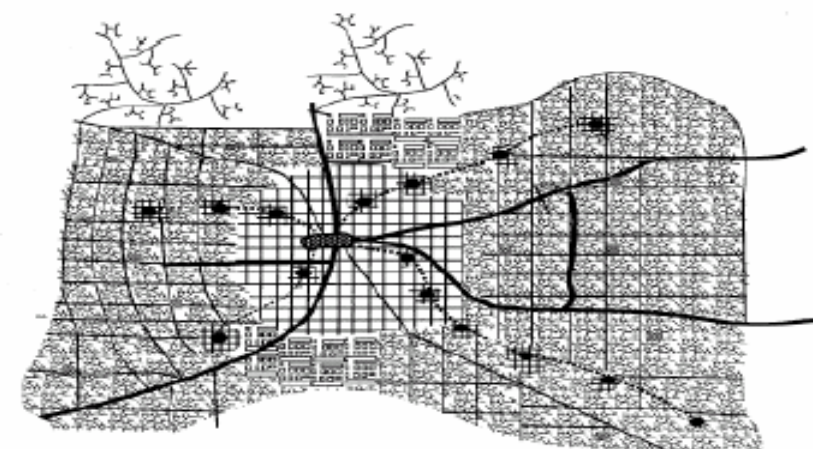
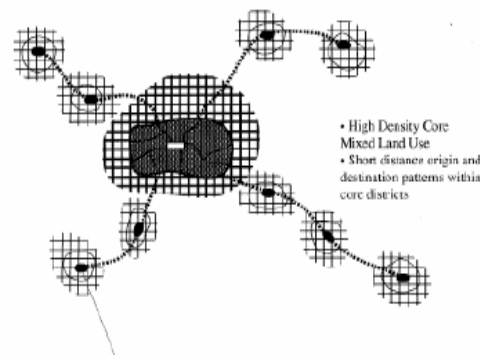
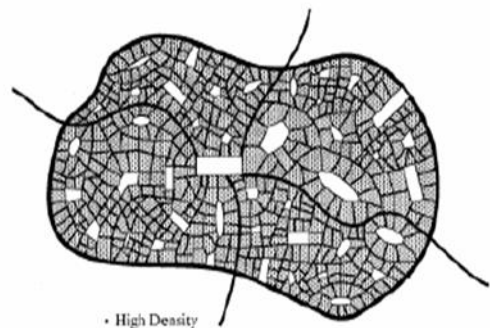


10^{ème} rencontre de l'environnement du Morbihan

Table-ronde 2 Changement climatique et mobilités

14 octobre 2024

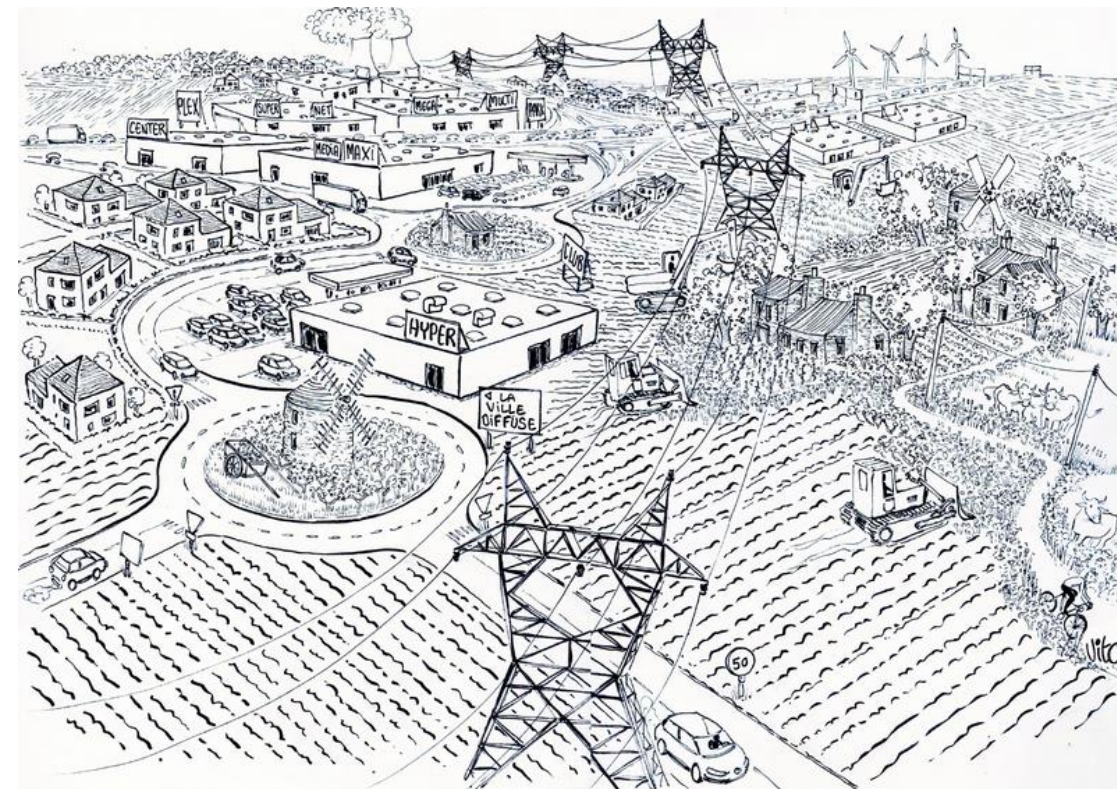
Mariane Thébert
Laboratoire Ville Mobilité Transport
Université Gustave Eiffel



