

FICHE D'INFORMATION DE TRAVAUX n°4

RD 781 Réparation du Pont Lorois de franchissement de la Ria d'Étel



Communes de BELZ et PLOUHINEC

Février 2018

DIRECTION GÉNÉRALE
DES INFRASTRUCTURES
ET DE L'AMÉNAGEMENT
Direction des routes
SOA - ATD-SO

Objet de l'opération

La présente fiche d'information porte sur l'avancement des travaux de réparation du « pont Lorois », pont suspendu permettant à la RD 781 de franchir la ria d'Étel entre les communes de Belz et Plouhinec.

Il s'agit d'une mise à jour des informations à février 2018.

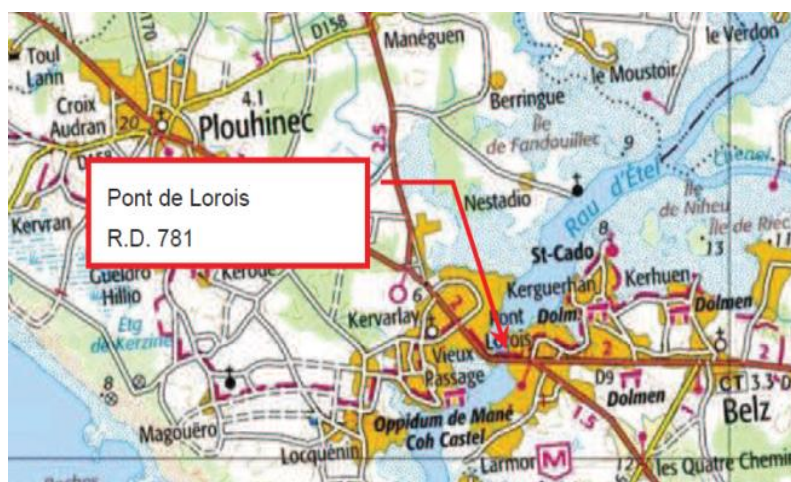
Ces travaux sont inscrits au plan routier départemental, dans le cadre du suivi et de l'entretien du patrimoine ouvrage d'art du département du Morbihan. Le coût des travaux entièrement financé par le département s'élève à environ 4 M€. La gestion des transports terrestres (scolaires et autres) est prise en charge par la Région Bretagne.

L'ouvrage est un pont suspendu de 115,20 m de portée pour l'ouvrage principal, avec des ouvrages d'accès de type pont multi-voûte en maçonnerie et rampes d'accès avec enrochement.

L'ouvrage porte une voie de circulation de 6,00 m et deux trottoirs de 1.30 m. Le trafic moyen annuel est d'environ 10 400 véh./jour, équilibré dans chaque sens, avec environ 4% de poids-lourds.

Construit en 1954, les opérations de surveillance du pont Lorois ont mis en évidence une dégradation importante de l'ouvrage qui nécessite sa rénovation complète : corrosion et dégradation des suspentes et des câbles, défaut d'étanchéité des chambres d'ancrage, fissuration des pylônes, corrosion généralisée de la structure métallique, fissuration et dégradation du béton de la dalle de l'ouvrage, corrosion des appareils d'appui, dégradation de la chaussée et des joints de chaussée.

Plan de situation général



Vue d'ensemble de l'ouvrage



Description et durée des travaux

La durée de l'opération de rénovation avait été estimée à deux années de travaux :

- une première entre septembre 2017 et juin 2018
- une seconde entre septembre 2018 et avril 2019

Suite à des diagnostics détaillés complémentaires réalisés en mai et juin 2017, il apparaît qu'il n'est pas nécessaire de changer les câbles porteurs. Aussi, la durée des travaux aura lieu qu'entre septembre 2017 et juin 2018 et intégrera le changement des suspentes.

