



Hôtel du département
2 rue de Saint-Tropez
56000 VANNES
Tél. 02 97 54 80 00

morbihan.fr



Recueil des trafics sur les routes départementales

Dastumad an dremeniri war an hentoù-departamant

Année 2024



Photo : Département du Morbihan - Kerniol, Vannes



Trafics routiers 2024 sur les Routes Départementales du Morbihan

Table des matières

Le recueil de données.....	3
Les niveaux de trafic en 2024	3
L'évolution des trafics entre 2015 et 2024.....	3
Les points stratégiques et délicats en termes d'écoulement de trafic	6
Rappel : Le schéma départemental des mobilités.....	6
Les accidents mortels dans le Morbihan.....	7
Postes de comptages routiers et données de trafic.....	9

Ce document produit par la Direction des Infrastructures et des Mobilités (DIM) présente les données de trafic routier estimées au cours de l'année 2024 sur environ 1000 sections (hors agglomération) du réseau des Routes Départementales du Morbihan.

Ces estimations sont basées sur la captation de données par 28 compteurs permanents complétés par environ 150 points de comptage temporaires.

Les données sont exprimées en nombre de véhicules par jour en Moyenne Journalière Annuelle (MJA = trafic moyen sur l'année) ou Moyenne Journalière Mensuelle (MJM = trafic moyen sur le mois).

Le recueil de données

Les 4070 km de routes départementales du Morbihan (dont 86 km de 2x2 voies) font l'objet de 997 points de comptage routier pour l'année 2024.

28 points du réseau principal sont équipés de postes de comptages routiers permanents dotés de boucles magnétiques permettant un recueil horaire du trafic, sa composition Véhicules Légers / Poids Lourds (VL/PL) et, pour certains d'entre eux, des vitesses pratiquées.

Pour les autres points, des comptages temporaires sont réalisés tous les 3 à 6 ans en fonction du niveau de trafic, sur 3 ou 4 périodes d'une semaine, pour permettre une mesure intégrant les variations saisonnières tout en restant économiquement réalisable.

Les niveaux de trafic en 2024

Les trois axes départementaux les plus circulés restent identiques aux années précédentes.

Aménagés en 2x2 voies, ces axes sont situés autour des agglomérations de VANNES et de LORIENT.

Il s'agit de :

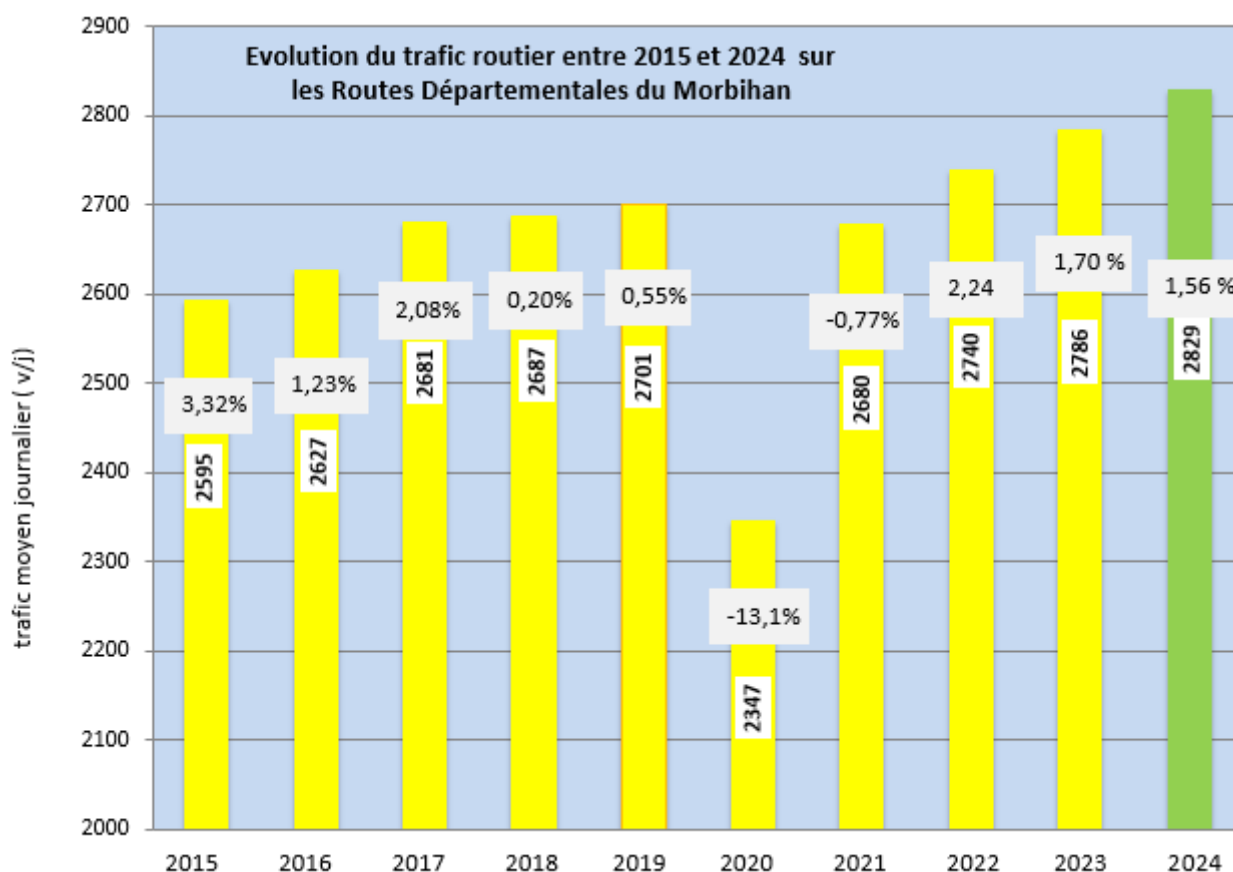
- La **RD 465** (pénétrante de Lorient) qui présente le trafic le plus important avec une MJA (Moyenne Journalière Annuelle) de 54 598 v/j (véhicules/jour) en entrée/sortie de la RN165,
- La **RD 767** au Nord de VANNES (Le Poteau à St-Avé) avec plus de 28 000 v/j,
- La **RD 29** entre Lorient et Ploemeur avec environ 22 500 v/j.

L'évolution des trafics entre 2015 et 2024

En 2024, sur routes départementales et tous véhicules motorisés confondus, le **trafic a été en hausse de 1,56 % par rapport à l'année 2023**.

Le trafic moyen journalier annuel (**TMJA**) sur une route départementale du Morbihan s'établit en 2024 à **2829 véhicules**.

De manière approximative, on peut donc évaluer à 4,2 milliards le nombre de kilomètres*véhicules parcourus pendant l'année sur le réseau routier départemental morbihannais (= total des kilomètres parcourus par tous les véhicules), soit environ 11,5 millions de véh*km chaque jour.



Evolution du trafic routier moyen entre 2015 et 2024 sur les Routes Départementales du Morbihan (MJA moyen)

Sur l'ensemble des routes départementales morbihannaises, le taux de croissance annuel moyen (**TCAM**) tout trafic motorisé confondu est de **0,96 % sur la période 2015-2024**. Il est de l'ordre de **0.73 % sur le réseau routier départemental « hors réseau structurant »**.

Plus en détail, l'évolution du trafic en 2024 se révèle très **hétérogène selon les contextes et la hiérarchie** dans le réseau routier départemental, constat qui se répète. Ainsi l'axe Triskell (D767 et D768) entre Vannes et le département des Côtes d'Armor (Loudéac) enregistre une hausse de trafic de plus de 6 % (moyenne issue des données des 7 stations de comptages permanents de l'itinéraire).

Aussi, on peut relever les tendances suivantes, confirmées par les comptages de l'année :

- Le trafic sur les zones côtières est stable, voire en baisse sur certaines sections ,
- Le trafic dans les zones d'influence de Vannes et Lorient est toujours en croissance,
- Le trafic vers les localités secondaires à proximité du réseau à 2x2 voies reste en hausse,
- Des augmentations de trafic sont constatées autour de centralités locales (pôles secondaires du Morbihan) et plus généralement sur les axes de l'Est et du Nord-Est.

En lien avec l'axe RD767-768 (Vannes-Loudéac) qui confirme une forte hausse de trafic, on constate une baisse de trafic depuis la RN24 sur les axes Baud – Vannes et St-Jean-Brévelay – Vannes, qui correspond probablement à l'établissement d'une alternative centrale *via* la RD767, mieux identifiée comme axe structurant. Le même constat est dressé sur la RD764 entre Josselin et Pontivy. Cela confirme que l'offre d'une infrastructure de meilleur niveau de service est attractive pour les usagers, même sans gain de temps et malgré un allongement du trajet.

Évolution des trafics estivaux

NB : ce paragraphe traite des trafics estivaux, comparés d'une année à l'autre. Il ne traite pas de l'évolution estivale des trafics, c'est-à-dire des variations entre été et hiver sur un axe donné.

Les trafics estivaux hors RD767-RD768 (Vannes-Loudéac) sont en hausse (+0,79%) par rapport à l'année 2023, alors qu'il était en baisse l'année précédente sur la même période (-1,43%). La hausse globale intégrant la RD767-768 passe même à +2,23% (contre +0,24% l'année dernière), confortant son rôle d'axe majeur tout au long de l'année.

Les stations de comptages qui connaissent les évolutions les plus notables sur juillet/août 2024 sont :

- RD28 au POULBEN (Sud d'Auray) avec une baisse de 5 %
- RD767 au poste de comptage de MOUSTOIR-REMUNGOL avec une forte hausse de 12 %

Le trafic estival sur les zones côtières est en légère hausse par rapport à la baisse de l'année 2023 : +0,37 % contre -3 % l'année précédente.

La hausse du trafic estival profite donc à d'autres secteurs que le seul secteur côtier.

Les points stratégiques et délicats en termes d'écoulement de trafic

Les points d'échanges entre réseau routier structurant (RN/RD) constituent les points stratégiques et critiques en termes de conditions de circulation et de fluidité du réseau routier. Les phénomènes de saturation voire de congestion du réseau routier structurant impactent souvent directement et/ou indirectement le réseau inter-agglomération ou secondaire :

- L'échangeur du Liziéc sur Vannes ;
- L'échangeur de la RN165 avec la RD769 à Lanester Caudan ;
- L'échangeur entre la RN165 et la RD465 en direction de Lorient ;
- L'échangeur de Ménimur en lien avec la RD767 à Vannes ;
- L'échangeur de Luscanen entre la RN165 et la RD779 à Vannes ;

Rappel : Le schéma départemental des mobilités

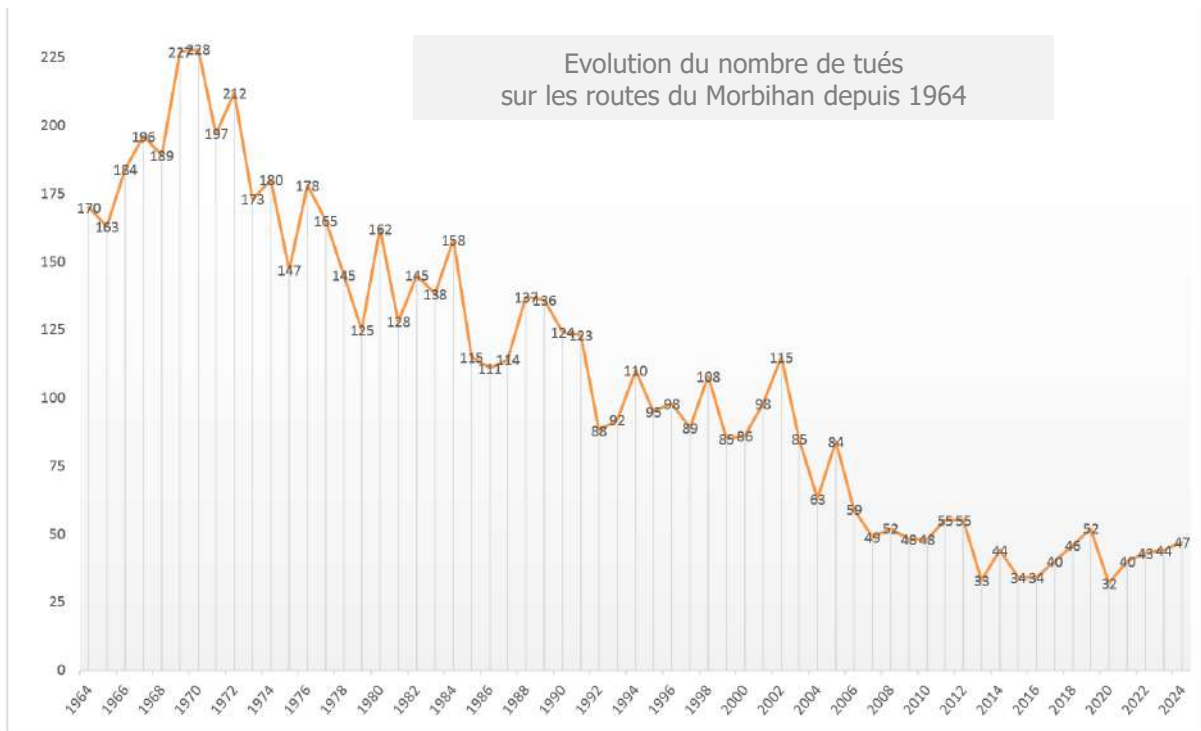
Pour rappel, le schéma départemental des mobilités, voté par l'assemblée départemental en juin 2023, pose la politique départementale dans les domaines de l'aménagement du territoire, de la sécurisation des déplacements, de la promotion des mobilités douces.

Ce document est téléchargeable sur:

<https://www.morbihan.fr/toutes-les-actualites/schema-departemental-des-mobilites>

Les accidents mortels dans le Morbihan

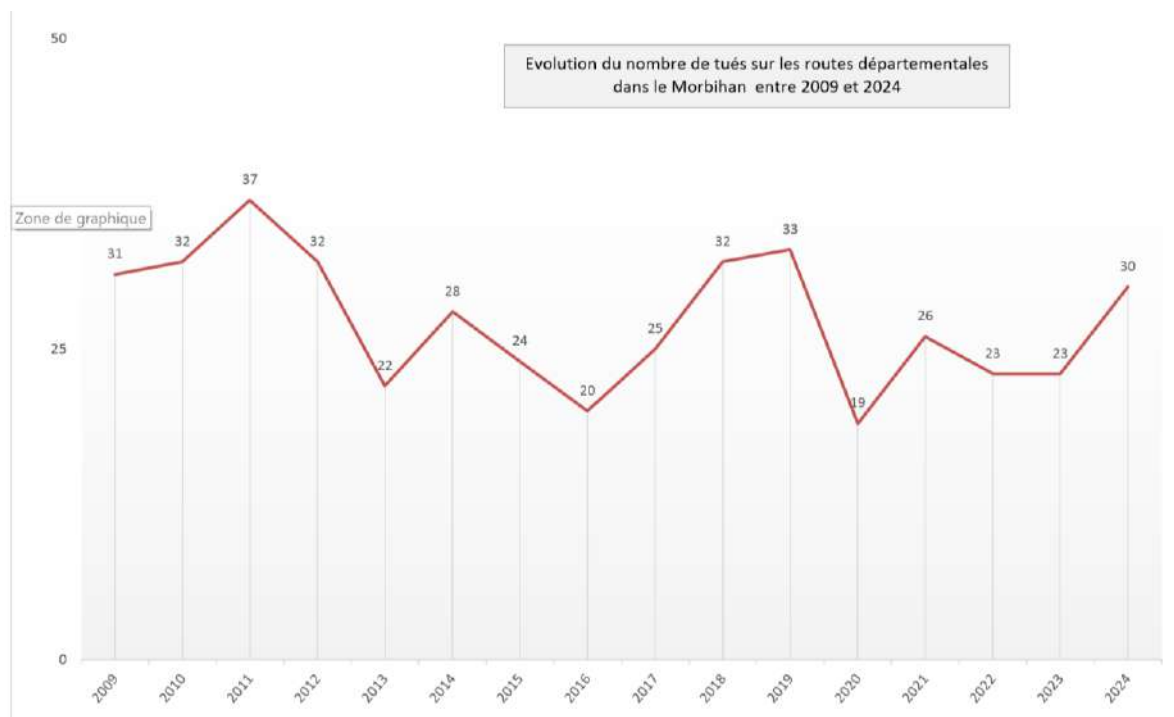
En 2024, 47 personnes ont perdu la vie sur les routes du Morbihan, **tous réseaux confondus**.



Evolution du nombre de tués sur les routes du Morbihan de 1964

30 personnes ont perdu la vie **sur les routes départementales en 2024** ; ce nombre est en hausse par rapport à 2023.

Les personnes tuées sur les routes départementales représentent quasi les deux tiers (63%) des personnes tuées sur l'ensemble des routes du Morbihan. Cette proportion oscille entre 52% et 67% sur les 15 dernières années.



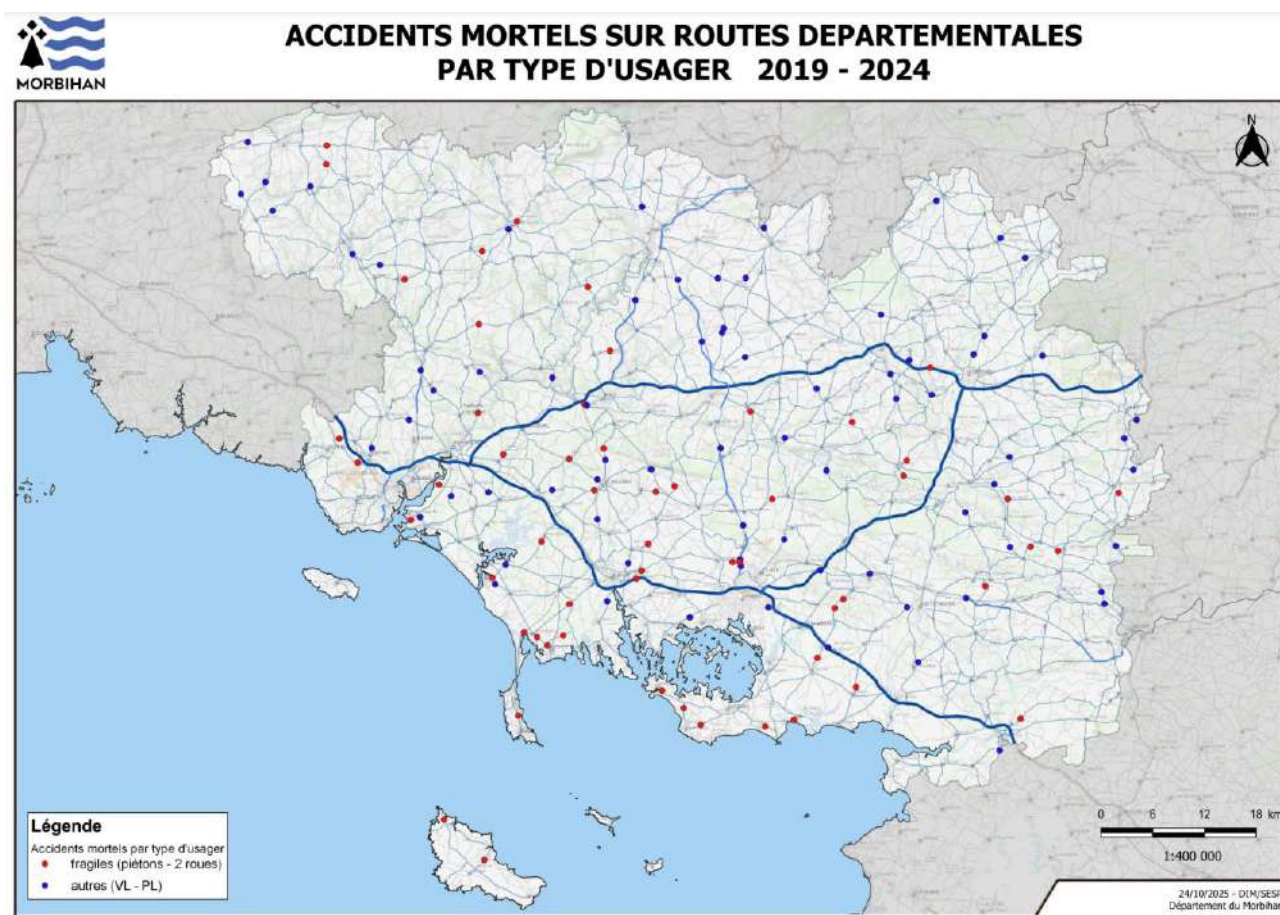
Evolution du nombre de tués sur les routes départementales depuis 2009

Causes des accidents mortels

Pour l'ensemble du Morbihan, l'alcool et/ou les stupéfiants reste la cause principale des accidents mortels survenus sur les routes. (source : DDTM)

Répartition géographique des accidents mortels sur routes départementales

Les accidents mortels sur routes départementales sont répartis sur l'ensemble du département.

