



DIRECTION GÉNÉRALE
DES INFRASTRUCTURES
ET DE L'AMÉNAGEMENT
Direction des routes
ATD-NE

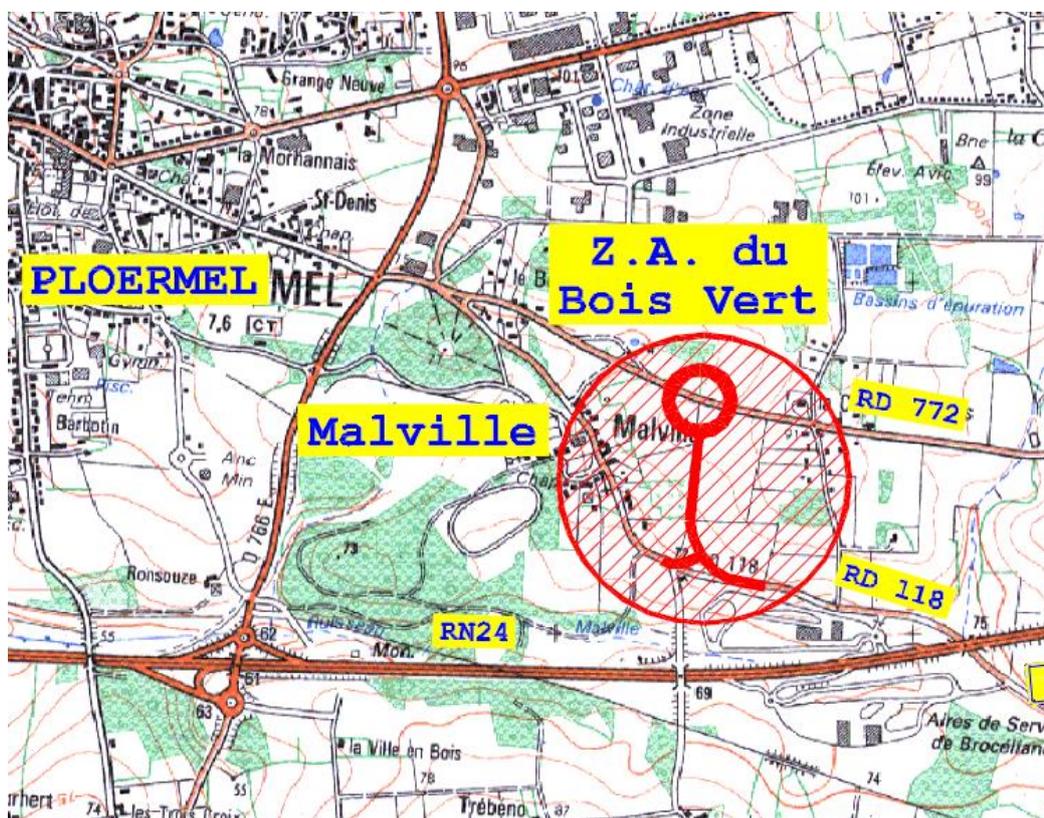
Objet de l'opération

Le département projette le contournement du hameau de Malville, dont la traversée n'est pas sécurisée pour les usagers et les riverains. A cette fin, une section voie nouvelle sera construite pour relier la RD 118 avec la RD 772, débouchant sur cette dernière via un giratoire, qui desservira la Zone d'Activités du Bois Vert 2.

Les véhicules en transit sur la RD 118 ne traverseront donc plus le hameau.

Plan de situation

Les travaux objets de la présente opération se dérouleront sur la zone indiquée sur la carte ci-dessous.



Durée et coût des travaux

Les travaux commenceront en juin 2018 pour une durée de 4 mois.

