



DIRECTION DES ROUTES  
ET DE L'AMÉNAGEMENT

Service Service

Grands Travaux Neufs

Ouvrages d'Arts /

Agence Technique

Départementale Sud-Ouest

## Objet de l'opération

Dans le cadre du suivi et de l'entretien du patrimoine ouvrage d'art départemental, le département du Morbihan va réaliser des travaux de réparation et de mise en sécurité du Pont du Bonhomme, pont permettant à la RD194 de franchir le Blavet entre les communes de Lanester et Kervignac.

Le Pont du Bonhomme est un pont à caisson béquillé en béton précontraint qui porte une voie de circulation de 7.50 m et deux trottoirs de 1.25 m. Le trafic moyen annuel est d'environ 16205 véh./jour, avec environ 1.5% de poids-lourds. De plus, le trafic cycliste est d'environ 150 cyclistes / jours, répartis uniformément par sens.

Construit entre 1973 et 1974, les opérations de surveillance du pont du Bonhomme ont mis en évidence une dégradation importante de l'ouvrage qui nécessite sa rénovation complète : dégradation du béton au niveau des caissons et des béquilles, corrosion des appareils d'appui, dégradation de la chaussée et des joints de chaussée, corrosion des garde-corps.

Le coût des travaux entièrement financé par le département s'élève à environ 2 M€.

A partir du mois de septembre 2019, ces travaux de réparation vont consister à la rénovation de l'ensemble de l'ouvrage et la refonte des superstructures afin de modifier la plateforme routière pour la réalisation de voies latérales sécurisée mixtes piétons-cycles.

Préalablement, à la fin du mois d'août 2019, des travaux d'aménagement d'une voie de circulation supplémentaire réservée aux véhicules de transports collectifs, de taxis et VSL, vont être engagés en amont de la section en travaux afin de faciliter la circulation et limiter le temps d'attente de ces véhicules aux feux tricolores.

## Plan de situation



## Organisation des travaux de réparation de l'ouvrage

L'ordre de service des travaux de réparation de l'ouvrage sera engagé pour le 2 septembre prochain, pour une durée prévisionnelle de 10 mois. L'entreprise va profiter des deux premières semaines de septembre pour mettre en place les installations de chantiers sans intervention d'alternat sur le pont.

- les conditions d'exploitations pendant la durée des travaux :
  - phase 1 : 3,5 mois – alternat par feux – limitation de tonnage à 20 t  
Mise en place d'une déviation par RN 165 pour les véhicules de plus de 20 t.
  - phase 2 et 3 : 2,5 mois + 1,5 mois – alternat par feux sans limitation de tonnage
  - phase 4 : coupure de circulation pendant 2 semaines pour réfection de l'enrobé et mise en œuvre des dispositifs de sécurité (programmée pendant les vacances de Pâques 2020)  
Mise en place d'une déviation par RN 165 pour tous les véhicules, hors véhicules lents  
Mise en place d'une déviation par RD pour les véhicules lents
  - phase 5 : 2 mois – alternat par feux sans limitation de tonnage
  - la gestion des feux intégrera les trafics différents selon les plages horaires  
matin : sens Kervignac -> Lanester prépondérant  
midi : trafic équilibré  
soir : sens Lanester -> Kervignac prépondérant

Les séquences des feux seront adaptées au moment du chantier, suivant les possibilités, en fonction des constats de remontée de file.

## Contenu des travaux de réparation de l'ouvrage

Les travaux de rénovation de l'ouvrage sont confiés par le département à l'entreprise BOUYGUES TPRF et portent sur les éléments suivants :

### ➤ Travaux sur culées:

- le vérinage et le remplacement des appareils d'appui
- la création d'escalier pour l'accès aux culées
- la création de perrés et dalle béton ;
- l'assainissement avec la pose d'une goutte de récupération d'eau pluviale
- le nettoyage et la protection des parements en béton ;

### ➤ Travaux sur les socles de béquilles :

- la création de perrés et dalles béton
- le nettoyage et protection des parements du socle et de la partie basse de béquille
- la préparation du support puis le ragréage

### ➤ Travaux sur le tablier :

- la préparation du support avant ragréage ;
- le ragréage sur les encorbellements, les faces extérieures du caisson ainsi qu'à l'intérieur du caisson ;
- l'aménagement de deux passerelles à l'intérieur des voussoirs en tête de béquilles ;
- l'aménagement d'une échelle à crinoline et échelle à barreaux à l'intérieur de chaque béquille.