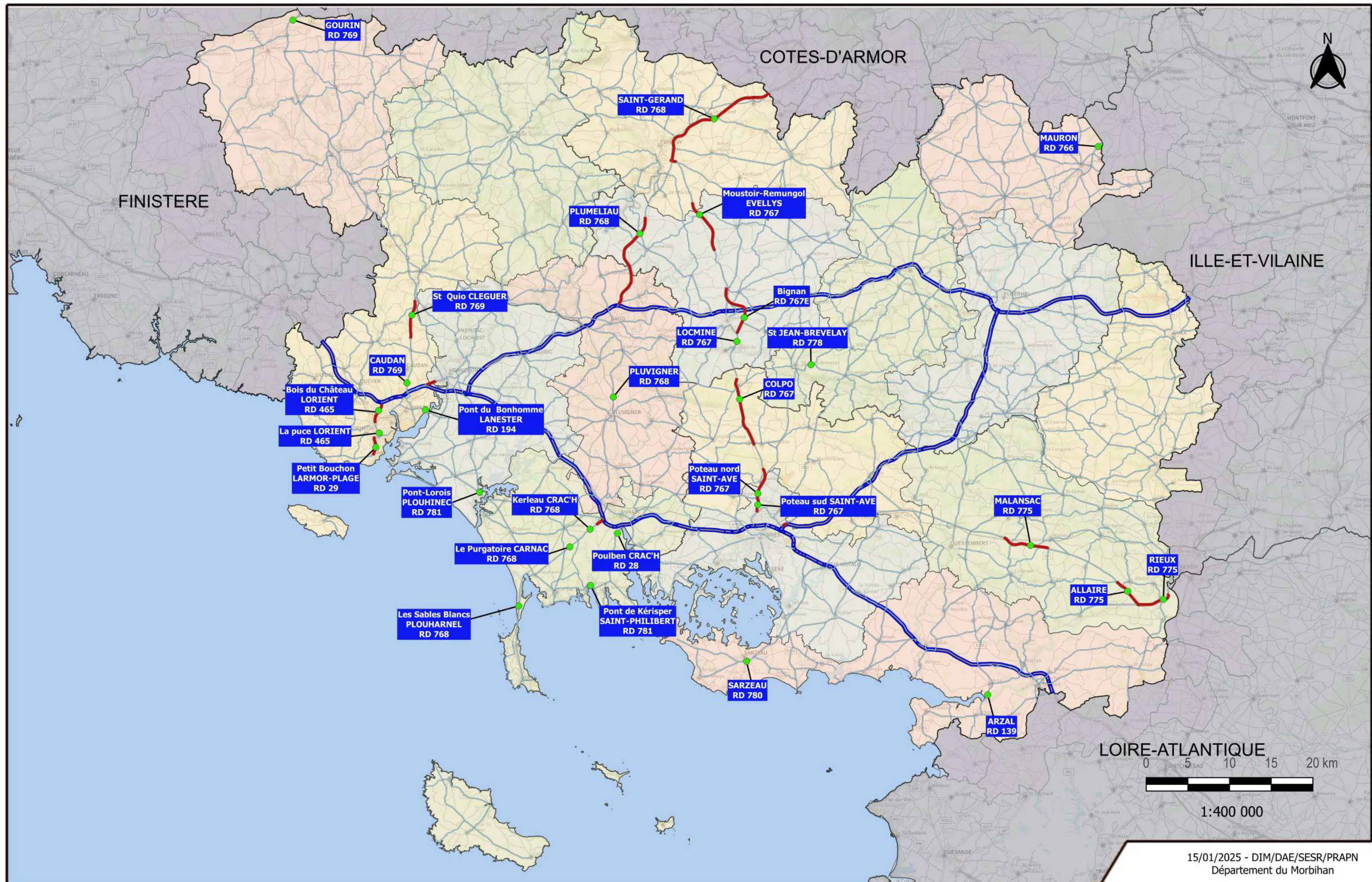


Accidents mortels sur routes départementales par type d'usagers 2019/2024

Postes de comptages routiers et données de trafic

Localisation des postes compteurs permanents

Recueil des trafics 2024



Postes de comptages permanents

MJA: Moyenne Journalière annuelle / MJM: Moyenne Journalière Mensuelle

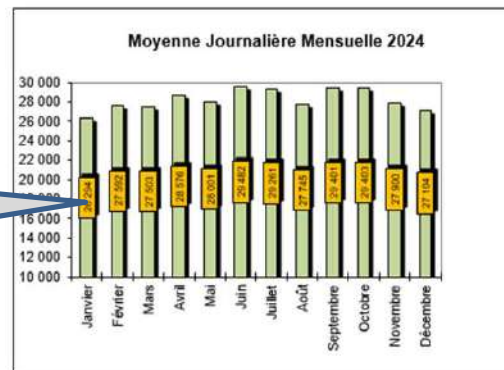
R.D. 767

LE POTEAU ST AVE SUD

P.R. 3 + 000

Sens cumulés

Section 818



MJM de l'année



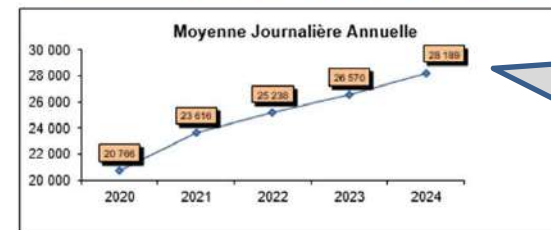
Localisation du poste de comptage



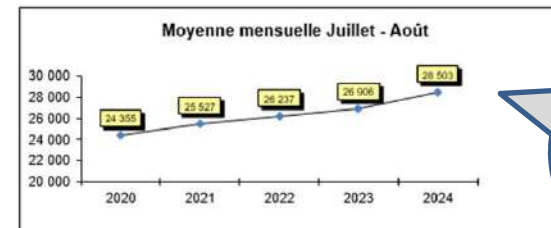
DRA/ESR

	2020	2021	2022	2023	2024
Janvier	23 370	20 593	22 879	25 427	26 294
Février	23 725	21 136	23 771	24 194	27 592
Mars	15 041	20 392	23 980	23 954	27 503
Avril	9 092	20 135	23 668	24 166	28 576
Mai	17 432	22 385	22 749	26 974	28 001
Juin	25 137	25 486	27 003	29 461	29 482
Juillet	25 145	26 560	26 499	27 593	29 261
Août	23 564	24 494	25 974	26 218	27 745
Septembre	25 050	27 583	27 864	29 004	29 401
Octobre	23 578	26 052	26 470	27 957	29 403
Novembre	17 913	24 314	26 683	27 229	27 900
Décembre	20 991	24 262	25 312	26 659	27 104
MJA	20 766	23 616	25 238	26 570	28 189
Moy.été	24 355	25 527	26 237	26 906	28 503
Moy.hiver	20 770	22 792	24 849	25 903	27 633
% Poids Lourds	8,8%	8,8%	6,7%	7,0%	6,7%

Moyenne des MJM des mois d'été et d'hiver sur 5 années

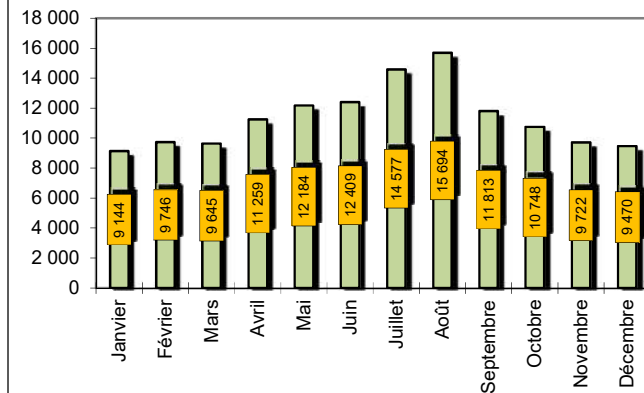


Évolutions annuelles MJA sur 5 années



Évolutions annuelles MJ Été sur 5 années

Moyenne Journalière Mensuelle 2024

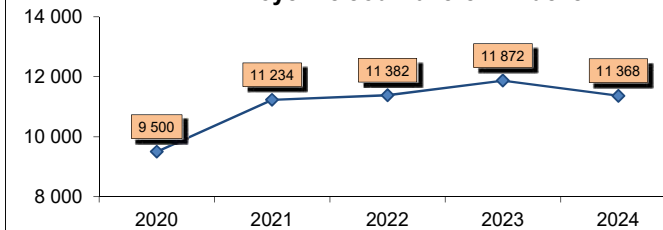


DRA/SES

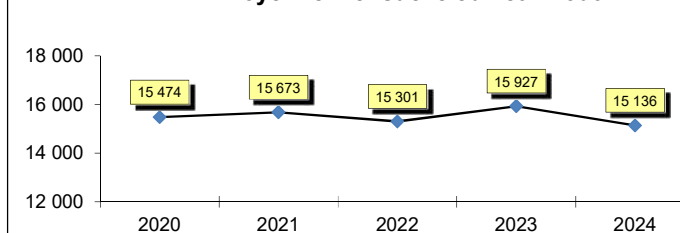
	2020	2021	2022	2023	2024
Janvier	8 534	8 478	8 633	9 285	9 144
Février	8 958	9 288	9 536	10 148	9 746
Mars	5 425	10 224	9 779	9 881	9 645
Avril	3 039	8 963	11 469	9 736	11 259
Mai	6 417	11 395	12 308	12 093	12 184
Juin	11 672	12 406	12 105	13 011	12 409
Juillet	15 428	15 254	14 994	15 751	14 577
Août	15 520	16 092	15 607	16 103	15 694
Septembre	12 412	12 669	12 115	12 528	11 813
Octobre	10 423	10 881	10 446	12 376	10 748
Novembre	6 154	9 799	10 284	12 138	9 722
Décembre	9 024	9 354	9 307	9 416	9 470
	2020	2021	2022	2023	2024
MJA	9 500	11 234	11 382	11 872	11 368
Moy.été	15 474	15 673	15 301	15 927	15 136
Moy.hiver	8 086	9 671	9 664	10 541	9 746
% Poids Lourds	9,6%	10,0%	10,6%	9,0%	9,2%

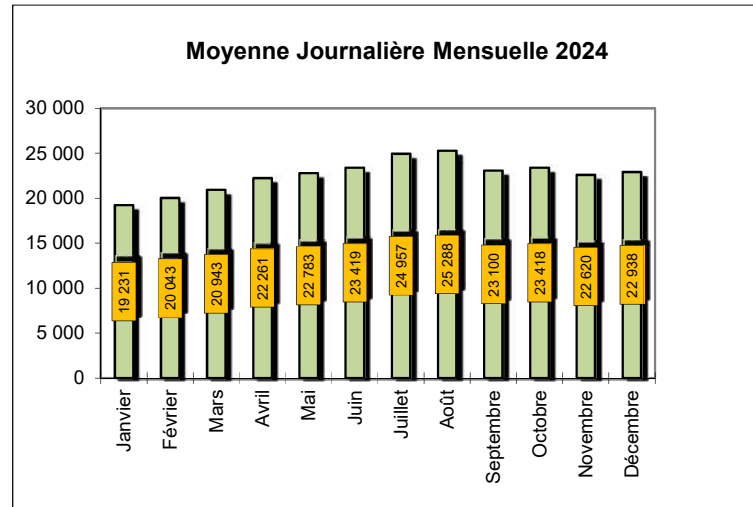


Moyenne Journalière Annuelle



Moyenne mensuelle Juillet - Août

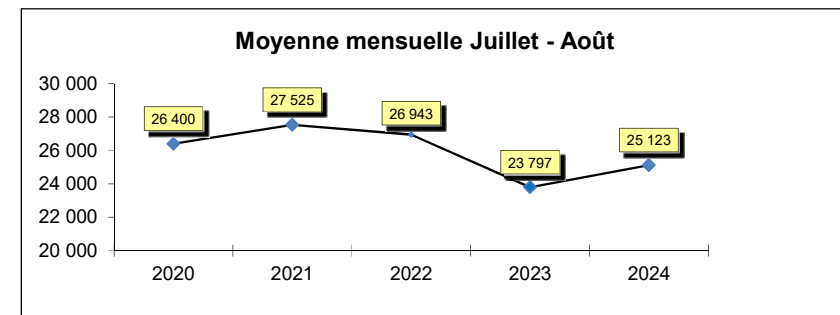
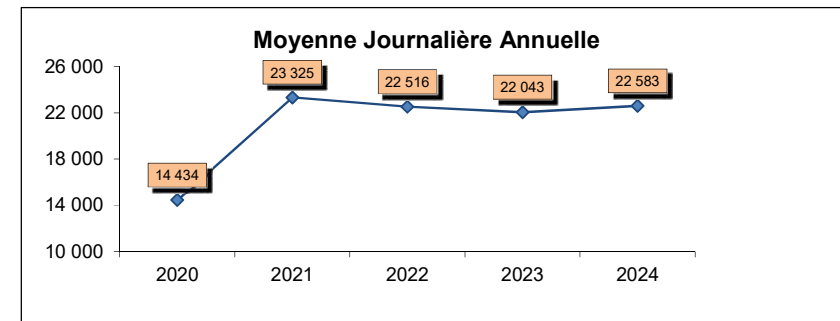




DRA/SES

	2020	2021	2022	2023	2024
Janvier	20 060	20 693	19 613	19 276	19 231
Février	20 868	24 624	20 809	20 468	20 043
Mars	12 388	20 996	21 643	20 082	20 943
Avril	5 826	21 219	22 551	22 053	22 261
Mai	7 742	22 516	24 198	23 759	22 783
Juin	18 258	26 500	24 377	25 329	23 419
Juillet	*	27 912	27 073	23 953	24 957
Août	*	27 138	26 812	23 640	25 288
Septembre	17 826	24 730	22 617	24 141	23 100
Octobre	16 674	22 357	20 997	21 338	23 418
Novembre	10 332	20 787	20 290	20 543	22 620
Décembre	14 364	20 422	19 209	19 938	22 938
	2020	2021	2022	2023	2024
MJA	14 434	23 325	22 516	22 043	22 583
Moy.été	26 400	27 525	26 943	23 797	25 123
Moy.hiver	15 781	21 647	20 427	20 274	21 532
% Poids Lourds	1,5%	1,2%	1,0%	0,8%	1,0%

*Boucles de comptage hors service
moyenne été estimation



R.D. 139

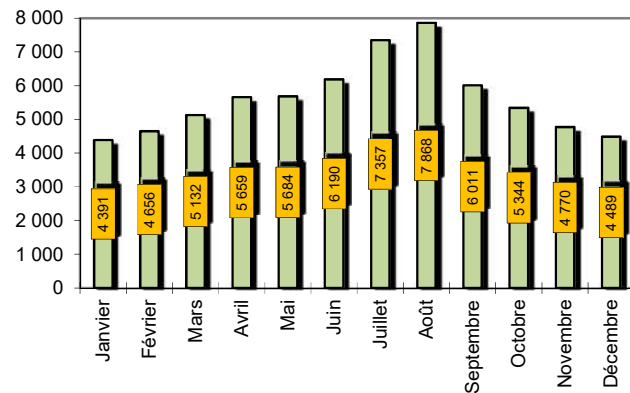
ARZAL

P.R. 23 + 000

Sens cumulés

Section 490

Moyenne Journalière Mensuelle 2024

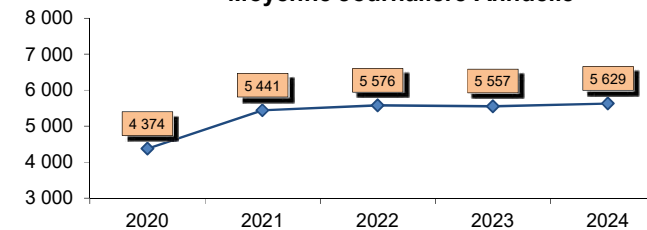


DRA/SES/R

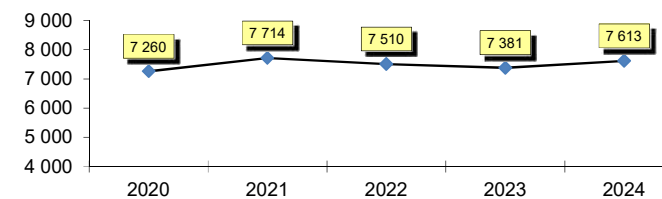
	2020	2021	2022	2023	2024
Janvier	3 931	3 875	4 122	4 217	4 391
Février	4 076	4 321	4 539	4 563	4 656
Mars	2 607	5 000	4 810	4 834	5 132
Avril	1 414	4 111	5 833	5 605	5 659
Mai	3 238	5 802	6 217	5 664	5 684
Juin	5 860	6 203	6 154	6 124	6 190
Juillet	7 180	7 528	7 190	7 144	7 357
Août	7 340	7 900	7 830	7 618	7 868
Septembre	5 907	6 374	6 293	5 894	6 011
Octobre	4 045	5 315	5 101	5 617	5 344
Novembre	2 706	4 699	4 586	5 009	4 770
Décembre	3 850	4 162	4 238	4 393	4 489
	2020	2021	2022	2023	2024
MJA	4 374	5 441	5 576	5 557	5 629
Moy.été	7 260	7 714	7 510	7 381	7 613
Moy.hiver	3 536	4 562	4 566	4 772	4 797
% Poids Lourds	4,2%	3,1%	2,9%	3,0%	2,9%



