

FICHE D'INFORMATION DE TRAVAUX n°7

RD 781 Réparation du Pont Lorois de franchissement de la Ria d'Étel



Communes de BELZ et PLOUHINEC

Juillet 2018

DIRECTION GÉNÉRALE
DES INFRASTRUCTURES
ET DE L'AMÉNAGEMENT
Direction des routes
SOA - ATD-SO

Objet de l'opération

La présente fiche d'information porte sur l'avancement des travaux de réparation du « pont Lorois », pont suspendu permettant à la RD 781 de franchir la ria d'Étel entre les communes de Belz et Plouhinec.

Il s'agit d'une mise à jour des informations à juillet 2018.

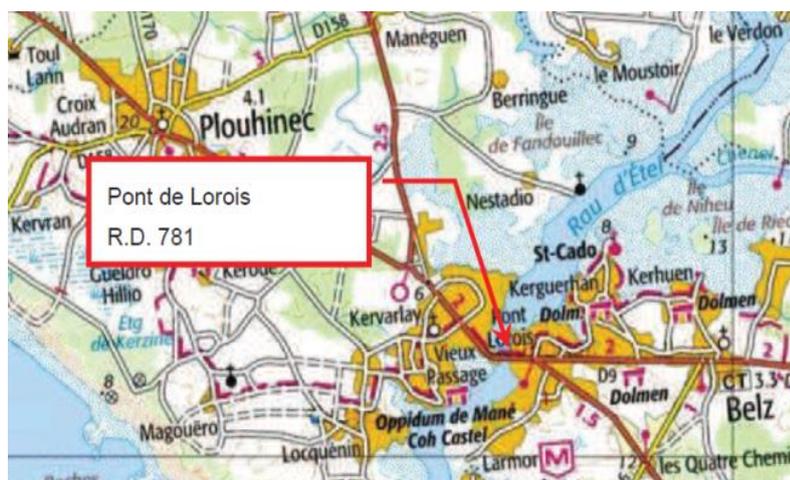
Ces travaux sont inscrits au plan routier départemental, dans le cadre du suivi et de l'entretien du patrimoine ouvrage d'art du département du Morbihan. Le coût des travaux entièrement financé par le département s'élève à environ 4 M€. La gestion des transports terrestres (scolaires et autres) est prise en charge par la Région Bretagne.

L'ouvrage est un pont suspendu de 115,20 m de portée pour l'ouvrage principal, avec des ouvrages d'accès de type pont multi-voûte en maçonnerie et rampes d'accès avec enrochement.

L'ouvrage porte une voie de circulation de 6,00 m et deux trottoirs de 1.30 m. Le trafic moyen annuel est d'environ 10 400 véh./jour, équilibré dans chaque sens, avec environ 4% de poids-lourds.

Construit en 1954, les opérations de surveillance du pont Lorois ont mis en évidence une dégradation importante de l'ouvrage qui nécessite sa rénovation complète : corrosion et dégradation des suspentes et des câbles, défaut d'étanchéité des chambres d'ancrage, fissuration des pylônes, corrosion généralisée de la structure métallique, fissuration et dégradation du béton de la dalle de l'ouvrage, corrosion des appareils d'appui, dégradation de la chaussée et des joints de chaussée.

Plan de situation général



Vue d'ensemble de l'ouvrage



Contenu des travaux

Les travaux de rénovation sont confiés par le département à l'entreprise **BOUYGUES TPRF** et portent sur les éléments suivants :

- Suspension :
 - Renforcement de la protection anticorrosion des câbles principaux ;
 - Changement des suspentes ;
 - Réfection de l'étanchéité des chambres d'ancrage ;
- Pylône : nettoyage, ragréage et protection des parements des pylônes, sécurisation des accès ;
- Tablier :
 - Décapage et remise en peinture de la structure métallique ;
 - Vérinage et changement d'appareils d'appui ;
 - Rénovation et renforcement de la sous-face de la dalle béton et de la passerelle mobile
- Culées : nettoyage, drainage, ragréage et protection des parements des culées ;
- Superstructures :
 - Réfection des trottoirs et de la chaussée ;
 - Réfection de l'étanchéité et amélioration de l'assainissement;
 - Changement des joints de chaussée ;
 - Remise en peinture des garde-corps ;

L'ensemble des études de conception, la maîtrise d'œuvre et la gestion de l'exploitation du chantier sont assurés par les services techniques départementaux (« direction des routes » et notamment service ouvrage d'art/agence technique départementale).