➤ Travaux de superstructures et équipement :

- le terrassement et création de structure pour la piste piétons vélos hors ouvrage ;
- le rabotage de la chaussée sur et hors ouvrage ;
- le renouvellement du tapis d'enrobés en BBSG ;
- le décapage et la remise en peinture des garde-corps métalliques ;

L'ensemble des études de conception, la maîtrise d'œuvre et la gestion de l'exploitation du chantier sont assurés par les services techniques départementaux (« direction des routes et de l'aménagement » et notamment service ouvrage d'art/agence technique départementale).

La coordination sécurité est assurée par l'entreprise Veritas.

## Information et déviations durant les travaux de réparation

Hormis pendant les vacances de Pâques 2020 (coupure complète), une voie de circulation, gérée par alternat, sera maintenue en circulation pendant l'ensemble des phases de travaux.

Le système de cadencement des feux devrait permettre de satisfaire globalement les trafics de pointe du soir et du matin en moyenne annuelle pour les jours ouvrés.

### Ces dispositions devraient minimiser les perturbations au droit de ce chantier.

Durant certaines phases, les travaux de rénovation de l'ouvrage nécessiteront la mise en place d'une déviation suivant le plan ci-dessous :

- en phase 1: pour les véhicules de plus de 20 t
- en phase 4: pour tous les véhicules



## Modalités de transports alternatifs en liaison avec les autorités organisatrices de transports

Le conseil départemental a concerté avec les autorités organisatrices de transports que sont Lorient Agglomération et la Région, pour coordonner les moyens alternatifs au mode routier, afin de minimiser l'impact.

### Transports scolaires

Lorient Agglomération maintient les deux passages du matin sur les lignes 160 et 161.

La Région Bretagne maintient également l'ensemble de ses franchissements de transports. Les horaires des services pourront évoluer au cours des semaines suivant la rentrée selon les contraintes de circulation générées par le chantier. Cette information est reprise sur les fiches horaires scolaires consultables sur le site <https://www.breizhgo.bzh/> et <https://morbihan.transdev-bretagne.com>

### Transports collectifs

Le chantier n'impacte aucune ligne de transport collectif de Lorient Agglomération.

Cependant, pour faciliter les entrées dans l'agglomération, Lorient agglomération signale que les liaisons maritimes disposeront de réserves en capacité, sur le réseau existant, notamment sur la liaison partant de Locmiquelic (Pen Mane).

La ligne 16 Breizhgo Lorient-Etel-Kervignac franchissant le pont est maintenue. Comme les services scolaires gérés par la Région Bretagne, les horaires sont susceptibles d'évoluer selon les conditions de circulation. Les informations concernant ces services sont également consultables sur les sites <https://www.breizhgo.bzh/> et <https://morbihan.transdev-bretagne.com>

## Travaux d'aménagement préalables aux travaux de réparation

Préalablement aux travaux de réparation de l'ouvrage, des travaux d'aménagement de la plateforme routière seront réalisés afin de faciliter les déplacements et réduire le temps d'attente pour les bus, VSL, secours ainsi que les accès d'engins en abords du chantier côté Lanester et côté Kervignac.