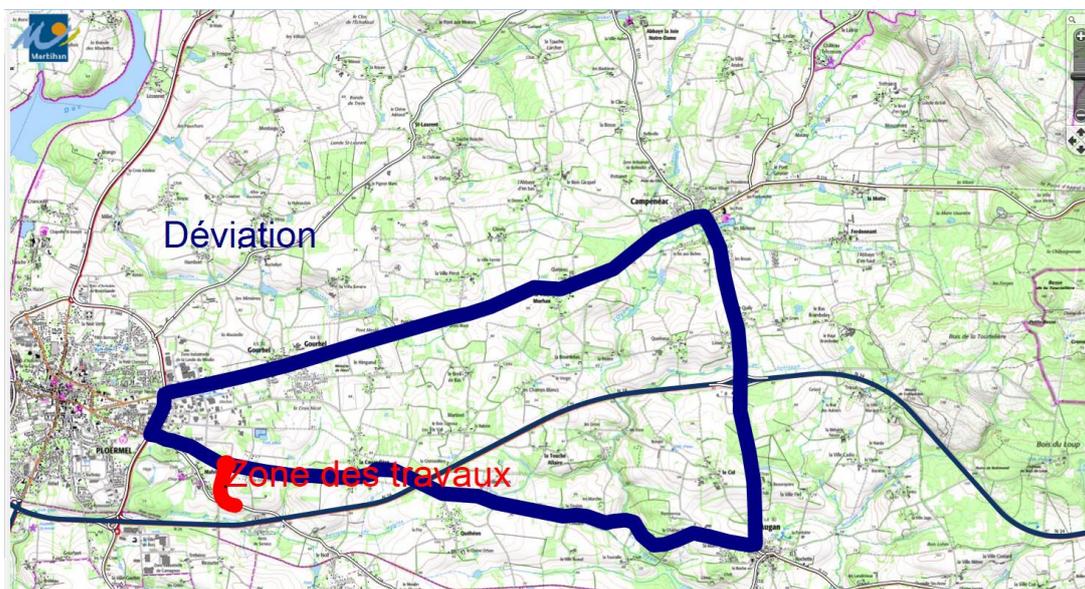
Les travaux de création de la structure de chaussée et de la couche de roulement de la déviation sont intégralement à la charge du budget d'investissement du département du Morbihan.

Les travaux de création du carrefour giratoire sur la RD 772 au niveau du Parc d'Activités du Bois Vert 2 seront pris en charge à 50 % par le département du Morbihan, et à 50 % par Ploërmel Communauté.

Le montant global des travaux est estimé à 900 000€

Information et déviations pendant les travaux :

Compte tenu de son importance ce chantier se décomposera en différentes phases successives. La création du giratoire impliquera une fermeture de la RD 772 à la circulation. Un itinéraire de déviation sera mis en place selon le plan ci-dessous



Ainsi, les usagers venant de Ploërmel et désirant se rendre à Augan prendront :

La RD 766E (rocade) à Ploërmel, La RD 724 jusqu'à Campénéac, La RD 134 jusqu'à Augan

Et inversement pour les usagers vent de Augan à destination de Ploërmel.

Patrimoine archéologique

Un diagnostic archéologique a été réalisé par le service archéologie du département en préalable au projet d'aménagement. Ce diagnostic, réalisé fin 2016, a permis de mettre en évidence une occupation du second âge du fer (probablement autour du deuxième siècle avant notre ère). Un petit enclos fossoyé trapézoïdal, non détecté en photographie aérienne, a été identifié. Il est associé à des bâtiments sur poteaux dans l'espace intérieur de l'enclos. L'INRAP (Institut National de Recherches Archéologiques Préventives) a réalisé la fouille préventive prescrite par la DRAC sur le site en janvier - février 2018. Le rapport final d'opération précisant la chronologie et l'organisation de l'habitat est en cours de rédaction par l'INRAP.

Accès riverains et services de secours.

Pendant les travaux l'accès des riverains sera maintenu. Des difficultés de circulation sont néanmoins à prévoir lors de certaines phases des travaux.



Le conseil départemental attire l'attention de l'ensemble des usagers :
restez vigilant et respecter les agents qui interviennent sur les chantiers dans le but d'améliorer les conditions de circulation.

Contacts

Maîtrise d'ouvrage :

Maîtrise d'œuvre :

Contact avec les élus ou la presse :

Davy DANO (cabinet) : 02 97 54 80 02

Xavier DOMANIECKI (directeur routes) : 02 97 54 83 60 - email : xavier.domaniecki@morbihan.fr