La coordination sécurité est assurée par l'entreprise Projectio.

Avancement des travaux :

Les travaux ont débuté au début du mois de septembre.

L'ensemble des éléments de signalisation (portique de pré-signalisation, portique de limitation de gabarit, feux et barrières, dispositif de sécurité provisoires,...) a été mis en place.

Les travaux de stabilisation des enrochements sont terminés.

La dépose des différents éléments de superstructure (chaussée, étanchéité, bordure de trottoirs, revêtement de trottoir,...) a été réalisée.

La rénovation de l'étanchéité sur l'ouvrage et l'enrobé ont été réalisés. Il reste à faire le mortier de trottoir et son étanchéité.

Les échafaudages de la suspension et des pylônes sont démontés.

L'échafaudage sous ouvrage est en cours de démontage.

La démolition partielle et la reconstitution de la sous-face de la dalle de béton par technique de béton projeté sont terminées ainsi que le renforcement de la sous-face de la dalle en béton par lamelle de fibre de carbone.

La structure métallique du tablier a été complètement décapée.

Les travaux de remise en peinture sont en cours de finalisation.

Les travaux de changement des suspentes et de remise en peinture des câbles sont terminés.

Le changement des appareils d'appuis est en cours, ainsi que la rénovation des descentes d'eau sur perré et la remise en peinture des garde-corps sur rampe.



Echafaudages de suspension et de pylône démontés



Echafaudages de tablier en cours de démontage



Suspentes changées et remise en peinture de la suspension terminée



Peinture de la structure métallique du tablier : en cours



Renforcement par fibre de carbone terminé



Changement des appareils d'appuis : en cours



Etanchéité et enrobé de trottoir : terminés



Pose des systèmes de réglage fin des suspentes par anticipation pour finalisation en septembre

Contraintes d'exploitation routière

Entre le 15 septembre 2017 et fin juillet 2018 :

- réduction de circulation sur l'ouvrage à une voie de circulation de 3,00 m gérée par alternat de feux et à une zone de circulation piétonne de 1,00 m environ ;
- limitation de la circulation à 3,50 tonnes sur l'ouvrage pendant les travaux,
- limitation de gabarit à 2,70 m : *contrainte levée* ;
- mise en place d'une déviation d'environ 35 kms ;

Coupure de circulation pour raison de travaux particuliers et de sécurité

Une coupure complète de circulation (circulation automobile et piétonne) d'une semaine (6 jours : du lundi au samedi inclus) tous les 2 mois environ est prévu dans le marché

La première coupure a eu lieu du lundi 2 octobre au vendredi 6 octobre 2017 inclus.
 La seconde coupure a eu lieu du lundi 22 janvier au vendredi 26 janvier 2018 inclus.
 La troisième coupure a eu lieu du lundi 26 mars au vendredi 30 mars 2018 inclus.
 La quatrième coupure a eu lieu du lundi 4 juin au vendredi 8 juin 2018 inclus.
 La cinquième coupure a eu lieu du lundi 25 juin au vendredi 29 juin 2018 inclus.