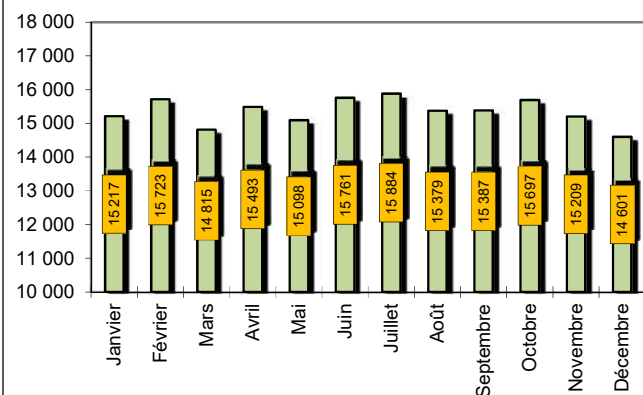
Moyenne Journalière Annuelle



Moyenne mensuelle Juillet - Août

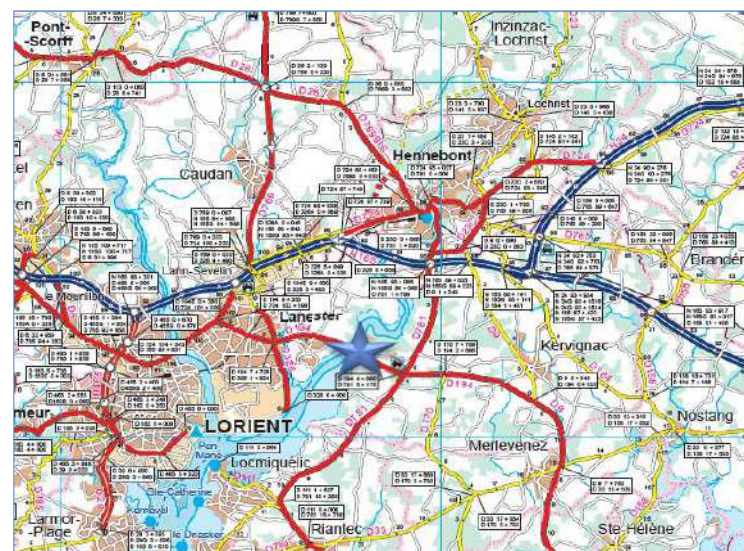


Moyenne Journalière Mensuelle 2024

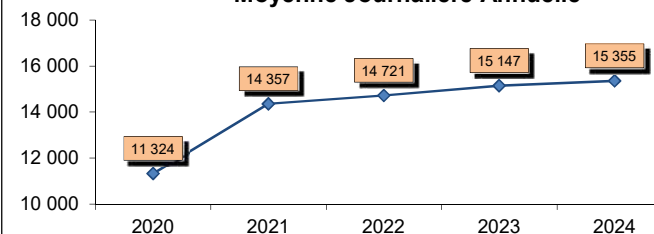


DRA/SES

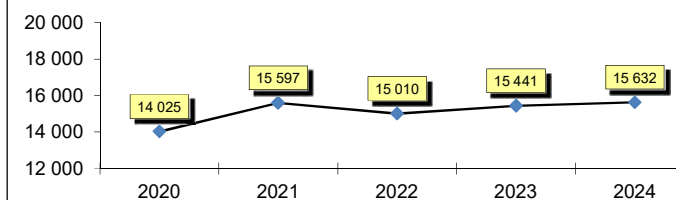
	2020	2021	2022	2023	2024
Janvier	12 797	12 347	13 460	14 151	15 217
Février	12 371	12 430	14 004	14 425	15 723
Mars	7 258	13 513	14 938	15 165	14 815
Avril	3 848	12 579	14 558	14 603	15 493
Mai	8 578	13 699	15 069	15 231	15 098
Juin	12 442	15 516	15 243	16 357	15 761
Juillet	13 940	15 952	14 745	15 285	15 884
Août	14 110	15 241	15 275	15 596	15 379
Septembre	14 560	15 899	15 482	15 747	15 387
Octobre	14 241	15 422	14 906	15 309	15 697
Novembre	9 236	14 974	14 658	15 136	15 209
Décembre	12 864	14 707	14 311	14 764	14 601
	2020	2021	2022	2023	2024
MJA	11 324	14 357	14 721	15 147	15 355
Moy.été	14 025	15 597	15 010	15 441	15 632
Moy.hiver	11 461	13 899	14 380	14 825	15 210
% Poids Lourds	2,4%	2,3%	2,1%	2,2%	2,3%



Moyenne Journalière Annuelle



Moyenne mensuelle Juillet - Août



R.D. 465

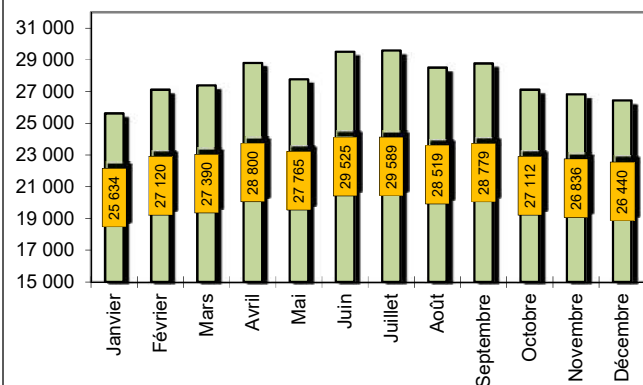
LA PUCE

P.R. 3 + 900

Sens cumulés

Section 778

Moyenne Journalière Mensuelle 2024

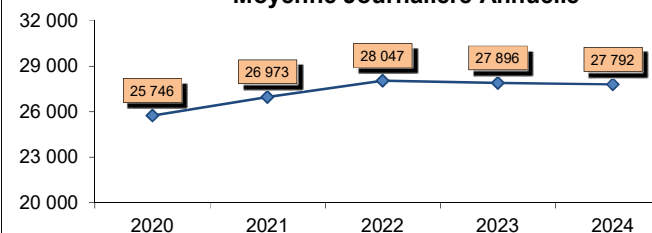


DRA/SES

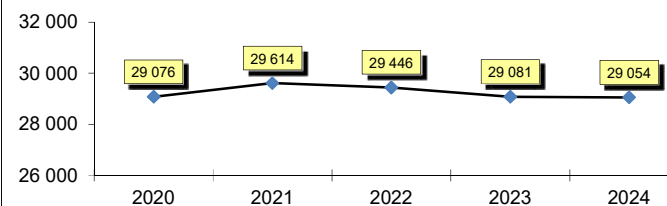
	2020	2021	2022	2023	2024
Janvier	26 587	22 731	25 677	26 324	25 634
Février	26 322	23 885	27 140	27 509	27 120
Mars	*	25 900	27 609	25 251	27 390
Avril	*	24 026	28 096	27 764	28 800
Mai	*	25 711	29 312	28 638	27 765
Juin	*	30 493	29 540	30 812	29 525
Juillet	30 207	30 427	29 660	28 932	29 589
Août	27 944	28 801	29 231	29 229	28 519
Septembre	28 932	29 229	29 450	29 041	28 779
Octobre	27 944	28 329	27 775	28 029	27 112
Novembre	18 032	27 122	26 845	26 799	26 836
Décembre	23 210	27 017	26 226	26 419	26 440
	2020	2021	2022	2023	2024
MJA	25 746	26 973	28 047	27 896	27 792
Moy.été	29 076	29 614	29 446	29 081	29 054
Moy.hiver	24 419	25 831	26 879	26 722	26 755
% Poids Lourds	5,7%	6,2%	5,7%	5,4%	5,5%

* boucles de comptage hors service

Moyenne Journalière Annuelle



Moyenne mensuelle Juillet - Août



R.D. 766

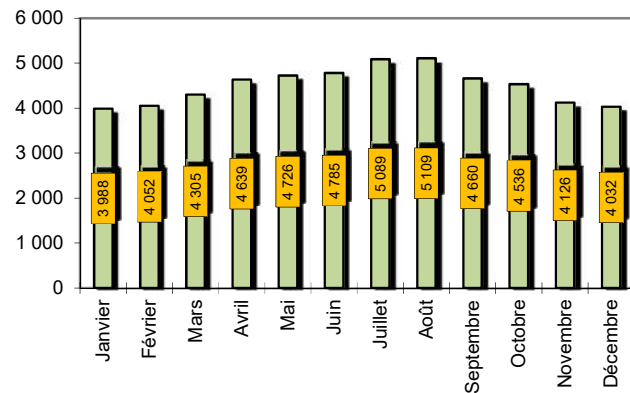
MAURON

P.R. 23 + 000

Sens cumulés

Section 814.01

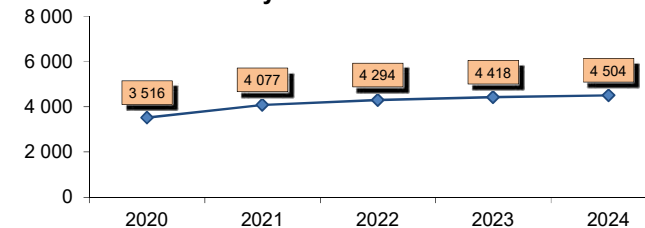
Moyenne Journalière Mensuelle 2024



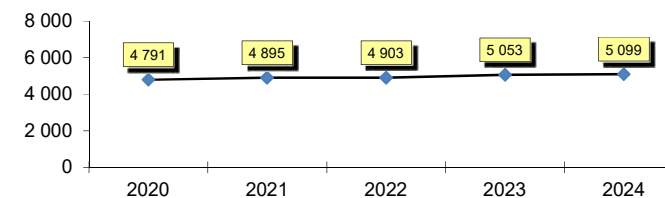
DRA/SES

	2020	2021	2022	2023	2024
Janvier	3 805	3 323	3 485	3 728	3 988
Février	3 817	3 460	3 620	3 918	4 052
Mars	2 414	3 810	3 934	4 028	4 305
Avril	1 446	3 169	4 374	4 209	4 639
Mai	2 742	4 051	4 506	4 596	4 726
Juin	4 152	4 050	4 582	4 886	4 785
Juillet	4 829	4 841	4 930	5 050	5 089
Août	4 753	4 949	4 875	5 056	5 109
Septembre	4 255	4 671	4 698	4 755	4 660
Octobre	4 124	4 440	4 400	4 584	4 536
Novembre	2 540	4 179	4 244	4 097	4 126
Décembre	3 354	3 978	3 881	4 108	4 032
MJA	3 516	4 077	4 294	4 418	4 504
Moy.été	4 791	4 895	4 903	5 053	5 099
Moy.hiver	3 342	3 865	3 927	4 077	4 173
% Poids Lourds	17,3%	15,5%	14,8%	14,3%	14,1%

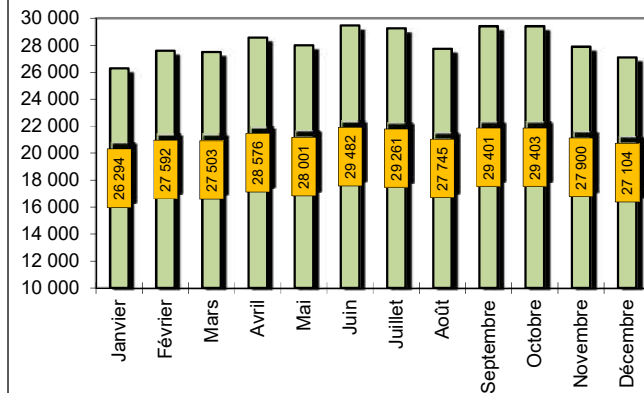
Moyenne Journalière Annuelle



Moyenne mensuelle Juillet - Août



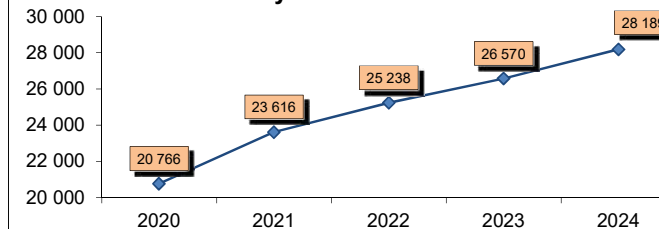
Moyenne Journalière Mensuelle 2024



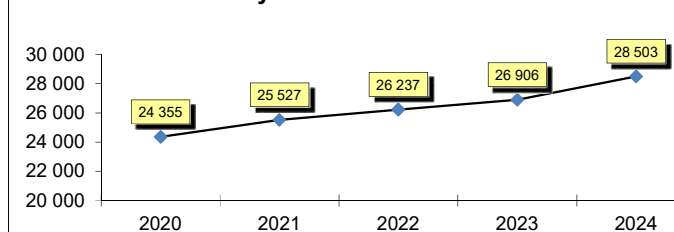
DRA/SES

	2020	2021	2022	2023	2024
Janvier	23 370	20 593	22 879	25 427	26 294
Février	23 725	21 136	23 771	24 194	27 592
Mars	15 041	20 392	23 980	23 954	27 503
Avril	9 092	20 135	23 668	24 166	28 576
Mai	17 432	22 385	22 749	26 974	28 001
Juin	25 137	25 486	27 003	29 461	29 482
Juillet	25 145	26 560	26 499	27 593	29 261
Août	23 564	24 494	25 974	26 218	27 745
Septembre	25 050	27 583	27 864	29 004	29 401
Octobre	23 578	26 052	26 470	27 957	29 403
Novembre	17 913	24 314	26 683	27 229	27 900
Décembre	20 991	24 262	25 312	26 659	27 104
MJA	20 766	23 616	25 238	26 570	28 189
Moy.été	24 355	25 527	26 237	26 906	28 503
Moy.hiver	20 770	22 792	24 849	25 903	27 633
% Poids Lourds	8,8%	8,8%	6,7%	7,0%	6,7%

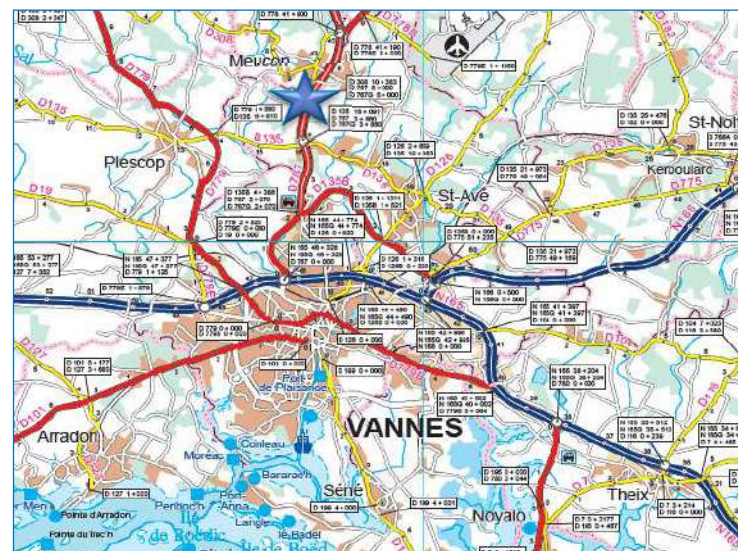
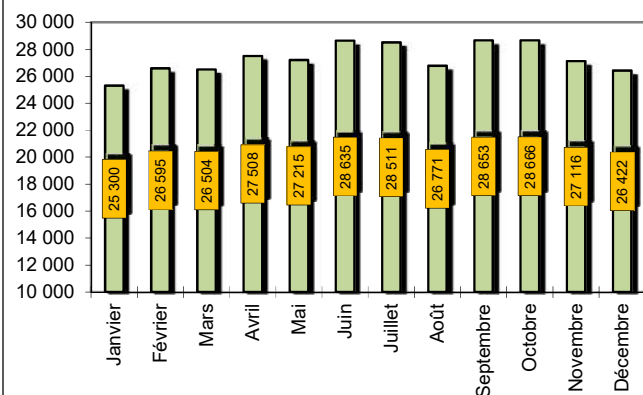
Moyenne Journalière Annuelle



Moyenne mensuelle Juillet - Août



Moyenne Journalière Mensuelle 2024



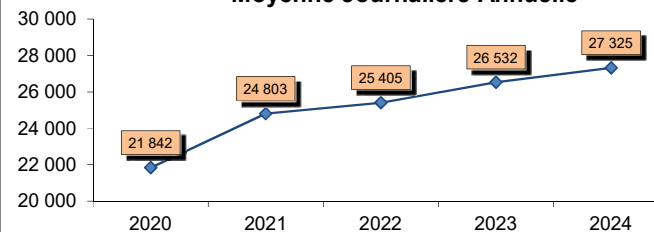
DRA/SES

	2020	2021	2022	2023	2024
Janvier	25 021	22 068	23 932	24 836	25 300
Février	25 175	22 222	25 255	25 315	26 595
Mars	15 586	23 566	25 652	25 959	26 504
Avril	8 651	20 239	25 676	25 115	27 508
Mai	17 052	23 527	26 849	26 989	27 215
Juin	26 923	27 103	24 742	28 809	28 635
Juillet	26 539	26 863	*	27 137	28 511
Août	25 068	25 260	*	26 259	26 771
Septembre	26 774	27 614	*	28 078	28 653
Octobre	25 631	27 270	26 355	27 335	28 666
Novembre	17 779	26 194	25 886	26 498	27 116
Décembre	22 701	25 712	25 016	26 048	26 422
	2020	2021	2022	2023	2024
MJA	21 842	24 803	25 405	26 532	27 325
Moy.été	25 804	26 062	26 250	26 698	27 641
Moy.hiver	21 838	24 264	25 416	25 999	26 767
% Poids Lourds	5,0%	5,0%	4,0%	5,7%	5,9%