Ces travaux seront réalisés par l'entreprise EUROVIA, sous la maîtrise d'œuvre de la Direction des Routes et de l'Aménagement (ATD Sud-Ouest) pour un montant de 40 000 € TTC

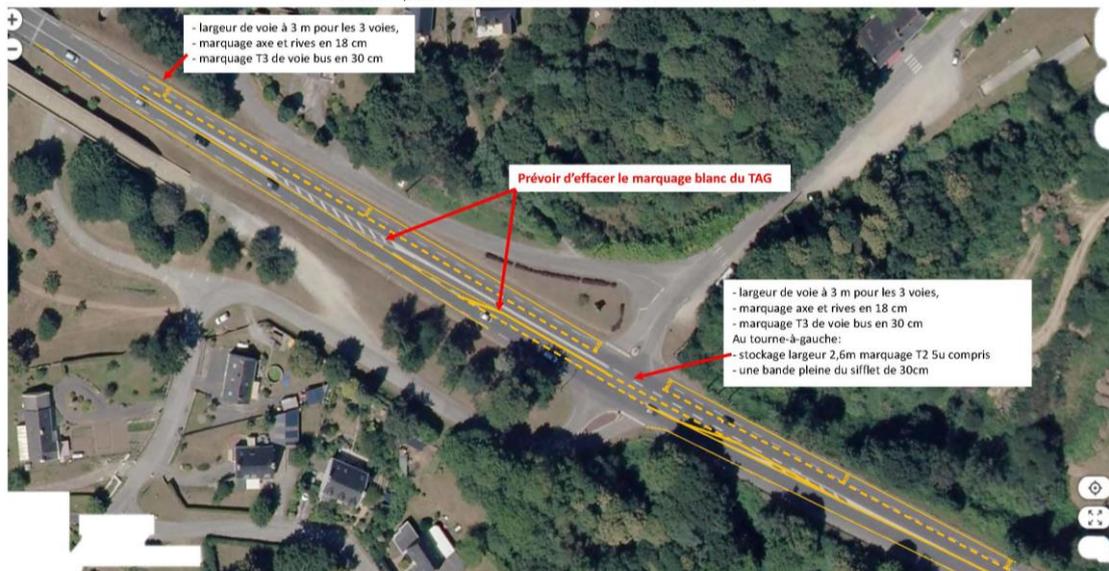
Ces travaux sont programmés les 29 et 30 août 2019.

Le chantier sera réalisé sous alternat de circulation manuel ou par feux tricolores.

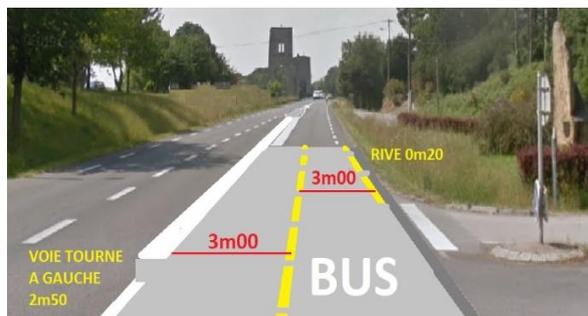
RD194 pont du Bonhomme coté LANESTER



## RD194 pont du Bonhomme coté KERVIGNAC



Vers Lanester :



Vers Kervignac :



## Réunion d'information et communication

Une réunion d'information est programmée à Lanester le jeudi 05 septembre 2019, afin de présenter aux différents acteurs locaux le contenu du chantier, sa planification, les contraintes et les dispositions associées liés aux travaux de réparation de l'ouvrage, suite aux réunions de concertation organisée courant le premier semestre 2019.

Une fiche d'information travaux sera publiée périodiquement afin de prévenir des éventuelles contraintes de chantier à la circulation.



**Le conseil départemental attire l'attention de l'ensemble des usagers : restez vigilant et respecter les agents qui interviennent sur les chantiers dans le but d'améliorer les conditions de circulation.**

## Contacts

**Maîtrise d'ouvrage :** Conseil départemental du Morbihan

**Maîtrise d'œuvre :** Direction des routes et de l'aménagement

**Contact avec les élus ou la presse :**

Davy DANO (cabinet) : 02 97 54 80 02

Xavier DOMANIECKI (directeur DRA) : 02 97 54 83 60 – email : [xavier.domaniecki@morbihan.fr](mailto:xavier.domaniecki@morbihan.fr)