Contenu des travaux

Les travaux de rénovation sont confiés par le département à l'entreprise **BOUYGUES TP RF** et portent sur les éléments suivants :

- Suspension :
 - Renforcement de la protection anticorrosion des câbles principaux ;
 - Changement des suspentes ;
 - Réfection de l'étanchéité des chambres d'ancrage ;
- Pylône : nettoyage, ragréage et protection des parements des pylônes, sécurisation des accès ;
- Tablier :
 - Décapage et remise en peinture de la structure métallique ;
 - Vérinage et changement d'appareils d'appui ;
 - Rénovation et renforcement de la sous-face de la dalle béton et de la passerelle mobile
- Culées : nettoyage, drainage, ragréage et protection des parements des culées ;
- Superstructures :
 - Réfection des trottoirs et de la chaussée ;
 - Réfection de l'étanchéité et amélioration de l'assainissement;
 - Changement des joints de chaussée ;
 - Remise en peinture des garde-corps ;

L'ensemble des études de conception, la maîtrise d'œuvre et la gestion de l'exploitation du chantier sont assurés par les services techniques départementaux (« direction des routes » et notamment service ouvrage d'art/agence technique départementale).

La coordination sécurité est assurée par l'entreprise Projectio.

Avancement des travaux :

Les travaux ont débuté au début du mois de septembre 2017.

L'ensemble des éléments de signalisation (portique de pré-signalisation, portique de limitation de gabarit, feux et barrières, dispositif de sécurité provisoires,...) a été mis en place.

Les travaux de stabilisation des enrochements ont été engagés.

La dépose des différents éléments de superstructure (chaussée, étanchéité, bordure de trottoirs, revêtement de trottoir,...) a été réalisée.

Les travaux de livraison et de montage des échafaudages ont débuté depuis le 16 octobre, permettant un accès sécurisé et un confinement des travaux de réparation de l'ouvrage.

La démolition partielle et la reconstitution de la sous-face de la dalle en béton par technique de béton projeté sont terminées, permettant prochainement le renforcement de la sous-face de la dalle en béton par lamelles de fibre de carbone.

La structure métallique du tablier est en cours de décapage et de remise en peinture.

Les travaux de changement des suspentes et de remise en peinture des câbles vont démarrer prochainement.



Echafaudages sur le Pont Lorois



Béton projeté



Décapage et remise en peinture de la structure métallique



Stabilisation des enrochements



Test préalable au changement des suspentes

Contraintes d'exploitation routière

Entre le 15 septembre 2017 et fin juin 2018 :

- réduction de circulation sur l'ouvrage à une voie de circulation de 3,00 m gérée par alternat de feux et à une zone de circulation piétonne de 1,00 m environ ;
- limitation de la circulation à 3,50 tonnes sur l'ouvrage pendant les travaux,
- limitation de gabarit à 2,70 m ;
- mise en place d'une déviation d'environ 35 kms ;

Coupure de circulation pour raison de travaux particuliers et de sécurité

- **une coupure complète de circulation (circulation automobile et piétonne) d'une semaine (6 jours : du lundi au samedi inclus) tous les 2 mois environ est prévu dans le marché**
La première coupure a eu lieu du lundi 2 octobre au vendredi 6 octobre 2017 inclus
La seconde coupure a eu lieu du lundi 22 janvier au vendredi 26 janvier 2018 inclus

La troisième coupure totale de circulation se déroulera : entre le 26 et 31 mars 2018

afin de permettre de réaliser la dépose des joints de chaussée, la dépose des plaques acier sur tablier, le grenailage du tablier et la réalisation d'une première phase d'enrobé sur ouvrage en fonction des conditions météorologiques.