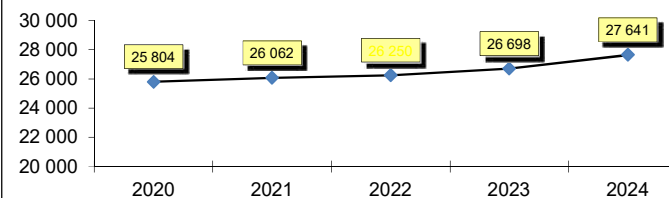
travaux enrobés

* boucle de comptage HS

Moyenne Journalière Annuelle



Moyenne mensuelle Juillet - Août



R.D. 767

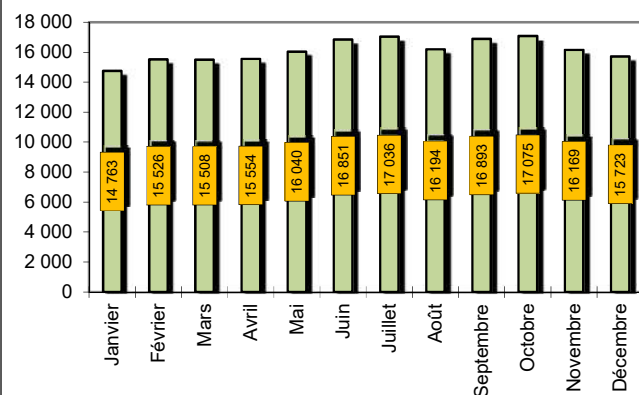
COLPO

P.R. 16 + 500

Sens cumulés

Section 820

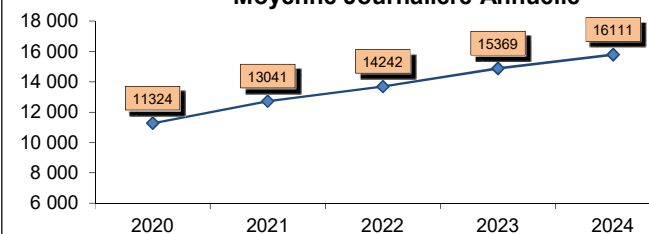
Moyenne Journalière Mensuelle 2024



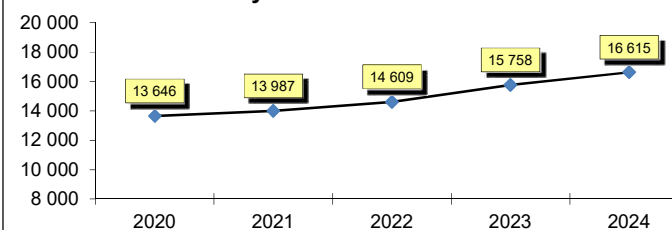
DRA/SES

	2020	2021	2022	2023	2024
Janvier	12 949	11 471	12 317	13 892	14 763
Février	13 082	11 648	13 209	14 538	15 526
Mars	8 037	12 496	13 736	14 661	15 508
Avril	4 405	10 531	14 053	14 933	15 554
Mai	8 778	12 402	14 835	15 752	16 040
Juin	13 867	14 286	14 926	16 559	16 851
Juillet	13 927	14 271	14 732	15 916	17 036
Août	13 364	13 703	14 485	15 599	16 194
Septembre	14 003	14 534	15 551	16 347	16 893
Octobre	13 419	14 351	14 709	15 954	17 075
Novembre	8 854	13 653	14 497	15 321	16 169
Décembre	11 529	13 146	13 851	14 957	15 723
	2020	2021	2022	2023	2024
MJA	11 324	13 041	14 242	15 369	16 111
Moy.été	13 646	13 987	14 609	15 758	16 615
Moy.hiver	11 268	12 724	13 694	14 887	15 794
% Poids Lourds	10,9%	10,1%	9,3%	9,1%	8,9%

Moyenne Journalière Annuelle



Moyenne mensuelle Juillet - Août



R.D. 767

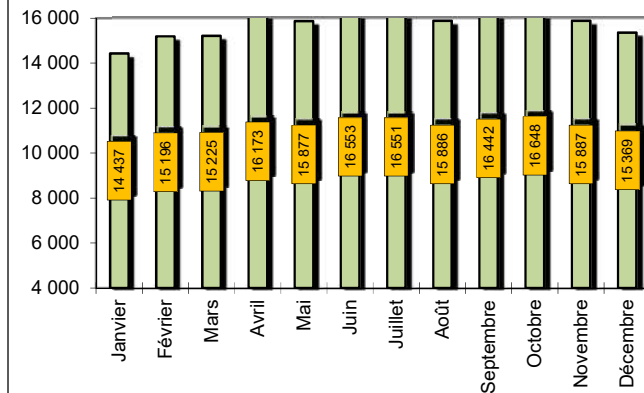
LOCMINE

P.R. 24 + 800

Sens cumulés

Section 821

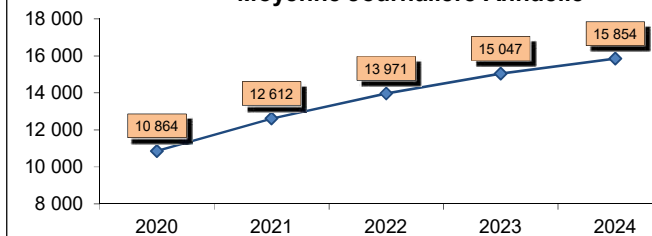
Moyenne Journalière Mensuelle 2024



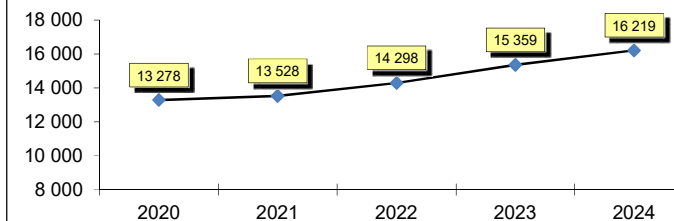
DRA/SES/R

	2020	2021	2022	2023	2024
Janvier	12 646	10 593	12 005	13 649	14 437
Février	12 871	11 542	13 041	14 327	15 196
Mars	8 032	12 254	13 440	14 492	15 225
Avril	4 577	10 298	13 751	14 689	16 173
Mai	8 576	12 098	14 475	15 451	15 877
Juin	13 555	13 757	14 615	16 177	16 553
Juillet	13 500	13 774	14 397	15 428	16 551
Août	13 055	13 282	14 198	15 290	15 886
Septembre	13 645	13 986	15 342	15 869	16 442
Octobre	13 206	13 833	14 505	15 567	16 648
Novembre	8 801	13 168	14 256	14 971	15 887
Décembre	8 518	12 764	13 622	14 657	15 369
	2020	2021	2022	2023	2024
MJA	10 864	12 612	13 971	15 047	15 854
Moy.été	13 278	13 528	14 298	15 359	16 219
Moy.hiver	10 679	12 359	13 478	14 611	15 460
% Poids Lourds	9,5%	7,7%	6,7%	6,4%	6,4%

Moyenne Journalière Annuelle



Moyenne mensuelle Juillet - Août



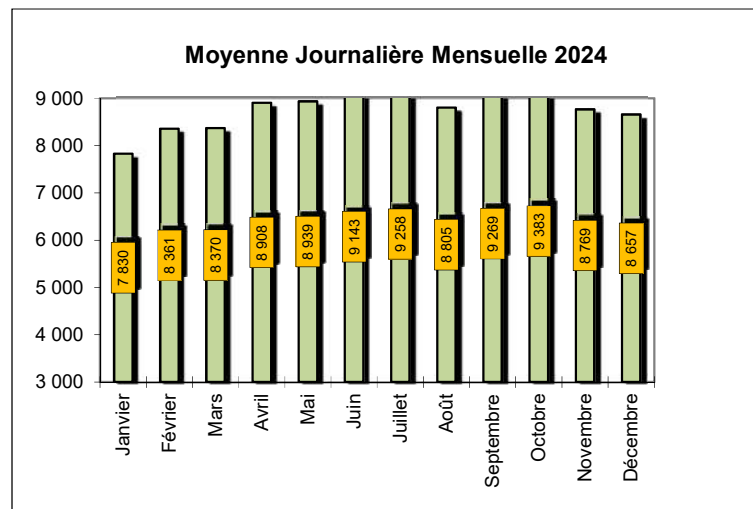
R.D. 767

EVELLYS (MOUSTOIR REMUNGOL)

P.R. 41 + 600

Sens cumulés

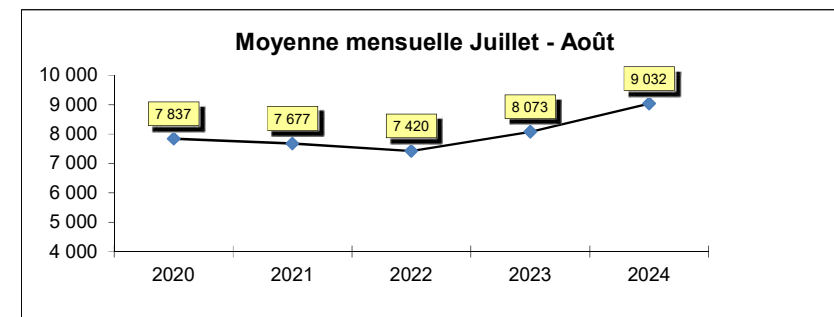
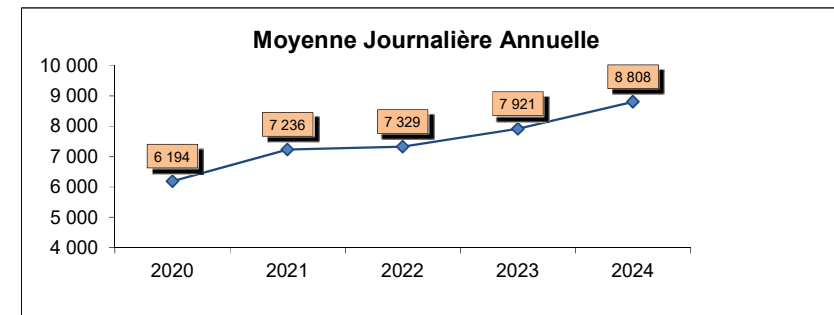
Section 824



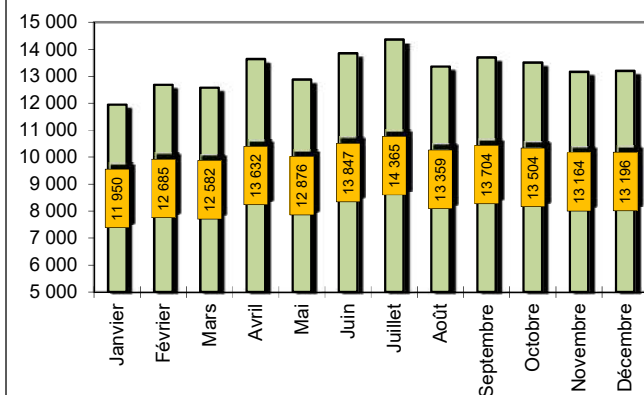
DRA/SESR

	2020	2021	2022	2023	2024
Janvier	7 858	*	6 505	7 072	7 830
Février	7 214	6 578	6 921	7 358	8 361
Mars	4 618	6 807	7 086	7 541	8 370
Avril	2 560	5 641	7 322	7 576	8 908
Mai	3 374	6 845	7 412	7 853	8 939
Juin	*	8 004	7 569	8 289	9 143
Juillet	7 768	7 776	7 468	8 036	9 258
Août	7 906	7 577	7 372	8 109	8 805
Septembre	7 824	7 967	8 260	8 559	9 269
Octobre	*	7 815	7 597	8 493	9 383
Novembre	*	7 340	7 381	8 147	8 769
Décembre	6 626	7 247	7 060	8 016	8 657
	2020	2021	2022	2023	2024
MJA	6 194	7 236	7 329	7 921	8 808
Moy.été	7 837	7 677	7 420	8 073	9 032
Moy.hiver	6 579	7 157	7 092	7 771	8 562
% Poids Lourds	12,0%	12,7%	12,1%	11,7%	11,5%

* boucles de comptage hors service



Moyenne Journalière Mensuelle 2024



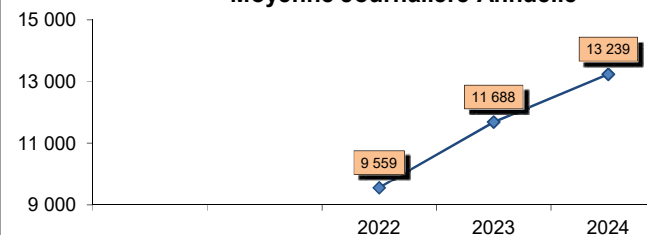
mise en service Poste de comptage octobre 2022

DRA/SES/R

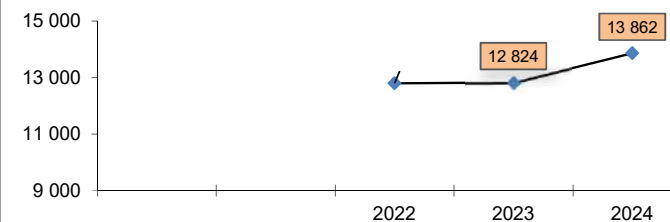
			2022	2023	2024
Janvier				9 466	11 950
Février				10 056	12 685
Mars				10 385	12 582
Avril				10 802	13 632
Mai				11 936	12 876
Juin				12 830	13 847
Juillet				13 045	14 365
Août				12 603	13 359
Septembre				12 429	13 704
Octobre			9 442	12 382	13 504
Novembre			9 862	12 355	13 164
Décembre			9 374	11 964	13 196
			2022	2023	2024
MJA			9 559	11 688	13 239
Moy.été			12 800	12 824	13 862
Moy.hiver			9 559	11 101	12 847
% Poids Lourds			12,6%	12,3%	11,8%

2022 Moyenne VL/PL
effectuée sur 3 mois

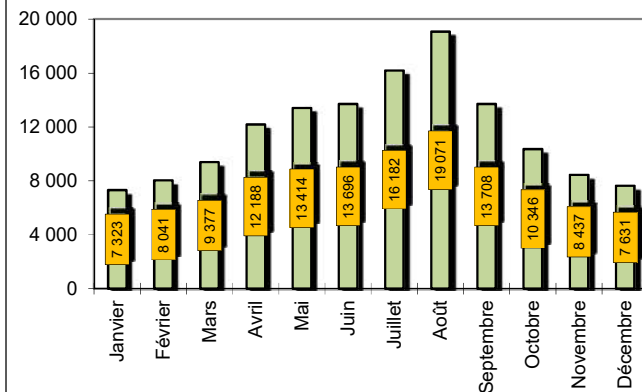
Moyenne Journalière Annuelle



Moyenne mensuelle Juillet - Août



Moyenne Journalière Mensuelle 2024

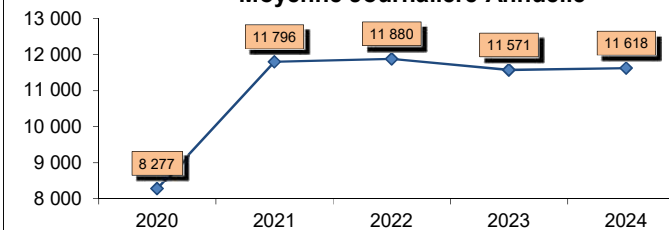


DRA/SES

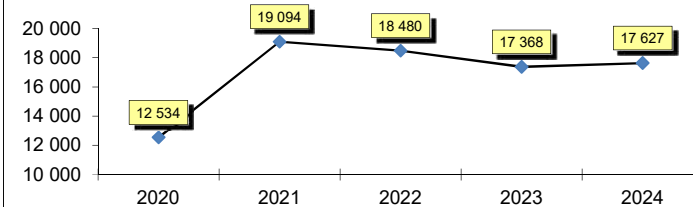
	2020	2021	2022	2023	2024
Janvier	7 371	7 186	7 464	7 216	7 323
Février	8 423	8 362	8 883	8 693	8 041
Mars	4 330	9 640	9 062	8 328	9 377
Avril	1 894	7 505	12 195	12 375	12 188
Mai	4 882	12 783	13 540	12 885	13 414
Juin	9 826	14 165	13 539	14 120	13 696
Juillet	12 517	18 273	17 465	17 372	16 182
Août	12 550	19 914	19 495	17 363	19 071
Septembre	13 522	15 305	14 247	14 177	13 708
Octobre	10 466	11 225	10 236	10 518	10 346
Novembre	4 543	9 180	8 896	8 093	8 437
Décembre	7 523	8 017	7 535	7 706	7 631
	2020	2021	2022	2023	2024
MJA	8 277	11 796	11 880	11 571	11 618
Moy.été	12 534	19 094	18 480	17 368	17 627
Moy.hiver	7 511	9 474	8 889	8 426	8 526
% Poids Lourds	3,4%	3,2%	2,9%	2,9%	3,0%



Moyenne Journalière Annuelle



Moyenne mensuelle Juillet - Août



R.D. 768

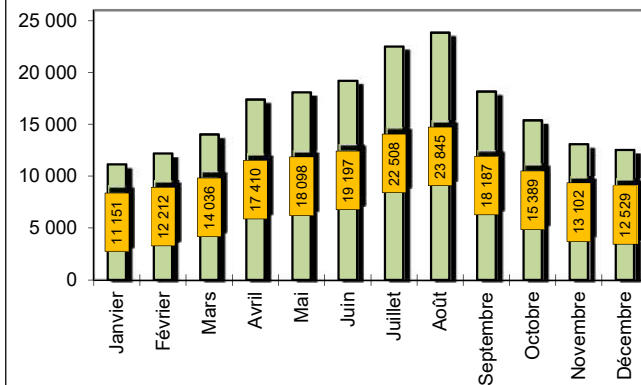
LE PURGATOIRE

P.R. 19 + 750

Sens cumulés

Section 830

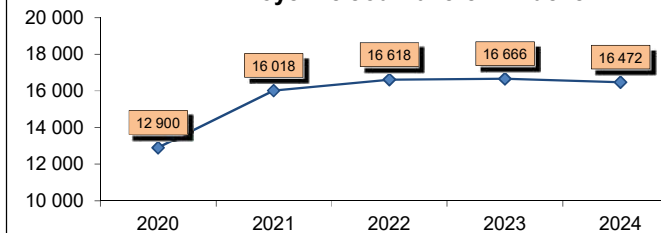
Moyenne Journalière Mensuelle 2024



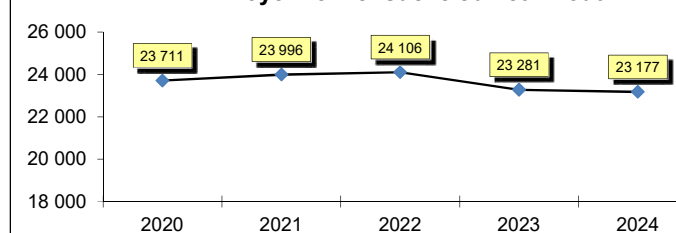
DRA/SES

	2020	2021	2022	2023	2024
Janvier	11 535	10 716	11 446	11 173	11 151
Février	11 239	11 961	11 875	13 435	12 212
Mars	5 996	13 599	13 977	12 774	14 036
Avril	2 948	10 781	17 479	17 915	17 410
Mai	7 075	16 705	18 941	19 108	18 098
Juin	15 507	19 248	19 027	20 107	19 197
Juillet	23 707	23 772	23 762	22 882	22 508
Août	23 714	24 219	24 449	23 679	23 845
Septembre	18 284	19 239	18 582	19 127	18 187
Octobre	15 024	15 661	14 608	15 223	15 389
Novembre	7 396	13 825	13 354	12 366	13 102
Décembre	11 464	12 486	11 916	12 199	12 529
MJA	12 900	16 018	16 618	16 666	16 472
Moy.été	23 711	23 996	24 106	23 281	23 177
Moy.hiver	10 442	13 041	12 863	12 862	13 070
% Poids Lourds	3,2%	2,8%	2,5%	2,5%	2,7%