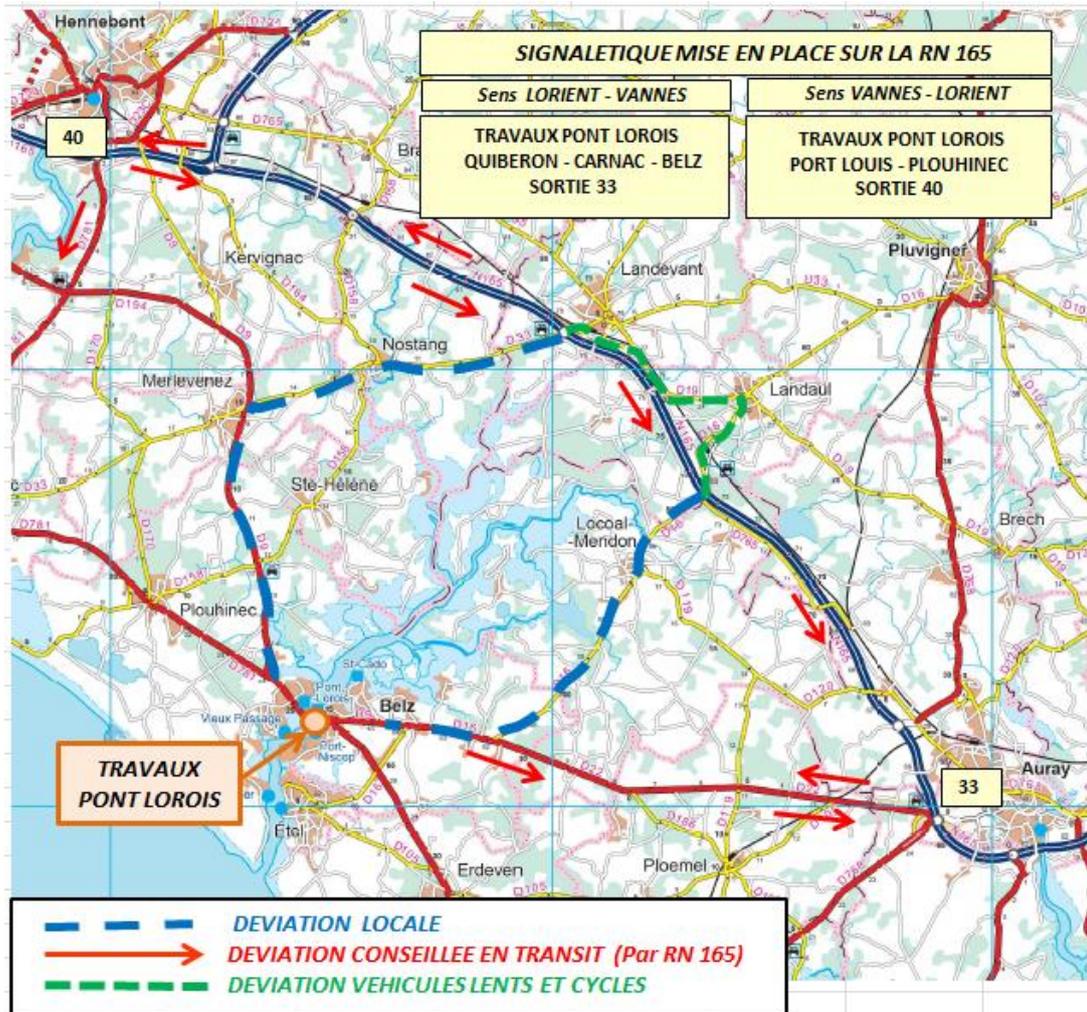
Des coupures de nuit ont eu lieu du lundi 9 juillet au vendredi 13 juillet avec une réouverture à la circulation chaque matin. Pas de coupure dans la nuit du vendredi 13 au samedi 14 juillet 2018.

Planning de fin de travaux :

- | | |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| jusqu'à fin juillet: | travaux principaux avec maintien de la réduction de tonnage à 3,5t et alternat – pas de limitation de gabarit |
| Août: | réouverture de la RD 781 à 2 voies sans limitation de tonnage
peintures sur garde-corps sur rampes d'accès |
| Septembre: | travaux de levée des réserves <ul style="list-style-type: none"> . semaine 36 : coupures totales de circulation de nuit pour réglage des tensions dans les câbles – pas de contraintes de circulation le jour . semaine 37 à 39 : travaux de levée de réserves avec mise en place d'un alternat sur la RD 781 pendant les heures d'intervention de l'entreprise pas de limitation de tonnage ni de gabarit – passage des transports scolaires autorisé . semaine 40 : travaux sous le tablier sans alternat, ni coupure |

Itinéraires de déviation routière durant les travaux

Des itinéraires de déviations sont mis en place pour limiter la gêne aux usagers.