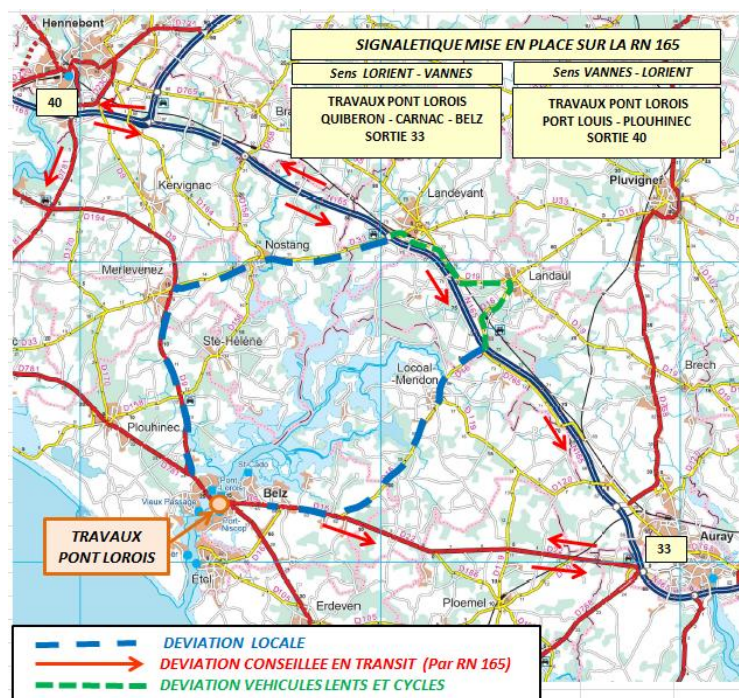
Des éventuelles journées supplémentaires de coupures complètes seront probablement nécessaires dans le courant du premier semestre 2018 au-delà des deux autres coupures principales prévues :

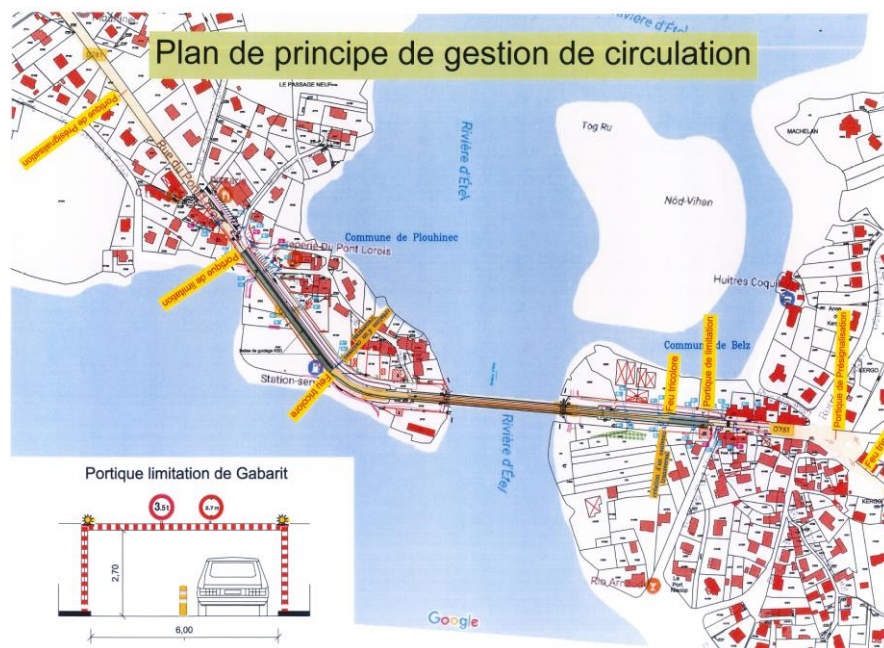
- en avril 2018 *
- en juin 2018 *

(*) période indicative à définir en fonction de l'avancement réel du chantier et des conditions météorologiques,

Itinéraires de déviation routière durant les travaux

Des itinéraires de déviations sont mis en place pour limiter la gêne aux usagers.