Source : Newman, 1995

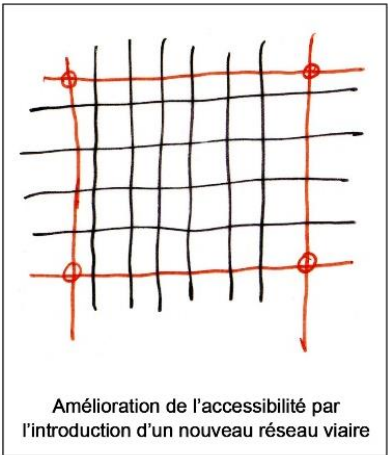
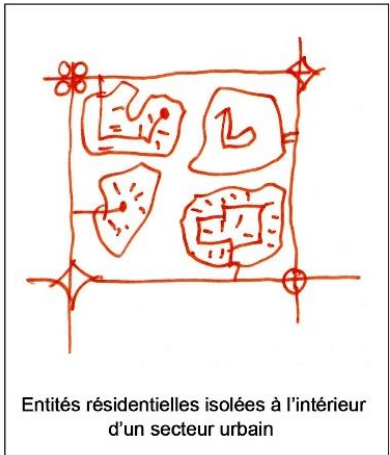
La façon dont nous nous déplaçons façonne nos territoires.

43% de la population française habite dans une couronne périphérique aux pôles urbains.
(Zonage Insee 2020 en Aire d'Attraction des Villes)