Moyenne Journalière Annuelle



Moyenne mensuelle Juillet - Août



R.D. 768

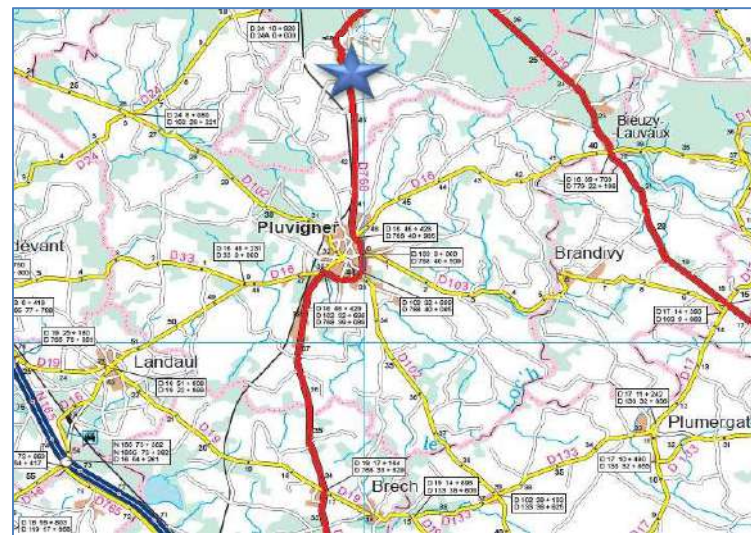
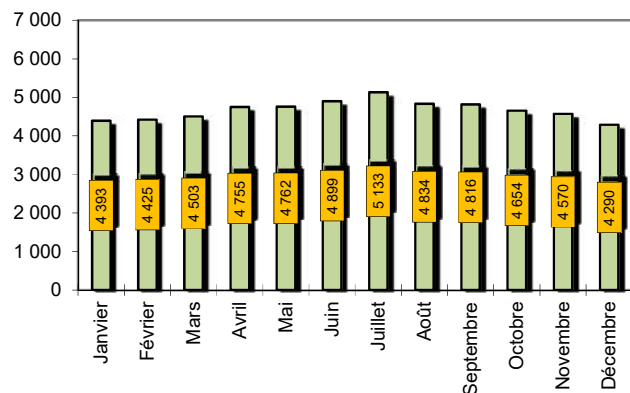
PLUVIGNER

P.R. 42 + 100

Sens cumulés

Section 834

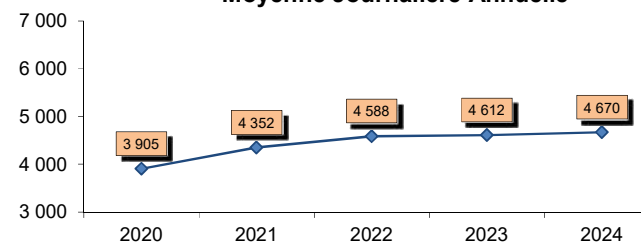
Moyenne Journalière Mensuelle 2024



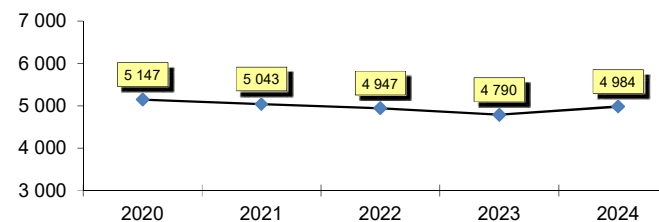
DRA/SES

	2020	2021	2022	2023	2024
Janvier	4 400	3 928	4 093	4 134	4 393
Février	4 384	4 014	4 145	4 257	4 425
Mars	2 540	4 397	4 500	4 287	4 503
Avril	1 455	3 732	4 561	4 537	4 755
Mai	2 858	4 467	4 919	4 591	4 762
Juin	4 179	5 018	5 007	4 862	4 899
Juillet	5 339	5 110	5 021	4 751	5 133
Août	4 954	4 975	4 872	4 828	4 834
Septembre	4 962	4 779	4 826	4 796	4 816
Octobre	4 654	2 922	4 562	4 802	4 654
Novembre	3 050	4 412	4 411	4 766	4 570
Décembre	3 979	4 471	4 139	4 733	4 290
	2020	2021	2022	2023	2024
MJA	3 905	4 352	4 588	4 612	4 670
Moy.été	5 147	5 043	4 947	4 790	4 984
Moy.hiver	3 835	4 024	4 308	4 497	4 473
% Poids Lourds	6,5%	7,2%	7,2%	6,9%	6,1%

Moyenne Journalière Annuelle



Moyenne mensuelle Juillet - Août



R.D. 768

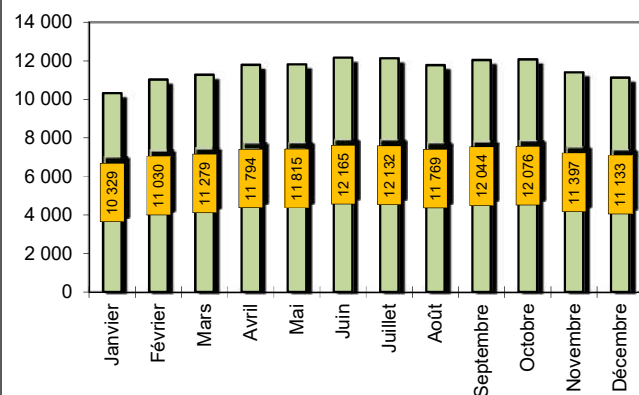
PLUMELIAU

P.R. 64 + 750

Sens cumulés

Section 837

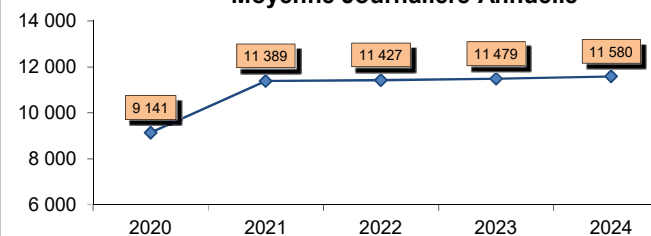
Moyenne Journalière Mensuelle 2024



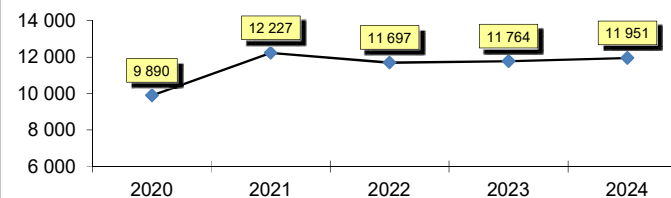
DRA/SES

	2020	2021	2022	2023	2024
Janvier	11 174	10 035	10 381	10 558	10 329
Février	10 974	10 433	11 061	10 946	11 030
Mars	6 833	11 015	11 356	11 209	11 279
Avril	2 924	9 261	11 456	11 319	11 794
Mai	4 660	11 041	12 125	11 835	11 815
Juin	7 986	12 762	12 123	12 566	12 165
Juillet	9 081	12 505	11 774	11 835	12 132
Août	10 699	11 949	11 619	11 693	11 769
Septembre	11 632	12 615	12 078	12 042	12 044
Octobre	11 796	12 070	11 556	11 684	12 076
Novembre	9 299	11 613	11 073	11 135	11 397
Décembre	9 998	11 363	10 526	10 929	11 133
	2020	2021	2022	2023	2024
MJA	9 141	11 389	11 427	11 479	11 580
Moy.été	9 890	12 227	11 697	11 764	11 951
Moy.hiver	9 660	10 494	10 933	11 077	11 207
% Poids Lourds	14,1%	11,6%	11,3%	11,0%	10,9%

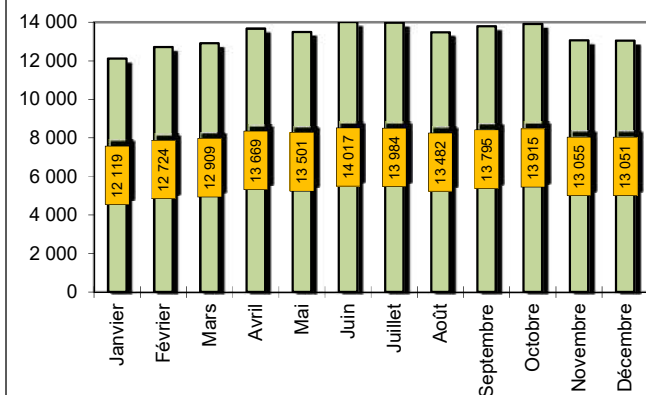
Moyenne Journalière Annuelle



Moyenne mensuelle Juillet - Août



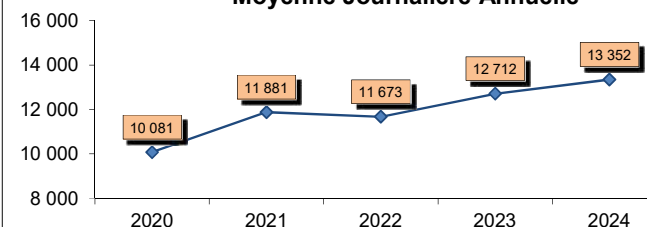
Moyenne Journalière Mensuelle 2024



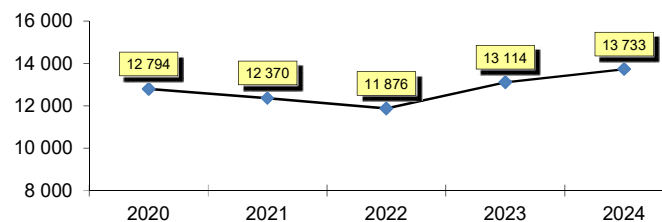
DRA/SES

	2020	2021	2022	2023	2024
Janvier	11 954	10 615	11 306	11 691	12 119
Février	12 316	10 891	12 205	12 435	12 724
Mars	7 778	11 894	12 379	12 650	12 909
Avril	4 600	9 372	12 157	12 804	13 669
Mai	5 225	11 387	9 918	12 235	13 501
Juin	13 425	12 819	10 669	13 070	14 017
Juillet	13 049	12 563	11 857	13 221	13 984
Août	12 538	12 176	11 895	13 007	13 482
Septembre	13 892	12 734	12 307	13 131	13 795
Octobre	12 146	12 853	11 918	13 173	13 915
Novembre	7 993	12 765	11 604	12 552	13 055
Décembre	10 217	12 504	11 865	12 580	13 051
	2020	2021	2022	2023	2024
MJA	10 081	11 881	11 673	12 712	13 352
Moy.été	12 794	12 370	11 876	13 114	13 733
Moy.hiver	10 401	11 920	11 880	12 514	12 962
% Poids Lourds	17,1%	14,5%	14,1%	13,7%	13,0%

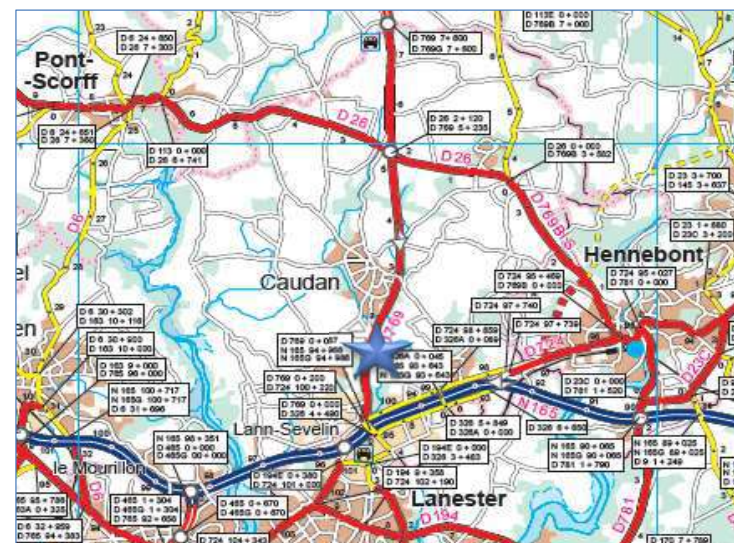
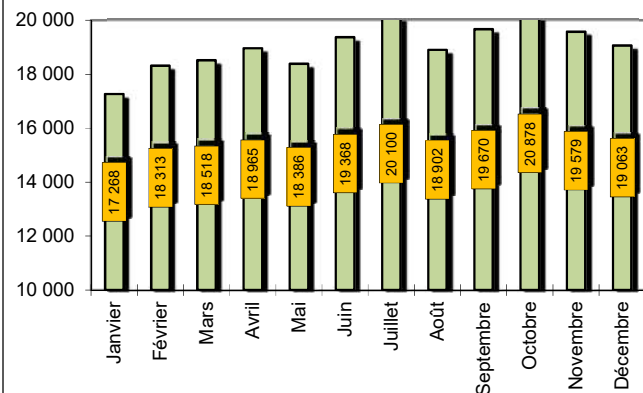
Moyenne Journalière Annuelle



Moyenne mensuelle Juillet - Août



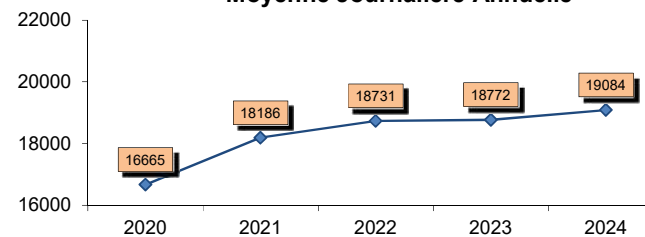
Moyenne Journalière Mensuelle 2024



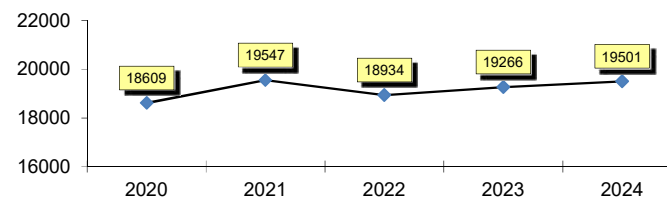
DRA/SES

	2020	2021	2022	2023	2024
Janvier	17 837	16 108	17 219	17 684	17 268
Février	18 175	16 269	18 388	18 429	18 313
Mars	17 383	17 404	18 526	17 956	18 518
Avril	6 560	15 232	18 700	18 257	18 965
Mai	6 355	17 260	19 301	18 800	18 386
Juin	21 464	20 157	19 565	19 756	19 368
Juillet	18 895	20 042	19 187	19 468	20 100
Août	18 322	19 051	18 680	19 063	18 902
Septembre	19 037	19 725	19 340	19 335	19 670
Octobre	18 642	19 559	18 938	19 072	20 878
Novembre	12 938	18 784	18 584	19 124	19 579
Décembre	16 706	18 638	18 341	18 319	19 063
MJA	16665	18186	18731	18772	19084
Moy.été	18609	19547	18934	19266	19501
Moy.hiver	16947	17794	18333	18431	18937
% Poids Lourds	7,8%	7,6%	7,2%	7,2%	6,9%

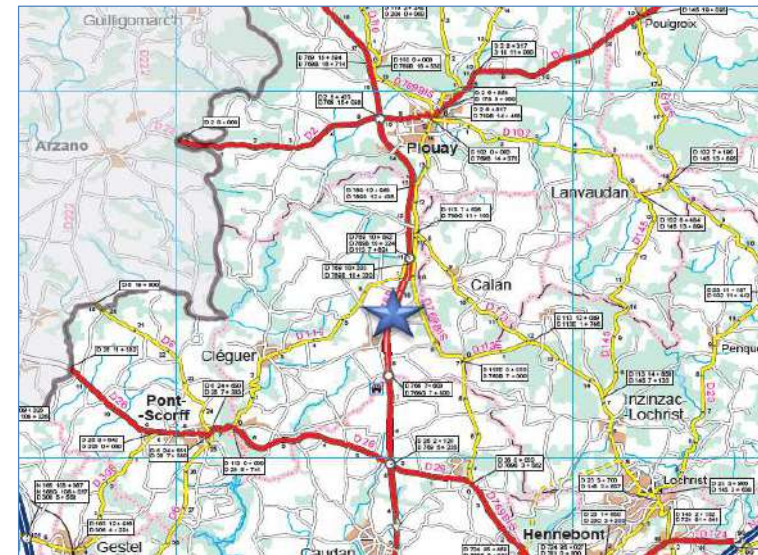
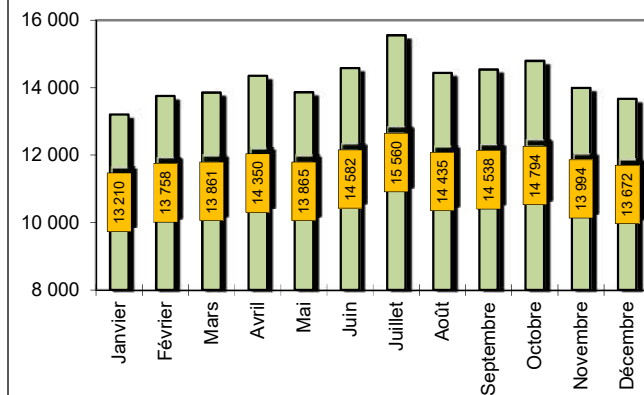
Moyenne Journalière Annuelle



Moyenne mensuelle Juillet - Août



Moyenne Journalière Mensuelle 2024

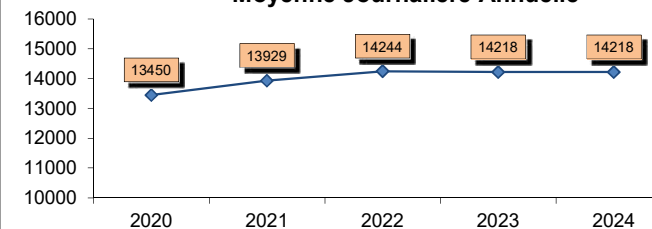


DRA/SES

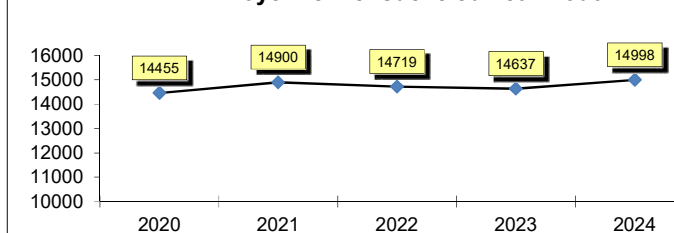
	2020	2021	2022	2023	2024
Janvier	13 638	12 442	12 969	13 409	13 210
Février	13 750	12 496	13 798	13 737	13 758
Mars	13 319	13 475	14 052	13 885	13 861
Avril	*	11 238	14 132	13 695	14 350
Mai	12 001	13 217	14 746	14 393	13 865
Juin	13 681	15 263	14 976	14 940	14 582
Juillet	14 642	15 220	15 085	15 054	15 560
Août	14 268	14 580	14 352	14 219	14 435
Septembre	14 760	15 309	14 771	14 698	14 538
Octobre	14 562	15 213	14 353	14 376	14 794
Novembre	9 804	14 520	14 108	14 478	13 994
Décembre	12 709	14 178	13 585	13 734	13 672
	2020	2021	2022	2023	2024
MJA	13450	13929	14244	14218	14218
Moy.été	14455	14900	14719	14637	14998
Moy.hiver	13817	13407	13793	13937	13882
% Poids Lourds	7,3%	7,5%	7,0%	7,2%	6,2%