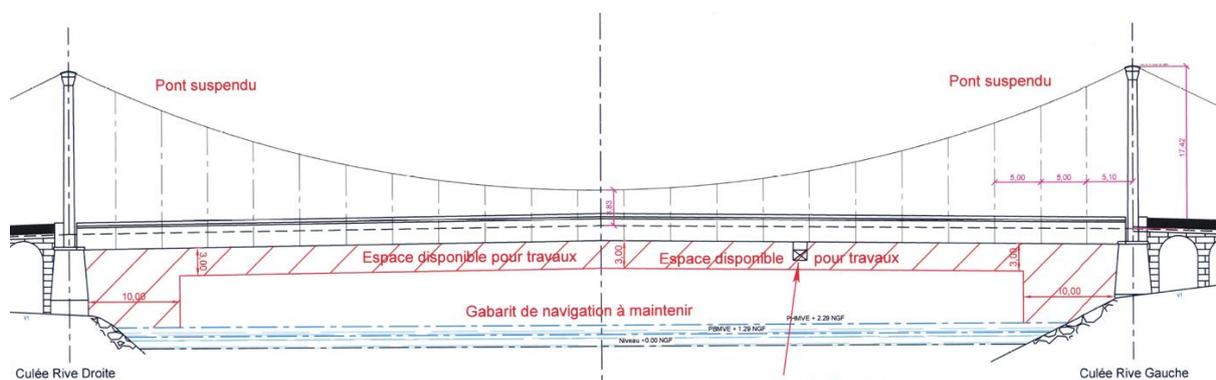


Contraintes de chantier bruit

Il est signalé que les opérations bruyantes se feront en période diurne, afin de limiter les gênes aux riverains.

Contraintes d'exploitation maritime

En accord avec les élus locaux et partenaires concernés, les circulations maritimes seront maintenues sous l'ouvrage avec réduction du gabarit navigable de 3,00 m environ. La diffusion d'un AvisNav a été réalisée par les services de l'Etat sur le site de la Préfecture.



Contraintes d'exploitation des transports terrestres (scolaires et autres)

A compter du 4 septembre 2017, les transports TIM (ligne 16 Etel-Auray) et scolaires sont réorganisés, afin de pallier à la fermeture du pont Lorois. L'ensemble des dessertes et des arrêts est maintenu.

La coordination des transports est assurée par M. LE MERO Eric, directeur des transports terrestres et maritimes, en relation avec la Région Bretagne en charge de la gestion des transports terrestres à compter du mois de septembre 2017.

Les circuits et horaires sont consultables sur :

www.lactm.com

Pour tout renseignement complémentaire, vous pouvez contacter :

Trandev CTM

Kerbotez - 56 690 Landévant

Tél : 02 97 01 22 71

Recommandations et respect de chacun

Pendant ces travaux, les usagers sont invités à la plus grande prudence en respectant scrupuleusement la réglementation précisée par la signalisation mise en place pour leur sécurité et celle des intervenants.



**Le Département attire l'attention de l'ensemble des usagers :
restez vigilants et respectez les agents qui interviennent sur les chantiers
dans le but d'améliorer les conditions de circulation.**

Communication et contact

Le maître d'ouvrage a pris les dispositions nécessaires pour communiquer au plus tôt sur les contraintes du chantier et d'exploitation de ce chantier routier départemental, qui auront un caractère comme habituellement normales au nom de l'intérêt général :

- avec l'ensemble des acteurs économiques du secteur invité à une première réunion de présentation et de concertation courant mars 2017 puis une seconde début septembre 2017
- avec l'ensemble des services de secours et de police et partenaires locaux
- avec l'ensemble des communes directement impactées par les travaux
- avec l'ensemble du grand public (citoyens, usagers ...) via le site internet du conseil départemental du Morbihan (fiches informations travaux mises à jour périodiquement, FAQ-foires aux questions, rubrique contactez-nous) mais aussi via les communes impactées

Il n'existe pas de dispositif d'indemnisation des impacts économiques en lien avec les travaux routiers. C'est la raison pour laquelle l'information est faite au plus tôt afin de permettre à chacun d'anticiper.

Pour toute demande ou remarque spécifique (particulier ou entreprise) relative au chantier considéré, nous vous invitons à utiliser le lien internet ci-après (site internet du département du Morbihan – rubrique « contactez-nous ») : <http://www.morbihan.fr/contactez-nous/>

Contacts

Maîtrise d'ouvrage : Conseil départemental du Morbihan

Maîtrise d'œuvre : D.G.I.A - Direction des routes

Contact avec les élus ou la presse :

Davy DANO (cabinet) : 02 97 54 80 02

Xavier DOMANIECKI (directeur des routes) : 02 97 54 83 60 - email : xavier.domaniecki@morbihan.fr