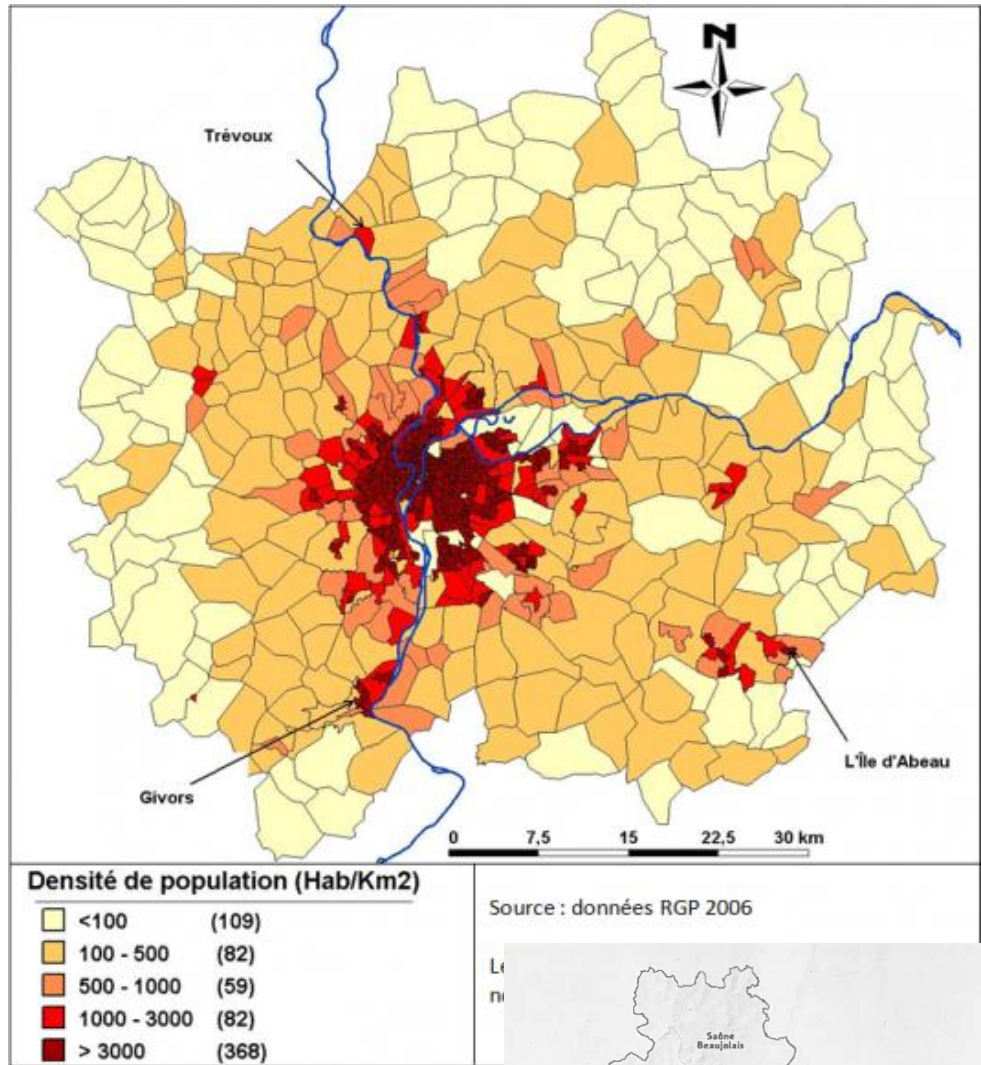
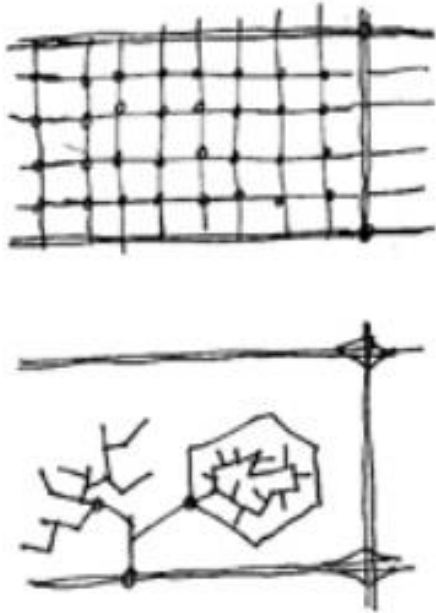


Règne de l'urbain et mort de la ville, Choay, 1994

La voiture a été une solution totale... et totalitaire. Créant son propre écosystème. Disqualifiant les autres modes de déplacement.



