

FICHE D'INFORMATION DE TRAVAUX

Route départementale N° 8E

Purges et réfection des couches de roulement en
enrobés entre le giratoire du Lac et le giratoire du
Clos Hazel

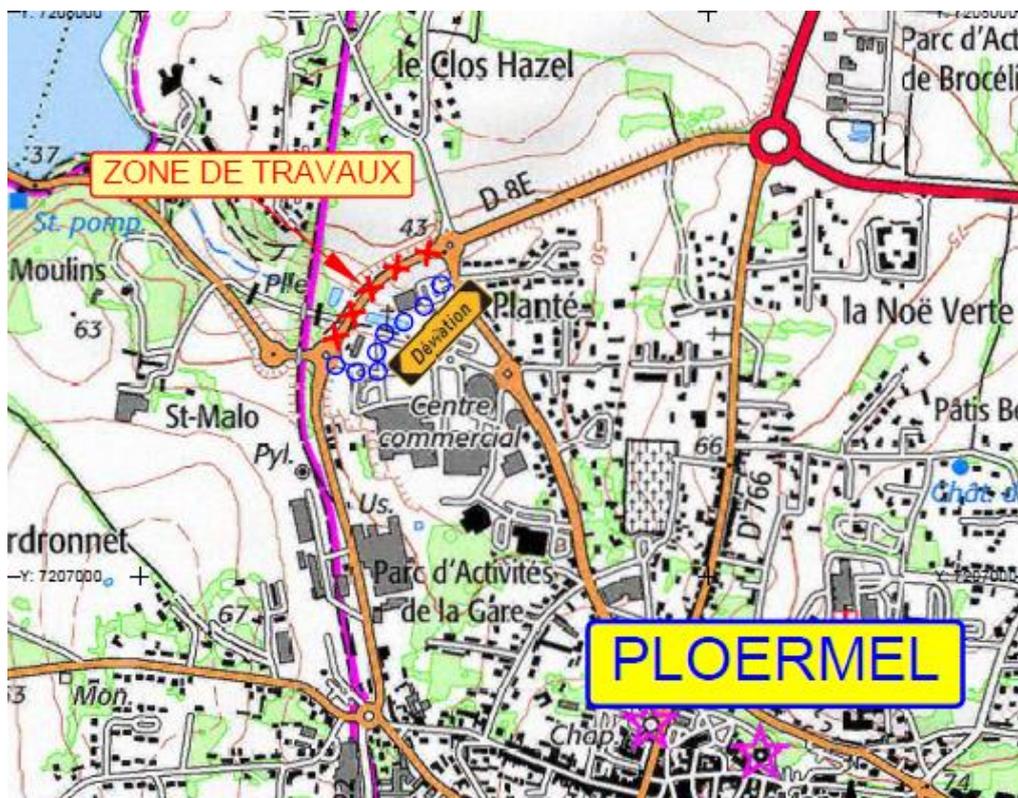
Commune de Ploërmel

La nuit du 10 au 11 mai 2023

Objet de l'opération

Dans le cadre de son programme annuel d'intervention sur chaussée, le département a programmé la réfection de la couche de roulement sur la rocade RD 8E entre le giratoire du Lac et le giratoire Clos Hazel sur la commune de Ploërmel. Au vu des forts trafics enregistrés sur cette section, les travaux seront réalisés de nuit pour minimiser la gêne aux usagers.

Plan de situation



Désignation des intervenants

Maîtrise d'ouvrage : Département du Morbihan

Maîtrise d'œuvre : Direction des Routes et de l'aménagement

Organisation des travaux - Phasage

Entre 19 h et 7 h : rabotage de la chaussée, réalisation des purges aux abords de l'ouvrage et reprise de la couche de roulement en enrobés.

Information et déviations durant les travaux de réparation

Sens PLOËRMEL La Gare - MAURON :

- par la voie interne de la zone commerciale jusqu'au giratoire du Clos Hazel où les usagers retrouveront la rocade RD 766E.

Sens MAURON - PLOËRMEL La Gare :

- par itinéraire inverse.



**Le conseil départemental attire l'attention de l'ensemble des usagers :
Restez vigilant et respectez les agents qui interviennent sur les chantiers
dans le but d'améliorer les conditions de circulation.**

Contacts

Maîtrise d'ouvrage : Conseil départemental du Morbihan

Maîtrise d'œuvre : Direction des routes et de l'aménagement

Contact avec les élus ou la presse :

Davy DANO (cabinet) 02 97 54 80 02

Xavier DOMANIECKI (directeur DRA) : 02 97 54 83 60 – email : xavier.domaniecki@morbihan.fr

Contacts pour tous les usagers, riverains ou associations :

Message par courrier à M. le Président du conseil départemental

Ou voie électronique dans la rubrique:

<https://www.morbihan.fr/contactez-nous/> ou par mail :

routes@morbihan.fr

Merci d'éviter d'adresser un mail sur une boîte personnelle, car il n'y aura pas de réponse compte-tenu du nombre important de messages.