* Boucles de comptage hors service

Moyenne Journalière Annuelle



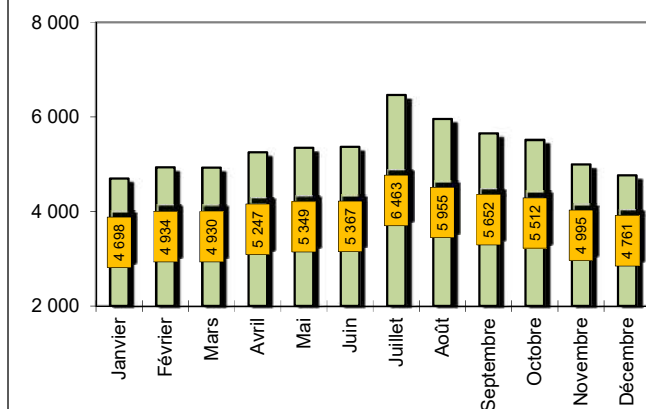
Moyenne mensuelle Juillet - Août



R.D. 769

GOURIN

Moyenne Journalière Mensuelle 2024



DRA/SES

	2020	2021	2022	2023	2024
Janvier			4 720	4 716	4 698
Février			4 954	5 044	4 934
Mars			5 026	5 088	4 930
Avril			5 398	5 475	5 247
Mai			5 685	5 722	5 349
Juin			5 734	5 757	5 367
Juillet			6 831	6 739	6 463
Août			6 053	5 982	5 955
Septembre			5 772	5 746	5 652
Octobre			5 402	5 409	5 512
Novembre			5 144	4 969	4 995
Décembre			4 794	4 824	4 761
	2020	2021	2022	2023	2024
MJA			5 459	5 456	5 322
Moy.été			6 442	6 361	6 209
Moy.hiver			5 007	5 008	4 972
% Poids Lourds			15,5%	15,3%	15,1%

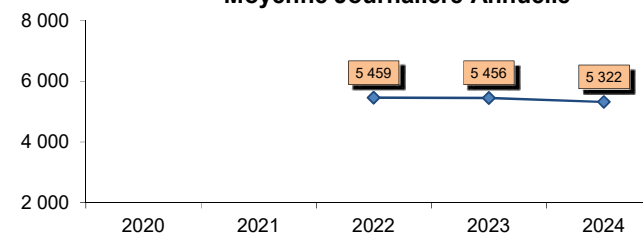
P.R. 51 + 660

Sens cumulés

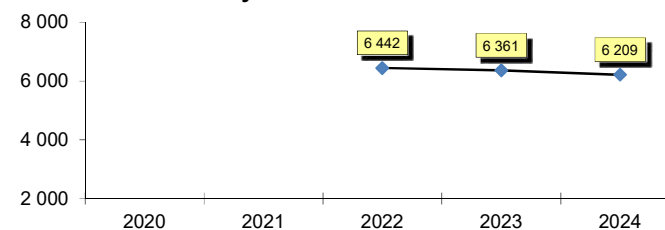
Section 852



Moyenne Journalière Annuelle



Moyenne mensuelle Juillet - Août



R.D. 775

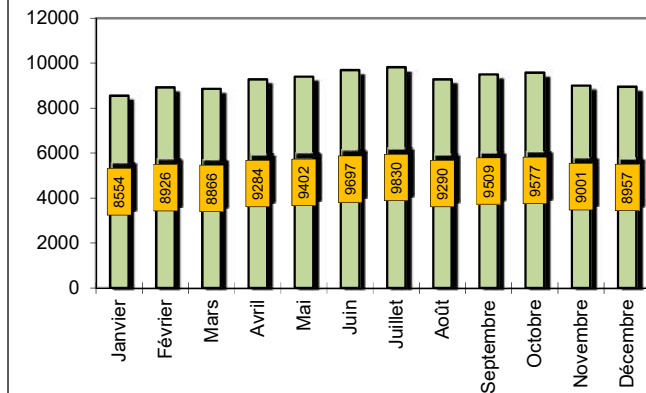
RIEUX

P.R. 1 + 800

Sens cumulés

Section 869.01

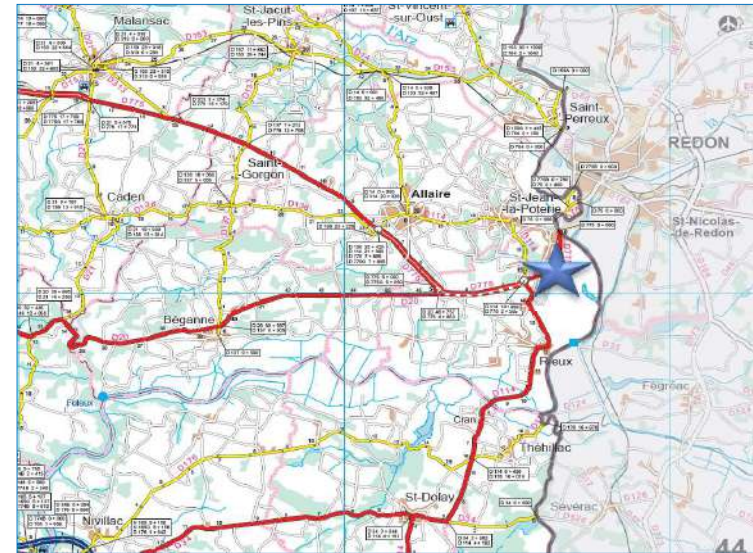
Moyenne Journalière Mensuelle 2024



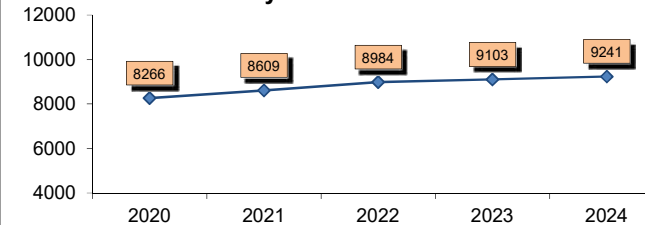
DRA/SES

	2020	2021	2022	2023	2024
Janvier	8547	7607	8002	8406	8554
Février	8603	7826	8441	8789	8926
Mars	8365	8331	8742	8825	8866
Avril	*	7019	9013	8954	9284
Mai	8022	8369	9655	9403	9402
Juin	*	9479	9588	9842	9697
Juillet	8763	9415	9380	9632	9830
Août	8863	8860	8778	8552	9290
Septembre	8944	9518	9560	9574	9509
Octobre	9004	9340	9290	9413	9577
Novembre	5796	8754	8863	8968	9001
Décembre	7758	8786	8500	8876	8957
	2020	2021	2022	2023	2024
MJA	8266	8609	8984	9103	9241
Moy.été	8813	9138	9079	9092	9560
Moy.hiver	8012	8441	8640	8880	8980
% Poids Lourds	5,3%	5,3%	5,0%	4,9%	4,9%

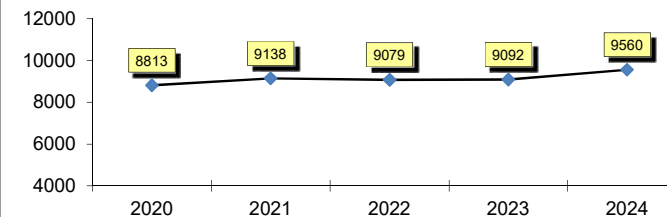
* boucles de comptage hors service



Moyenne Journalière Annuelle



Moyenne mensuelle Juillet - Août



R.D. 775

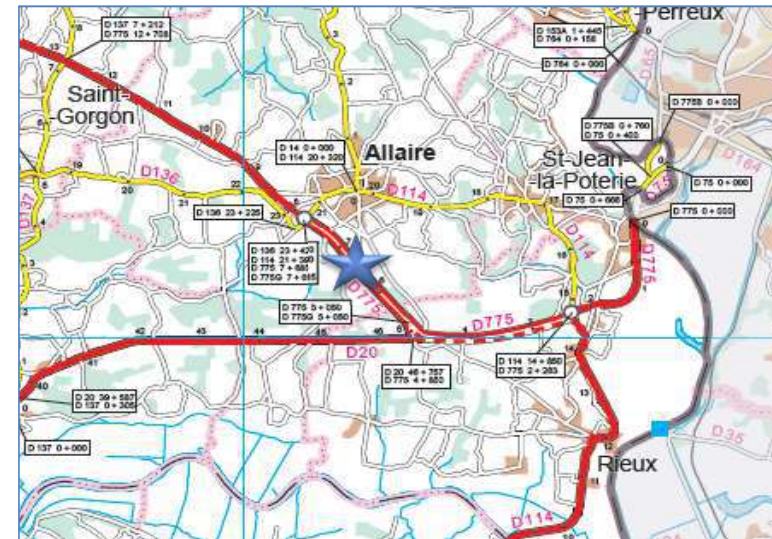
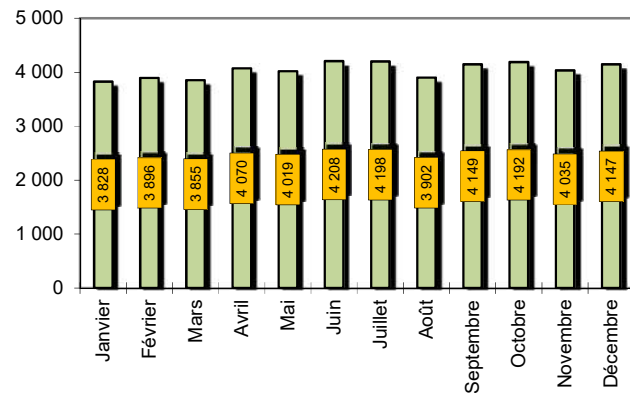
ALLAIRE

P.R. 6 + 800

Sens cumulés

Section 871

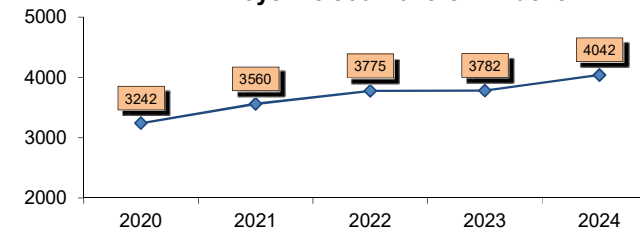
Moyenne Journalière Mensuelle 2024



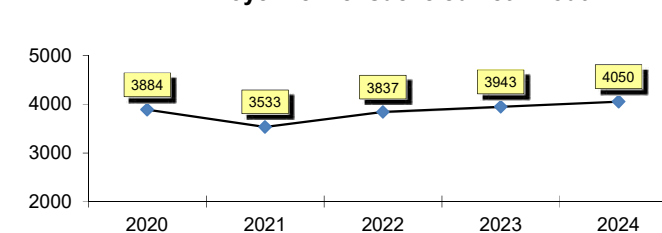
DRA/SES

	2020	2021	2022	2023	2024
Janvier	3 663	3 301	3 683	3 592	3 828
Février	3 660	3 446	3 586	3 781	3 896
Mars	2 301	3 461	3 644	3 452	3 855
Avril	1 307	2 955	3 712	3 324	4 070
Mai	2 718	3 521	3 922	3 466	4 019
Juin	3 809	3 840	3 892	3 983	4 208
Juillet	4 055	3 559	4 065	4 072	4 198
Août	3 712	3 507	3 609	3 814	3 902
Septembre	3 952	3 824	3 957	3 991	4 149
Octobre	3 835	3 800	3 845	3 982	4 192
Novembre	2 551	3 690	3 722	3 920	4 035
Décembre	3 340	3 819	3 665	4 004	4 147
	2020	2021	2022	2023	2024
MJA	3242	3560	3775	3782	4042
Moy.été	3884	3533	3837	3943	4050
Moy.hiver	3225	3586	3691	3789	3992
% Poids Lourds	8,65%	8,5%	8,5%	8,1%	8,1%

Moyenne Journalière Annuelle



Moyenne mensuelle Juillet - Août



R.D. 775

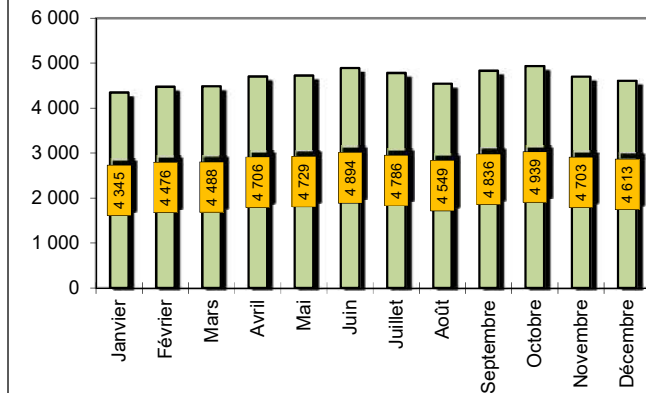
MALANSAC

P.R. 20 + 000

Sens cumulés

Section 873

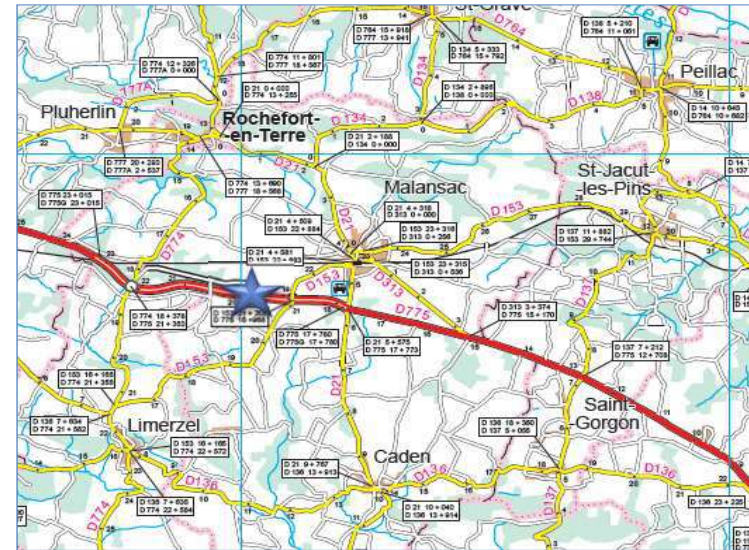
Moyenne Journalière Mensuelle 2024



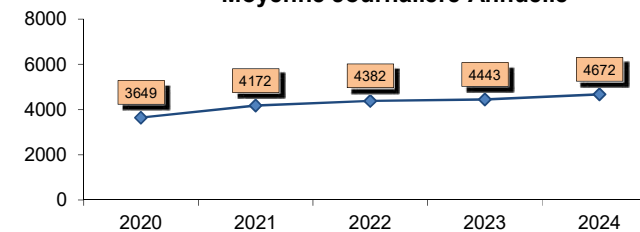
DRA/SES

	2020	2021	2022	2023	2024
Janvier	3 961	3 713	3 932	4 162	4 345
Février	3 979	3 813	4 147	4 345	4 476
Mars	2 509	4 073	4 283	4 373	4 488
Avril	1 460	3 433	4 296	4 413	4 706
Mai	2 916	4 019	4 558	3 783	4 729
Juin	4 374	4 450	4 581	4 783	4 894
Juillet	4 665	4 541	4 616	4 729	4 786
Août	4 285	4 284	4 427	4 450	4 549
Septembre	4 523	4 696	4 825	4 702	4 836
Octobre	4 441	4 569	4 428	4 701	4 939
Novembre	2 953	4 237	4 340	4 487	4 703
Décembre	3 737	4 236	4 153	4 387	4 613
	2020	2021	2022	2023	2024
MJA	3649	4172	4382	4443	4672
Moy.été	4475	4413	4522	4590	4668
Moy.hiver	3597	4107	4214	4409	4594
% Poids Lourds	9,1%	8,3%	8,1%	7,9%	7,8%

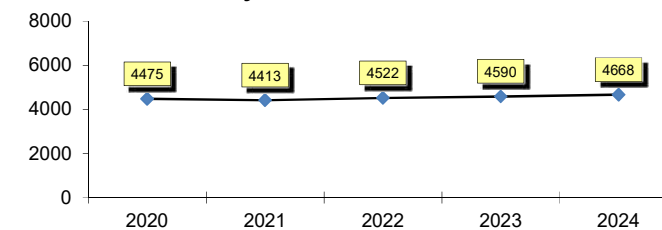
Tx enrobés mai 2023



Moyenne Journalière Annuelle



Moyenne mensuelle Juillet - Août



R.D. 778

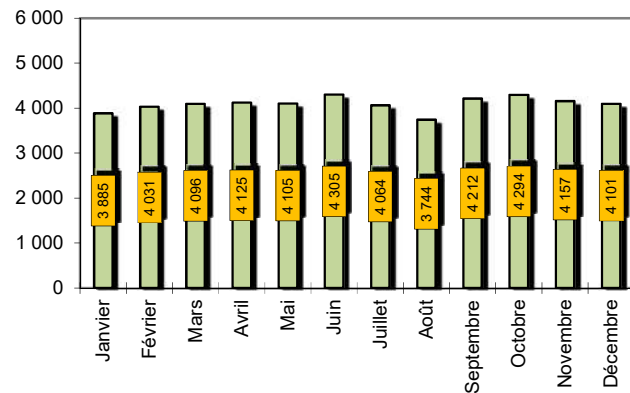
ST JEAN BREVELAY

P.R. 25 + 120

Sens cumulés

Section 891

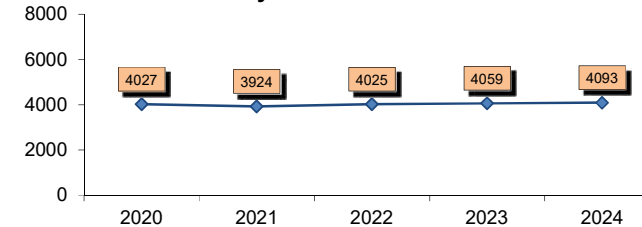
Moyenne Journalière Mensuelle 2024



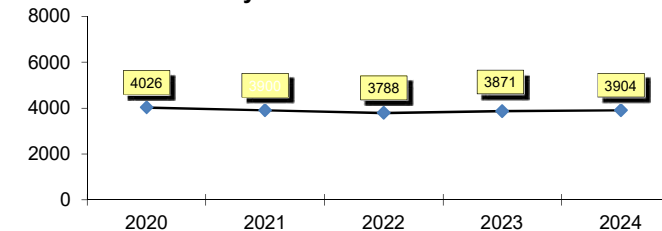
DRA/SES

	2020	2021	2022	2023	2024
Janvier	4 311	3 688	3 839	3 820	3 885
Février	4 309	3 578	3 955	3 903	4 031
Mars	4 231	*	4 258	4 047	4 096
Avril	*	3 518	4 043	3 998	4 125
Mai	3 725	3 544	4 209	4 273	4 105
Juin	3 984	3 768	4 207	4 398	4 305
Juillet	4 136	4 000	3 852	3 920	4 064
Août	3 916	*	3 723	3 822	3 744
Septembre	4 482	4 480	4 317	4 268	4 212
Octobre	4 295	4 425	4 127	4 212	4 294
Novembre	3 150	4 230	4 017	4 090	4 157
Décembre	3 721	4 085	3 752	3 958	4 101
	2020	2021	2022	2023	2024
MJA	4027	3924	4025	4059	4093
Moy.été	4026	3900	3788	3871	3904
Moy.hiver	4003	4001	3991	4005	4094
% Poids Lourds	6,4%	6,5%	6,7%	6,7%	6,4%