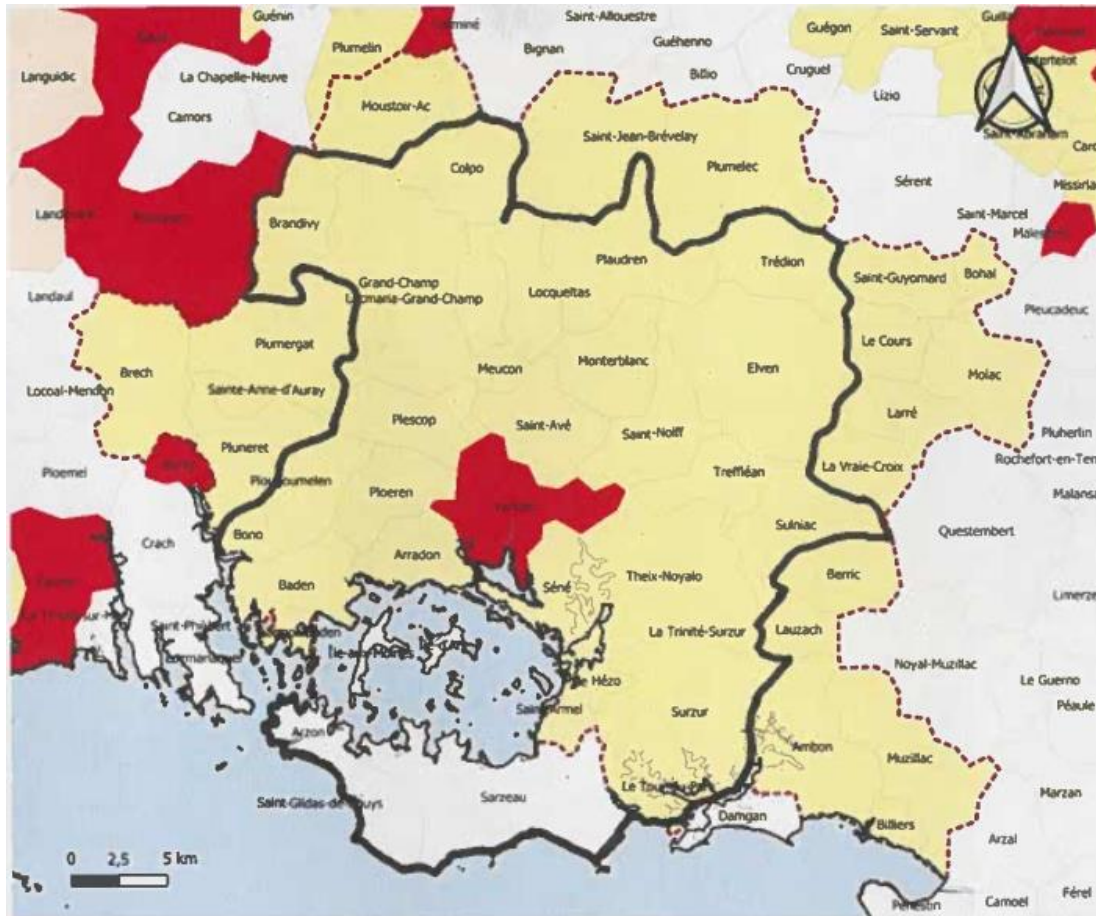
Schémas de David Mangin (2004)
« Une ville n'est pas un arbre. » Alexander, 1967.



