

FICHE D'INFORMATION DE TRAVAUX N°11

RD194 Réparation du Pont du Bonhomme

Franchissement du Blavet

Communes de Lanester et Kervignac

Novembre 2020



DIRECTION DES ROUTES
ET DE L'AMÉNAGEMENT
Service Grands Travaux
Neufs et Ouvrages d'Arts /
Agence Technique
Départementale Sud-Ouest

Objet de l'opération :

Dans le cadre du suivi et de l'entretien du patrimoine ouvrage d'art départemental, le département du Morbihan réalise des travaux de réparation et de mise en sécurité du Pont du Bonhomme, ouvrage permettant à la RD194 de franchir le Blavet entre les communes de Lanester et Kervignac. Le coût des travaux entièrement financé par le département s'élève à environ 2 M€.

Engagés au cours du mois de septembre 2019, ces travaux de réparation ont consisté à la rénovation de l'ensemble de l'ouvrage et la refonte des superstructures afin de modifier la plateforme routière pour la réalisation de voies latérales sécurisée mixtes piétons-cycles, tout en préservant les possibilités de circulation agricole.

Plan de situation



Objet de l'information :

La largeur utile de la chaussée ne permet pas le croisement des véhicules hors gabarit. Un premier équipement de mesure des largeurs des véhicules n'a pas donné satisfaction.

Un second a été installé, basé sur la technologie du scanner, il permet de gérer la circulation selon la largeur des véhicules.

Si un véhicule d'une largeur supérieure à 2m60 se présente pour franchir l'ouvrage d'art, alors le feu passera immédiatement au rouge pour interdire la circulation de ce véhicule sur le pont. Le feu passera au vert dès que la circulation de l'autre sens de circulation aura été interdite par un feu rouge.

Les feux se remettront ensuite en régime clignotant permanent.

DÉTECTION ET CLASSIFICATION DE VÉHICULES

Basé sur la technologie du scanner laser, le LSR2001 est un capteur destiné à la détection de véhicules. Opérant avec une résolution beaucoup plus élevée que les autres solutions techniques existantes, il peut identifier la forme d'un véhicule avec une précision et une fiabilité accrues.

C'est l'outil idéal pour les applications de classification. Il est capable de distinguer plus de 20 types de véhicules, parmi lesquels :

- **Motocyclettes**
- **Voitures**
- **Fourgonnettes**
- **Poids-lourds**
- **Semi-remorques**
- **Cars, bus, autobus**



Figure 1: Installation transversale latérale



Ce dispositif sera opérationnel en début de semaine 48, à compter du 23 ou du 24 novembre 2020.

La société CITEOS, basée à Quimper est en charge de la mise en place de ce dispositif..

Communication

La fiche d'information travaux sera mise à jour périodiquement et sera publiée afin de prévenir des éventuelles contraintes de chantier à la circulation.



Le conseil départemental attire l'attention de l'ensemble des usagers : restez vigilant et respecter les agents qui interviennent sur les chantiers dans le but d'améliorer les conditions de circulation.

Contacts

Maîtrise d'ouvrage : Conseil départemental du Morbihan

Maîtrise d'œuvre : Direction des routes et de l'aménagement

Contact avec les élus ou la presse :

Davy DANO (cabinet) : 02 97 54 80 02

Xavier DOMANIECKI (directeur DRA) : 02 97 54 83 60 – email : xavier.domaniecki@morbihan.fr

Contacts pour tous les usagers, riverains ou associations :

Message par courrier à M. le Président du conseil départemental

Ou voie électronique dans la rubrique:

<https://www.morbihan.fr/contactez-nous/> ou par mail :

routes@morbihan.fr

Merci d'éviter d'adresser un mail sur une boîte personnelle, car il n'y aura pas de réponse compte-tenu du nombre important de messages.