Moyenne Journalière Annuelle



Moyenne mensuelle Juillet - Août



* boucles de comptage hors service

R.D. 780

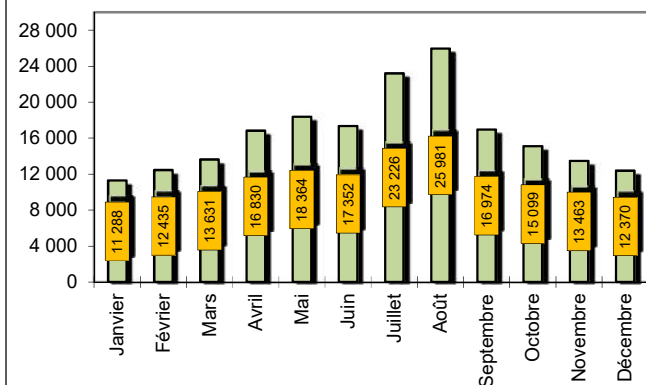
SARZEAU

P.R. 15 + 650

Sens cumulés

Section 904

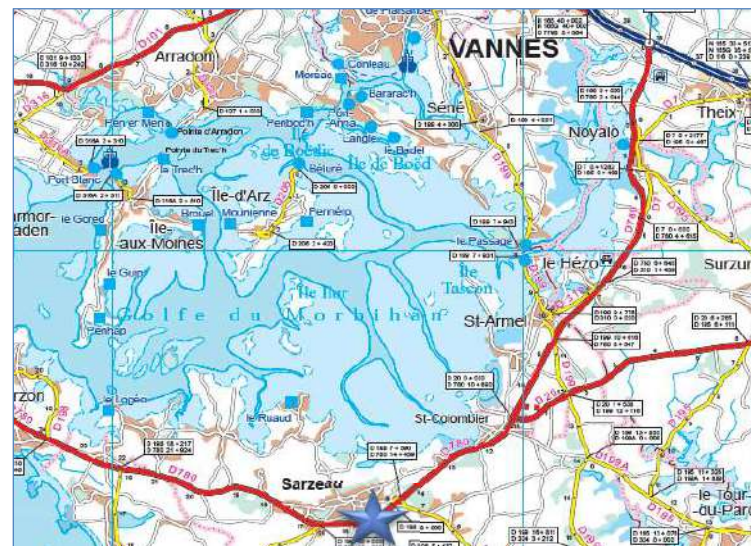
Moyenne Journalière Mensuelle 2024



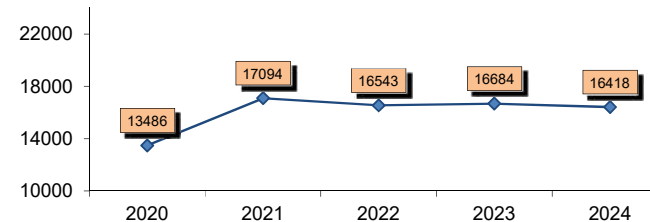
DRA/SES

	2020	2021	2022	2023	2024
Janvier	10 797	* 10984	11 517	11 072	11 288
Février	11 841	* 12652	13 362	13 118	12 435
Mars	7 246	* 13189	13 657	13 094	13 631
Avril	4 127	* 16738	17 131	17 506	16 830
Mai	8 470	17 513	18 310	19 588	18 364
Juin	16 539	19 307	17 893	18 719	17 352
Juillet	24 750	25 993	24 595	24 001	23 226
Août	25 716	27 481	25 619	25 844	25 981
Septembre	17 526	18 747	17 100	17 557	16 974
Octobre	14 668	15 784	14 565	15 263	15 099
Novembre	7 801	13 952	13 121	12 427	13 463
Décembre	11 528	12 783	11 650	12 022	12 370
	2020	2021	2022	2023	2024
MJA	13486	17094	16543	16684	16418
Moy.été	25233	26737	25107	24923	24604
Moy.hiver	10647	14173	12979	12833	13048
% Poids Lourds	5,7%	4,8%	4,7%	4,7%	4,8%

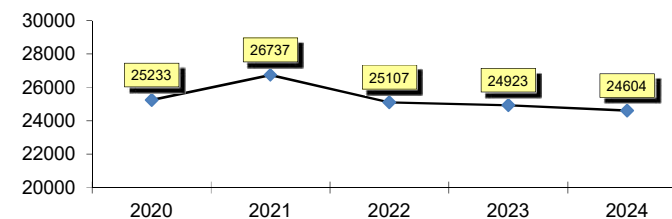
* données corrigées
Tx mise 2*2 voies



Moyenne Journalière Annuelle



Moyenne mensuelle Juillet - Août



RD 781

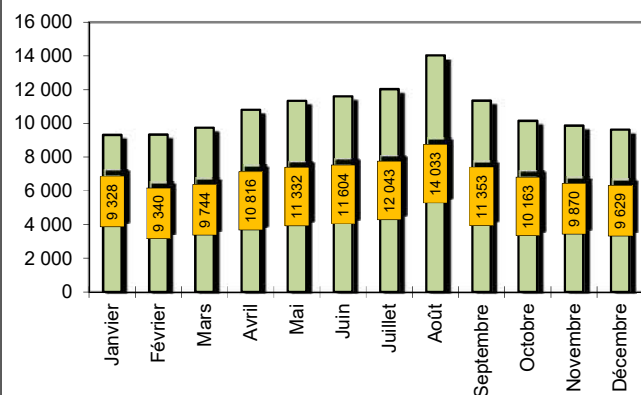
PONT LOROIS

P.R.24 + 400

Sens cumulés

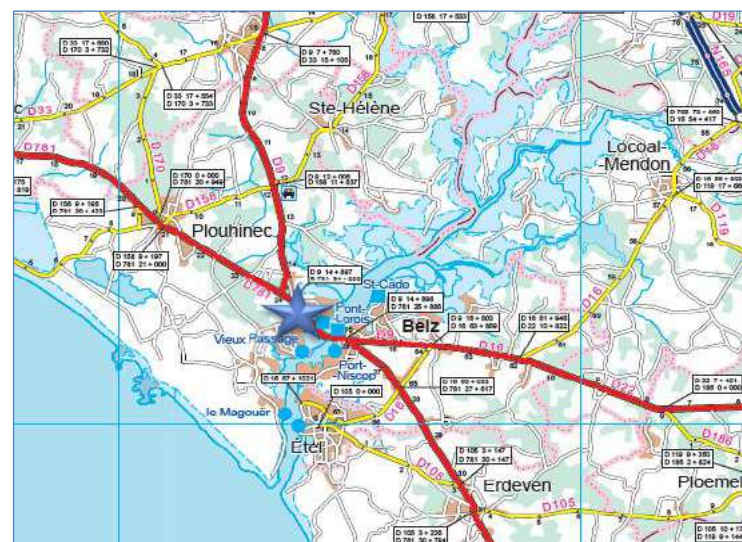
Section 917

Moyenne Journalière Mensuelle 2024

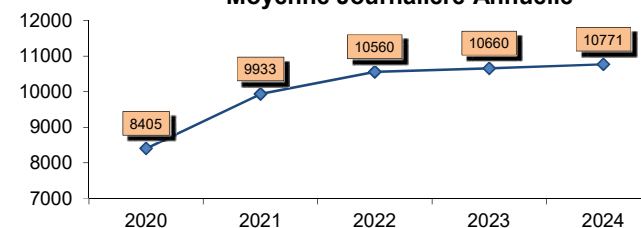


DRA/SES

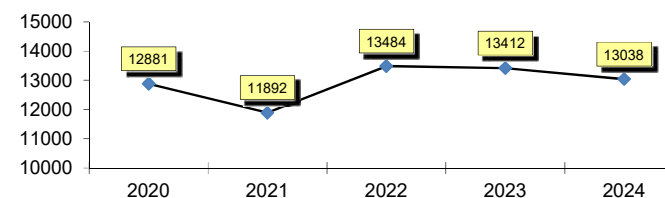
	2020	2021	2022	2023	2024
Janvier	8 622	8 237	8 852	8 683	9 328
Février	8 837	8 472	9 078	9 528	9 340
Mars	5 367	8 407	9 009	9 321	9 744
Avril	2 979	7 949	10 307	10 563	10 816
Mai	4 377	10 227	11 486	11 500	11 332
Juin	11 368	11 201	11 484	11 958	11 604
Juillet	12 429	11 429	13 011	12 767	12 043
Août	13 332	12 355	13 957	14 057	14 033
Septembre	11 231	11 822	11 434	11 465	11 353
Octobre	9 772	10 385	9 968	9 985	10 163
Novembre	6 033	9 621	9 460	9 034	9 870
Décembre	8 348	9 093	8 673	9 060	9 629
	2020	2021	2022	2023	2024
MJA	8405	9933	10560	10660	10771
Moy.été	12881	11892	13484	13412	13038
Moy.hiver	7726	9024	9273	9269	9679
% Poids Lourds	3,5%	3,5%	3,2%	3,3%	3,3%



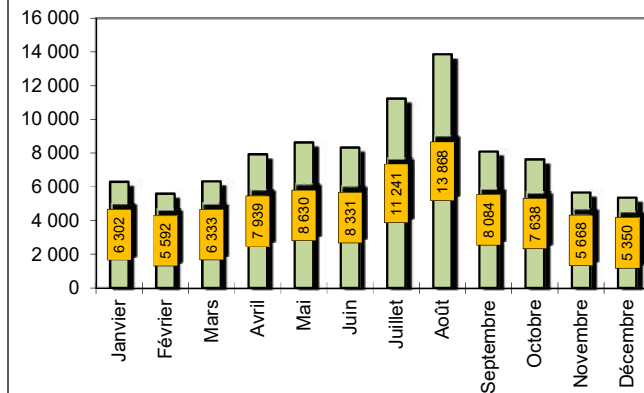
Moyenne Journalière Annuelle



Moyenne mensuelle Juillet - Août



Moyenne Journalière Mensuelle 2024

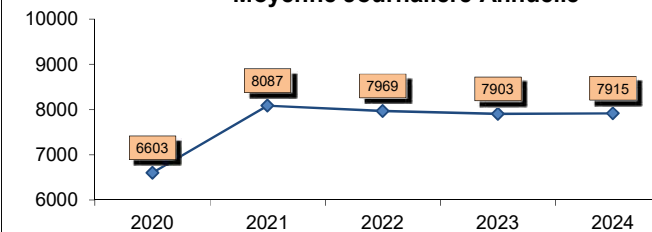


DRA/SES

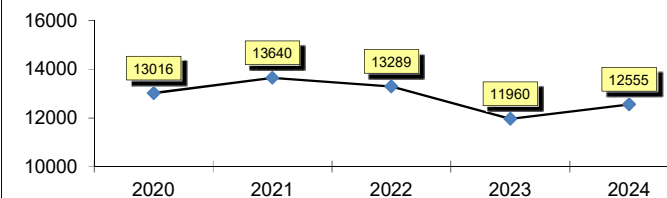
	2020	2021	2022	2023	2024
Janvier	5 471	4 966	5 031	4 896	6 302
Février	5 589	5 823	5 895	5 729	5 592
Mars	3 100	6 323	6 075	5 603	6 333
Avril	1 824	6 153	8 362	8 477	7 939
Mai	4 361	8 390	8 814	9 183	8 630
Juin	8 145	8 860	8 715	8 866	8 331
Juillet	12 862	12 726	12 349	11 762	11 241
Août	13 170	14 553	14 229	12 158	13 868
Septembre	8 684	9 766	8 498	8 542	8 084
Octobre	6 768	6 176	6 613	6 682	7 638
Novembre	3 535	*	5 900	6 609	5 668
Décembre	5 560	5 224	5 150	6 326	5 350
	2020	2021	2022	2023	2024
MJA	6603	8087	7969	7903	7915
Moy.été	13016	13640	13289	11960	12555
Moy.hiver	5004	5702	5777	5974	6147
% Poids Lourds	3,1%	3,1%	3,3%	3,4%	3,7%

* boucles de comptage hors service

Moyenne Journalière Annuelle



Moyenne mensuelle Juillet - Août



Trafics Moyens Journaliers Annuels Points de comptages temporaires


MORBIHAN

xxxx	Trafic mesuré sur l'année
xxxx	Trafic estimé sur l'année
	Année 2020 - contexte COVID 2019- aucune donnée estimée
PR.Cpt.	Positionnement du point de comptage

M.J.A (Tous véhicules - 2 sens cumulés) par année												% PL
Route	PR.Cpt.	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	

Les 4070 km de routes départementales du Morbihan sont découpés en près de 1000 sections dont le trafic est mesuré sur 3 ou 4 périodes d'une semaine tous les 3, 4 ou 5 ans.

Le trafic pondéré de ces 4 semaines constitue le trafic moyen journalier annuel (MJA) de la section considérée.

Les tableaux ci-après répertorient les trafics MJA de 2015 à 2024 des 997 points de comptages (969 temporaires et 28 permanents) ainsi que le pourcentage de Poids Lourds relevé sur 765 d'entre eux. Les trafics réellement mesurés durant l'année sont sur fond grisé. Les trafics sur fond blanc sont estimés, soit par proportionnalité entre 2 données mesurées, soit par rapport à l'évolution globale annuelle.

TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS SUR LE RÉSEAU ROUTIER DÉPARTEMENTAL DU MORBIHAN

PÉRIODE de 2015 à 2024



xxxx	Trafic mesuré sur l'année
xxxx	Trafic estimé sur l'année
	Année 2020 - contexte COVID 2019- aucune donnée estimée
PR.Cpt.	Positionnement du point de comptage

Route	PR.Cpt.	M.J.A (Tous véhicules - 2 sens cumulés) par année										% PL
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
RD1	1+0	1537	1535	1538	1541	1544		1532	1566	1592	1617	4,4%
RD1	9+0	6320	6434	6547	6560	6593		7172	7333	7458	7574	8,8%
RD1	13+0	5764	5938	6113	6125	6156		7123	7283	7407	7523	9,3%
RD1	22+0	2577	2664	2751	2837	2924		2901	2966	3278	3329	9,4%
RD1	28+0	2648	2708	2674	2640	2605		2585	2643	2404	2442	3,7%
RD1	35+0	959	971	981	983	988		926	947	963	978	4,7%
RD1	42+0	2527	2578	2604	2609	2622		2709	2770	2817	2861	5,1%
RD1	48+0	2652	2562	2471	2476	2488		2469	2969	3020	3067	6,6%
RD1	53+0	3519	3463	3498	3505	3522	3039	3495	3573	3634	3691	5,2%
RD1	55+2000	3172	3218	3250	3257	3273	2589	3248	3321	3377	3430	2,7%
RD1	58+0	1742	1748	1765	1769	1778	1658	1764	1804	1835	1863	3,8%
RD1	65+0	1492	1449	1405	1408	1415	1363	1404	1435	1460	1483	2,8%
RD1	68+600	3207	3192	3224	3230	3247	3055	3222	3294	3350	3402	7,8%
RD1	71+0	1678	1653	1627	1630	1638		1626	1734	1764	1791	7,6%
RD1	77+0	560	559	565	566	569		555	567	577	586	6,8%
RD1	81+000			464	465	467		464	474	482	490	6,6%
RD1	86+0	895	928	937	939	944		864	883	898	912	7,3%
RD1	89+500	1520	1499	1514	1517	1525		1513	1531	1557	1581	11,1%
RD1	93+0	2097	2118	2139	2143	2154	1830	2138	2185	2223	2258	7,8%
RD1	97+0	1063	1039	1015	1017	1022		1014	1266	1288	1308	11,6%
RD1	101+0	1101	1131	1142	1145	1150		1141	1141	1161	1179	9,5%
RD1	114+0	1554	1592	1630	1633	1641		1629	1592	1619	1644	11,6%
RD1	121+0	2234	2220	2205	2209	2220		2203	2221	2259	2294	7,9%
RD1	122+500	3180	3386	3591	3598	3616		3588	3678	3741	3799	8,2%
RD1	125+0	2320	2446	2572	2577	2590		2570	2479	2521	2561	18,5%
RD1	126+0	3028	2968	2909	2915	2929		3015	3083	3135	3184	7,5%
RD1C	1+0	3318	3339	3260	3181	3080		3056	3125	3178	3228	2,9%
RD1C	3+400	6764	6699	6633	6568	6601		6550	6697	6580	6683	4,0%
RD1C	4+0	3467	3548	3628	3709	3728		3699	3782	3366	3419	3,6%
RD1C	7+0	2231	2296	2362	2367	2379		2285	2336	2376	2413	5,6%
RD1C	9+0	1653	1697	1741	1784	1827		1813	1854	1885	1915	3,9%
RD2	4+0	1778	1845	1863	1867	1877	1760	1862	1904	1936	1825	6,4%
RD2	4+500	3002	3020	3038	3057	3075	2561	3051	3120	3173	2939	5,8%
RD2	5+800	4606	4795	4983	4993	5018		4242	4337	4411	4480	7,1%
RD2	8+0	5391	5399	5408	5419	5446		5240	5357	5449	5534	4,0%
RD2	15+0	2015	1998	1982	1986	1996		2012	2057	2092	2125	4,9%
RD2	20+0	1996	2016	2036	2040	2050	2477	2035	2080	2116	2149	3,8%
RD2	23+0	1666	1683	1700	1703	1712	1520	1699	1737	1766	1794	3,9%

TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS SUR LE RÉSEAU ROUTIER DÉPARTEMENTAL DU MORBIHAN

PÉRIODE de 2015 à 2024



xxxx	Trafic mesuré sur l'année
xxxx	Trafic estimé sur l'année
	Année 2020 - contexte COVID 2019- aucune donnée estimée
PR.Cpt.	Positionnement du point de comptage