Source : Bonnel, Bouzouina, Monchambert, 2013

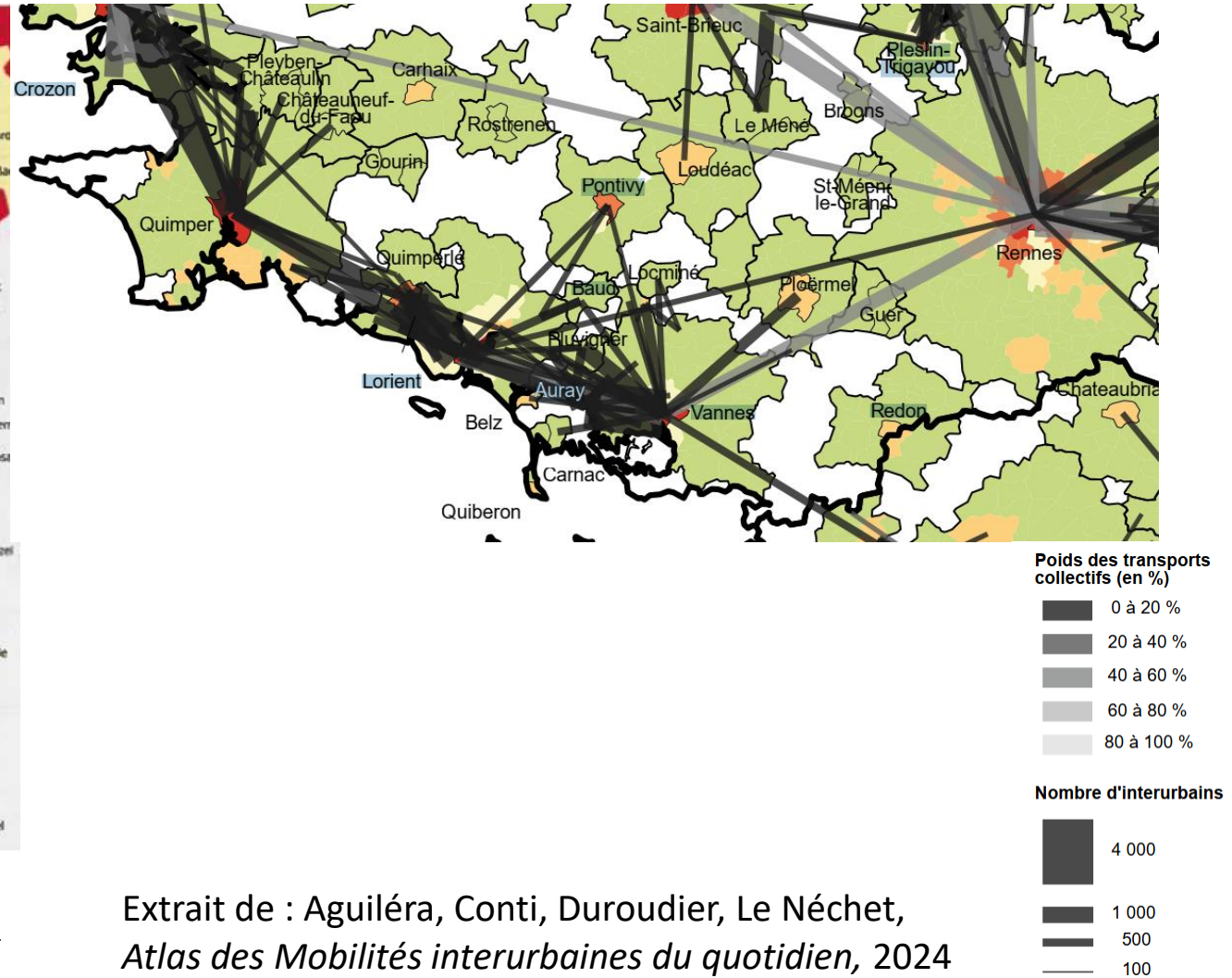


Toujours plus loin pour travailler



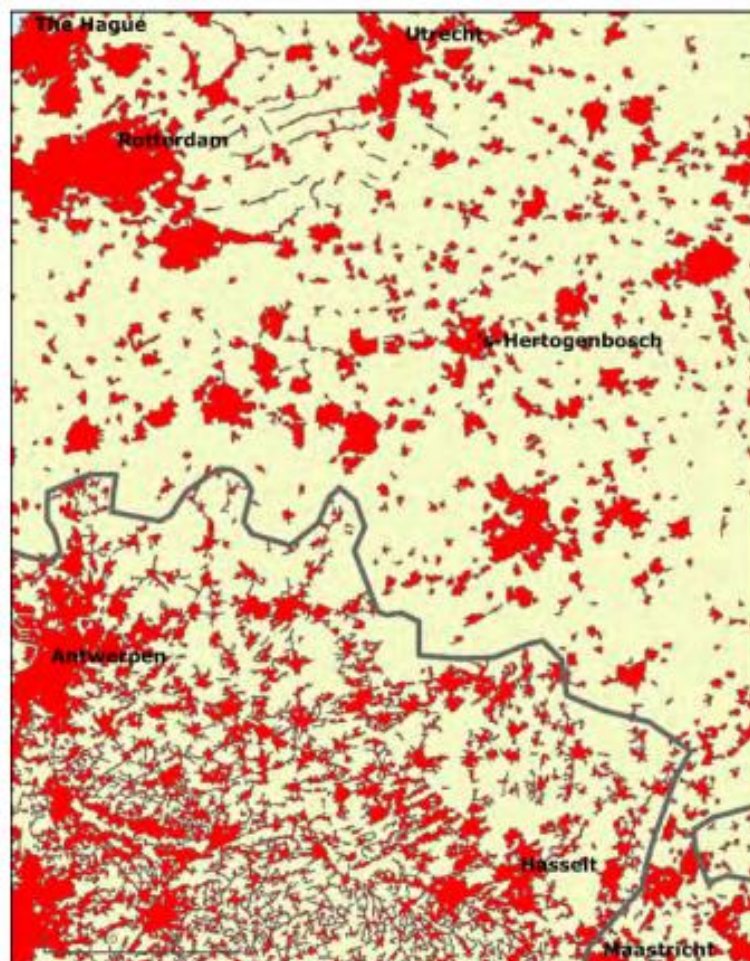
Roland45

https://fr.wikipedia.org/wiki/Aire_d%27attraction_de_Vannes#/media/Fichier:56-AAV2020-Vannes.png