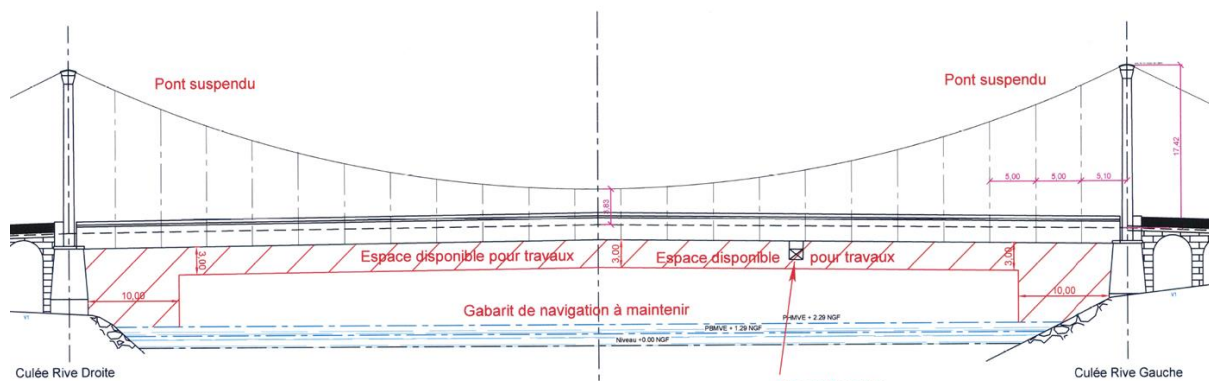


Contraintes de chantier bruit

Il est signalé que les opérations de réparation d'ouvrage d'art sont bruyantes mais qu'elles ne se feront qu'en période diurne, afin de limiter les gênes aux riverains.

Contraintes d'exploitation maritime

En accord avec les élus locaux et partenaires concernés, les circulations maritimes seront maintenues sous l'ouvrage avec réduction du gabarit navigable de 3,00 m environ. La diffusion d'un AvisNav a été réalisée par les services de l'Etat sur le site de la Préfecture.



Contraintes d'exploitation des transports terrestres (scolaires et autres)

A compter du 4 septembre 2017, les transports TIM (ligne 16 Etel-Auray) et scolaires sont réorganisés, afin de pallier à la fermeture du pont Lorois. L'ensemble des dessertes et des arrêts est maintenu.

La coordination des transports est assurée par M. LE MERO Eric, directeur des transports terrestres et maritimes, en relation avec la Région Bretagne en charge de la gestion des transports terrestres à compter du mois de septembre 2017.

Les circuits et horaires sont consultables sur :

www.lactm.com

Pour tout renseignement complémentaire, vous pouvez contacter :

Trandev CTM

Kerbotez - 56 690 Landévant

Tél : 02 97 01 22 71

Recommandations et respect de chacun

Pendant ces travaux, les usagers sont invités à la plus grande prudence en respectant scrupuleusement la réglementation précisée par la signalisation mise en place pour leur sécurité et celle des intervenants.



**Le Département attire l'attention de l'ensemble des usagers :
restez vigilants et respectez les agents qui interviennent sur les chantiers
dans le but d'améliorer les conditions de circulation.**

Communication et contact

Le maître d'ouvrage a pris les dispositions nécessaires pour communiquer au plus tôt sur les contraintes du chantier et d'exploitation de ce chantier routier départemental, qui auront un caractère comme habituellement normales au nom de l'intérêt général :

- avec l'ensemble des acteurs économiques du secteur invité à une première réunion de présentation et de concertation courant mars 2017 puis une seconde début septembre 2017
- avec l'ensemble des services de secours et de police et partenaires locaux
- avec l'ensemble des communes directement impactées par les travaux
- avec l'ensemble du grand public (citoyens, usagers ...) via le site internet du conseil départemental du Morbihan (fiches informations travaux mises à jour périodiquement, FAQ-foires aux questions, rubrique contactez-nous) mais aussi via les communes impactées

Il n'existe pas de dispositif d'indemnisation des impacts économiques en lien avec les travaux routiers. C'est la raison pour laquelle l'information est faite au plus tôt afin de permettre à chacun d'anticiper.

Pour toute demande ou remarque spécifique (particulier ou entreprise) relative au chantier considéré, nous vous invitons à utiliser le lien internet ci-après (site internet du département du Morbihan – rubrique « contactez-nous ») : <http://www.morbihan.fr/contactez-nous/>

Contacts

Maîtrise d'ouvrage : Conseil départemental du Morbihan

Maîtrise d'œuvre : D.G.I.A - Direction des routes

Contact avec les élus ou la presse :

Davy DANO (cabinet) : 02 97 54 80 02

Xavier DOMANIECKI (directeur routes) : 02 97 54 83 60 - email : xavier.domaniecki@morbihan.fr