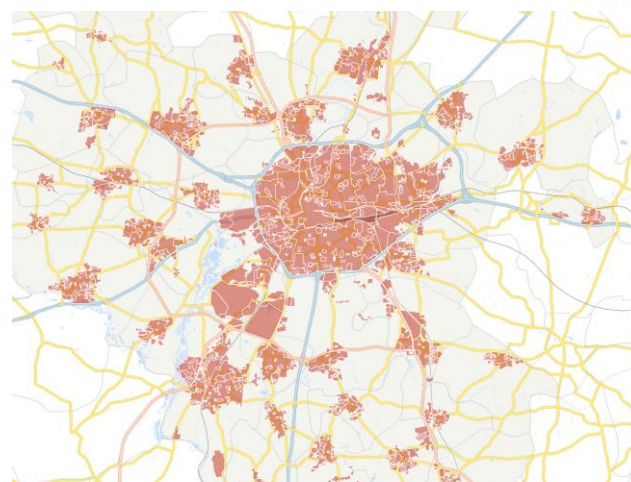


Extrait de : Aguiléra, Conti, Duroudier, Le Néchet,
Atlas des Mobilités interurbaines du quotidien, 2024

Réorganiser la dispersion ?



Desjardins, 2022
Données : Corine Land Cover, agence européenne de l'environnement.



Data.rennesmétropole.fr

Urbanisation
(1850-1950)

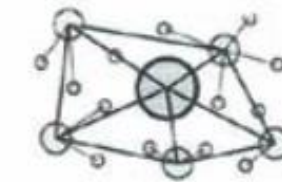
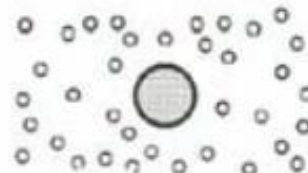
Structure urbaine

Modèle d'interaction

Périurbanisation
(1950 - ca.1980)

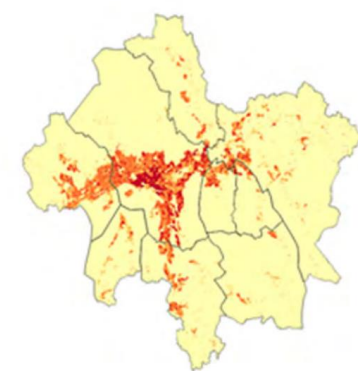
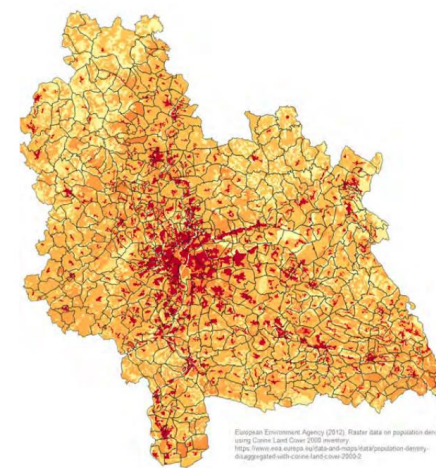
Dispersion urbaine
(depuis ca.1980)

Modèle / objectif:
concentration
décentralisée



Schémas d'urbanisation

Hesse & Schmitz, 1998



Coldéfy, 2021

Aujourd'hui,
aucun mode ne
peut constituer
une réponse à
lui tout seul.

Développer l'intermodalité autour
d'un réseau structurant pour les
déplacements intermédiaires.

Développer la multimodalité pour
les trajets plus courts.

Diversifier les usages du réseau
routier.

Diversifier les véhicules.

Merci de votre attention.