Route	PR.Cpt.	M.J.A (Tous véhicules - 2 sens cumulés) par année										% PL
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
RD2	37+0	2928	2938	2941	2944	2947		2924	2990	3041	2837	4,5%
RD2	41+0	4074	4200	4205	4211	4216		4184	4277	4350	3799	3,9%
RD2	47+0	5817	5802	5786	5771	5755		5711	5839	5938	5725	4,2%
RD2	54+0	2595	2638	2680	2685	2699		2497	2553	2597	2637	5,7%
RD2	59+700	4811	4786	4762	4772	4795		3876	3963	4031	4093	9,1%
RD2	63+0	2918	2972	2999	3036	3084		3060	3129	3182	3232	5,2%
RD2	66+500	1186	1189	1165	1140	1115		1106	1131	1151	1168	3,2%
RD2	74+0	632	651	671	672	676		671	686	697	755	7,7%
RD2	84+0	991	1001	1011	1013	1018	914	1010	1033	1051	1067	4,1%
RD2	91+0	1503	1518	1533	1536	1544	1389	1532	1566	1593	1618	8,2%
RD2	93+0	1422	1437	1452	1455	1462		1179	1205	1226	1245	6,8%
RD2	93+500	436	432	428	424	426		423	432	440	447	
RD2B	2+0	1019	1042	1067	1090	1113		1104	1129	1148	1166	4,1%
RD3	3+0	1272	1285	1298	1300	1307	1014	1297	1326	1349	1370	2,8%
RD3	9+0	2037	2057	2078	2082	2092	1794	2076	2123	2159	2193	6,2%
RD3	12+0	1020	1030	1040	1042	1048		1040	1045	1063	1079	5,6%
RD3	14+0	1193	1161	1129	1131	1137		1128	1153	1150	1168	4,1%
RD3	23+0	759	721	684	685	689		683	699	761	773	6,1%
RD3	29+0	806	820	828	830	834		828	807	821	834	4,3%
RD3	36+0	432	437	443	448	450		447	457	465	472	
RD4	4+0	2264	2238	2212	2216	2228		2378	2431	2473	2511	9,1%
RD4	9+0	1902	1933	1903	1874	1845		1831	1872	1904	1934	11,3%
RD4	13+0	2689	2787	2836	2886	2935		2912	2978	3029	3076	9,2%
RD5	4+0	5153	5419	5361	5303	5244		5204	5320	5411	5496	9,2%
RD5	10+0	6348	6466	6585	6598	6631		6580	6681	6795	6901	8,1%
RD5	13+0	8198	8222	8247	8273	8297		8233	8418	8561	8695	3,5%
RD5	21+0	673	692	711	730	734		728	744	757	769	
RD5	26+0	3087	3249	3410	3572	3590		3562	3731	3795	3854	2,9%
RD5	27+500			1351	1354	1360		1350	2390	2431	2469	5,2%
RD5	28+800			2782	2788	2802		2780	5782	5881	5973	4,6%
RD5	29+900			1659	1652	1670		1657	2145	2182	2216	3,5%
RD5	30+0	3581	3540	3591	3642	3694		3666	3748	3812	3871	4,4%
RD5	32+0	1955	1876	1957	2039	2120		2104	2151	2188	2222	2,2%
RD5E	1+0	1274	1282	1290	1298	1307		1297	1326	1349	1370	2,5%
RD5E	3+0	1479	1469	1459	1448	1438		1427	1459	1484	1507	5,9%
RD6	1+0	1194	1160	1237	1314	1392		1381	1412	1436	1459	7,8%
RD6	22+0	1717	1633	1548	1551	1559		1547	1581	1500	1523	2,5%
RD6	28+0	6074	6144	6213	6225	6257		6208	6347	5833	5924	3,5%

TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS SUR LE RÉSEAU ROUTIER DÉPARTEMENTAL DU MORBIHAN

PÉRIODE de 2015 à 2024



xxxx	Trafic mesuré sur l'année
xxxx	Trafic estimé sur l'année
	Année 2020 - contexte COVID 2019- aucune donnée estimée
PR.Cpt.	Positionnement du point de comptage

Route	PR.Cpt.	M.J.A (Tous véhicules - 2 sens cumulés) par année										% PL
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
RD6	32+0	6721	6788	6856	6870	6904	5990	6851	7004	7124	7235	3,6%
RD6E	3+0	1172	1153	1134	1115	1096		1088	1112	1131	1149	2,3%
RD7	0+500	1236	1227	1218	1209	1199		1190	1216	1237	1257	
RD7	1+320	1930	1996	2061	2126	2192		2175	2224	2355	2392	1,8%
RD7	6+0	2504	2524	2545	2550	2563		2141	2189	2226	2261	1,8%
RD7	11+0	1037	1051	1065	1079	1092		1084	1108	905	919	2,1%
RD7	17+0	3605	3863	3806	3749	3692		3664	3746	3472	3526	3,7%
RD8	3+0	1248	1260	1273	1275	1282	1052	1272	1300	1322	1343	5,7%
RD8	6+500	1919	1938	1957	1961	1971	1501	1956	2000	2034	2066	5,8%
RD8	10+0	2145	2138	2159	2164	2175		1545	1580	1607	1632	4,1%
RD8	12+0	2519	2510	2502	2507	2520		1946	1990	2024	2055	3,2%
RD8	15+0		3989	4035	4081	4128		4096	4188	4260	5433	3,1%
RD8	16+0	6322	6288	6255	6222	6187		6139	6277	6384	6161	2,5%
RD8	23+0	3534	3569	3605	3612	3630	3403	3602	3683	3746	4050	7,3%
RD8	29+0	1967	2058	2149	2240	2330		2312	2364	2404	2308	8,9%
RD8	32+0	1929	1982	2035	2087	2140		2124	2171	2208	2173	10,8%
RD8	36+0	3198	3223	3248	3273	3299		3274	3347	3404	3307	10,8%
RD8	42+0	2827	2870	2870	2871	2872		2850	2914	2964	2908	7,9%
RD8	45+0	3101	3132	3163	3170	3185	2563	3161	3232	3287	3338	9,1%
RD8A	1+0	344	354	363	374	376		373	381	388	394	11,9%
RD8E	0+700	5260	5258	5331	5405	5479		5437	5559	5654	9044	6,4%
RD9	2+0	6054	6097	6141	6153	6184		5929	6062	6165	6262	3,8%
RD9	7+0	9891	9827	9763	9700	9636		9562	9776	9943	9936	3,4%
RD9	11+0	7451	7431	7433	7435	7536		7478	7645	7776	7938	4,3%
RD9	13+0	8102	8062	8022	7982	7942		7881	8057	8195	8267	3,1%
RD9	15+200	6153	6215	6277	6290	6321	6106	6272	6413	6523	6624	2,8%
RD10	4+0	2148	2166	2270	2374	2479		2460	2515	2558	2598	6,8%
RD10	5+200	2987	3071	3227	3384	3541		3514	3592	3654	3711	7,2%
RD10	10+500	1376	1406	1412	1418	1424		1413	1445	1469	1492	6,2%
RD10	12+0	1676	1715	1754	1758	1766		1639	1676	1704	1731	9,6%
RD10	17+0	1063	1096	1107	1109	1115		1106	1197	1217	1236	7,0%
RD10	21+500	1679	1697	1714	1717	1726		1632	1669	1697	1724	5,2%
RD11	2+0	1476	1491	1506	1509	1516	1468	1505	1538	1565	1589	6,0%
RD11	6+0	1400	1450	1501	1550	1601		1589	1624	1652	1678	5,9%
RD11	7+500	1834	1822	1845	1868	1891		1876	1918	1951	1982	
RD11	9+0	2309	2354	2399	2446	2492		2473	2528	2571	2612	6,0%
RD11	13+0	2503	2529	2556	2561	2574		2138	2186	2223	2258	9,2%
RD11	17+0	2027	2074	2052	2030	2008		1993	2037	2072	2104	6,7%

TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS SUR LE RÉSEAU ROUTIER DÉPARTEMENTAL DU MORBIHAN

PÉRIODE de 2015 à 2024



xxxx	Trafic mesuré sur l'année
xxxx	Trafic estimé sur l'année
	Année 2020 - contexte COVID 2019- aucune donnée estimée
PR.Cpt.	Positionnement du point de comptage

Route	PR.Cpt.	M.J.A (Tous véhicules - 2 sens cumulés) par année										% PL
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
RD11	19+0	1616	1663	1711	1714	1723		1710	1748	1862	1891	12,1%
RD11	24+0	3337	3357	3301	3255	3189		3164	3235	3291	3342	8,8%
RD11	26+0	2318	2195	2072	2076	2087		2070	2117	2274	2309	8,5%
RD11E	0+500	871	863	855	857	861		854	810	824	837	3,5%
RD12	3+0	1128	1137	1146	1155	1166		1157	1183	1203	1320	8,0%
RD13	0+500	2927	2966	3005	3011	3026		2960	3026	3078	3126	3,8%
RD13	5+0	1771	1816	1862	1866	1875		1861	1902	1805	1833	6,7%
RD13	11+0	1100	1111	1122	1124	1130	887	1121	1146	1166	1184	12,6%
RD13	19+0	1092	1103	1114	1116	1122	1018	1113	1138	1158	1176	7,2%
RD14	3+0	1416	1450	1499	1548	1597		1585	1620	1648	1439	5,0%
RD14	7+0	926	901	926	951	974		967	988	1005	950	3,1%
RD14	9+0	1325	1300	1275	1278	1284		1322	1352	1375	1396	3,4%
RD14	12+0	2253	2271	2313	2355	2398		2380	2433	2474	2433	3,8%
RD14	13+300	1429	1450	1472	1475	1482		1471	1504	1474	1497	2,8%
RD14	16+0	730	727	723	724	728		722	739	751	763	6,2%
RD14	20+0	771	835	899	901	905		898	918	908	922	4,7%
RD14	24+0	941	965	975	985	994		986	1008	1026	1042	6,3%
RD14	27+0	1071	1078	1085	1093	1101		1093	1117	1136	1154	4,4%
RD14	30+0	667	668	675	676	679		674	689	597	606	5,5%
RD15	3+0	2189	2211	2233	2238	2249	2306	2231	2281	2320	2357	3,9%
RD15	10+0	697	704	711	712	716		711	726	739	754	3,3%
RD15	12+0	577	572	567	568	571		567	579	589	598	3,5%
RD15	14+0	1170	1182	1194	1196	1202		1193	1220	1241	1431	8,0%
RD15A	5+0	178	179	180	181	182		181	185	188	191	
RD15A	8+0	415	443	471	499	501		498	509	517	526	
RD15B	3+0	314	324	335	345	347		344	352	358	363	
RD16	5+500	1236	1274	1313	1316	1322		1182	1208	1229	1248	7,5%
RD16	13+0	943	952	962	963	968		961	982	1052	1068	10,3%
RD16	20+0	1038	1048	1152	1154	1160		1151	1177	1206	1225	6,5%
RD16	22+0	1294	1251	1209	1211	1217		1208	1235	1341	1362	8,2%
RD16	30+0	1369	1383	1397	1400	1407	1402	1396	1427	1451	1474	4,4%
RD16	34+800	1455	1466	1476	1479	1486		1475	1418	1442	1465	3,3%
RD16	35+500	1439	1423	1407	1391	1375		1364	1395	1419	1441	2,7%
RD16	38+0	765	707	650	651	655		650	664	675	799	4,8%
RD16	41+0	1523	1538	1553	1556	1564	1478	1552	1587	1614	1639	4,3%
RD16	47+500	4348	4407	4451	4460	4482		4459	4559	4637	4709	4,4%
RD16	49+0	2397	2343	2289	2294	2305		2682	2742	2789	2832	5,7%
RD16	53+500	3873	3805	3738	3745	3764		4216	4310	4384	4453	8,8%

TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS SUR LE RÉSEAU ROUTIER DÉPARTEMENTAL DU MORBIHAN

PÉRIODE de 2015 à 2024



xxxx	Trafic mesuré sur l'année
xxxx	Trafic estimé sur l'année
	Année 2020 - contexte COVID 2019- aucune donnée estimée
PR.Cpt.	Positionnement du point de comptage

Route	PR.Cpt.	M.J.A (Tous véhicules - 2 sens cumulés) par année										% PL
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
RD16	55+0	5306	5275	5244	5214	5183		5143	5258	5348	5432	3,5%
RD16	59+0	3725	3705	3685	3665	3644		3616	3697	3760	3819	3,5%
RD16	62+0	8830	8880	8930	8980	9035		8965	9166	9323	9468	2,9%
RD16	65+400	7409	7483	7558	7558	7596		7181	7342	7467	7584	2,8%
RD17	3+0	3637	3581	3524	3467	3410		3384	3460	3519	3574	3,1%
RD17	5+800	5126	5135	5144	5153	5165		5125	5240	5330	5413	4,0%
RD17	10+0	4672	4719	4766	4776	4800	4864	4763	4869	4953	5030	4,9%
RD17	13+0	2051	2175	2299	2304	2315		2153	2201	2239	2274	6,0%
RD17	16+0	963	958	954	949	945		938	959	975	990	3,3%
RD17	23+0	2223	2248	2272	2277	2288		2334	2386	2427	2465	5,8%
RD17	29+0	1610	1594	1574	1555	1536		1524	1558	1585	1610	5,2%
RD17	35+0	1228	1232	1235	1237	1244		1234	1262	1249	1268	5,2%
RD17	40+0	485	442	399	400	402		399	408	415	421	3,4%
RD17B	3+500	5439	5493	5548	5559	5587	6946	5544	5668	5765	5855	5,2%
RD18	15+0	2451	2476	2501	2506	2518	2203	2499	2555	2599	2639	3,6%
RD18	23+0	937	946	955	957	962		834	853	867	881	3,3%
RD18	27+0	771	778	785	787	791		784	861	876	889	5,7%
RD18	32+0	744	751	759	760	764		747	764	777	789	4,0%
RD18	40+0	1124	1133	1142	1144	1150		1141	1167	959	974	6,9%
RD18	41+600					1524		1512	1546	1573	1597	4,1%
RD18	45+0	933	942	951	953	958		951	949	965	980	8,1%
RD18	48+500					1056		1048	1071	1090	1107	5,1%
RD19	4+0	3388	3379	3370	3361	3353		3327	3402	3460	3514	2,4%
RD19	7+500	4327	4324	4258	4192	4107		4075	4167	4238	4304	1,7%
RD19	11+0	4051	4090	4018	3946	3873		3843	3929	3996	4059	4,1%
RD19	12+400	2150	2107	2064	2021	1978		1963	2007	2041	2073	3,6%
RD19	14+0	1287	1264	1242	1244	1251		1241	1269	1193	1212	1,3%
RD19	17+0	1501	1436	1370	1373	1380		1369	1400	1723	1750	6,1%
RD19	21+0	854	857	859	861	865		858	878	792	804	4,2%
RD19	24+0	948	988	1028	1030	1035		1027	1050	1223	1242	2,6%
RD20	5+0	4289	4349	4409	4418	4440		5973	6107	6211	6308	5,2%
RD20	11+0	4400	4566	4731	4896	4920		4883	4992	5407	5491	8,1%
RD20	16+0	5366	5428	5489	5551	5579		5536	5660	5523	5609	3,5%
RD20	18+000						16439	16312	16678	16963	17228	4,6%
RD20	18+300						16959	16828	17205	17500	17773	4,0%
RD20	23+0	3457	3708	3960	4211	4463		4429	4528	4605	4677	2,8%
RD20	25+500	2801	2894	3082	3270	3460		3433	3510	3570	3626	3,4%
RD20	27+000	3287	3397	3644	3891	4138		4106	4198	4270	4337	4,9%

TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS SUR LE RÉSEAU ROUTIER DÉPARTEMENTAL DU MORBIHAN

PÉRIODE de 2015 à 2024



xxxx	Trafic mesuré sur l'année
xxxx	Trafic estimé sur l'année
	Année 2020 - contexte COVID 2019- aucune donnée estimée
PR.Cpt.	Positionnement du point de comptage

Route	PR.Cpt.	M.J.A (Tous véhicules - 2 sens cumulés) par année										% PL
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
RD20	32+0	2007	2062	2117	2173	2230		2213	2262	2301	2337	5,2%
RD20	33+0		2423	2565	2707	2850		2828	2891	2941	2987	5,3%
RD20	37+0	1710	1740	1770	1774	1782		1769	1808	2112	2145	4,5%
RD20	45+0	2115	2165	2215	2265	2316		2298	2350	2390	2427	4,4%
RD21	1+0	1208	1208	1207	1209	1215		1206	1233	1099	1116	5,0%
RD21	3+0	2305	2302	2299	2304	2315		2297	2349	2190	2224	2,7%
RD21	4+0					790	717	784	801	815	828	5,8%
RD21	8+0	2234	2276	2277	2278	2280		2262	2313	2353	2086	3,5%
RD21	12+0	889	961	1032	1034	1039		1031	1054	1201	1220	4,5%
RD22	1+0	10642	11187	11733	11756	11815		12254	12528	12743	12942	4,1%
RD22	6+0	5787	5918	6048	6060	6090		6154	6292	6399	6499	5,4%
RD22	9+0	6085	6146	6207	6220	6251	6318	6203	6342	6450	6551	3,4%
RD22A	0+500	2855	2794	2794	2800	2814		3378	3454	3513	3568	9,9%
RD23	7+0	1503	1461	1420	1423	1430		1419	1451	1420	1442	3,3%
RD23	12+0	1007	1017	1027	1029	1034		1026	1049	1244	1263	6,7%
RD23	16+0	527	532	537	538	541		537	549	593	602	2,8%
RD23C	0+100	10540	10562	10585	10606	10659		10577	10814	10984	11155	7,3%
RD24	4+0	979	970	960	962	967		959	981	1093	1110	6,1%
RD24	9+0	937	946	955	957	962		955	1142	1162	1180	6,5%
RD24	13+0	1030	1052	1077	1099	1119		1110	1135	1155	1173	3,7%
RD25	4+0	1970	1990	2010	2014	2024		2480	2536	2579	2619	4,7%
RD25	13+0	1753	1771	1789	1792	1801		2192	2241	2279	2315	2,0%
RD26	1+500	4545	4619	4698	4777	4856		4819	4927	5011	4939	6,0%
RD26	4+0	4683	4809	4846	4883	4921		4883	4992	5078	6064	5,6%
RD26	8+200	3944	3912	3872	3831	3790		3761	3845	3911	4188	3,7%
RD26	10+0	2045	2110	2175	2241	2308		2290	2342	2382	2687	3,1%
RD27	1+0	1393	1407	1421	1424	1431		1420	1452	1477	1636	14,6%
RD27	6+0	1777	1825	1872	1876	1885		1871	1913	2076	2108	10,5%
RD27	11+0	1791	1809	1827	1831	1840		2079	2126	2162	2196	9,0%
RD28	1+400	10884	10959	11087	11506	11229	9500	11234	11396	11872	11368	9,2%
RD28	7+500	11454	11070	10685	10301	10353		10273	10503	11310	11486	2,6%
RD28	14+0	3221	3252	3284	3291	3307		3395	3471	3530	3585	1,6%
RD29	2+100	21262	22074	22054	22273	21926	14234	23325	22516	22043	22583	1,0%
RD30	3+0	2270	2293	2316	2320	2332		2131	2179	2216	2251	1,7%
RD30	8+0	486	491	496	497	499		543	555	565	573	
RD31	2+0	212	214	216	218	219		217	222	226	230	
RD32	0+120	3152	3061	2971	2977	2992		2786	2848	2897	2942	21,8%
RD32	3+0	1668	1719	1770	1821	1872		1858	1899	1932	2150	17,5%

TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS SUR LE RÉSEAU ROUTIER DÉPARTEMENTAL DU MORBIHAN

PÉRIODE de 2015 à 2024



xxxx	Trafic mesuré sur l'année
xxxx	Trafic estimé sur l'année
	Année 2020 - contexte COVID 2019- aucune donnée estimée
PR.Cpt.	Positionnement du point de comptage

Route	PR.Cpt.	M.J.A (Tous véhicules - 2 sens cumulés) par année										% PL
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
RD33	3+0	1871	1873	1874	1878	1887		1873	2055	2090	2123	2,9%
RD33	9+0	2629	2666	2703	2740	2778		2757	2818	2867	3252	3,5%
RD33	13+0	2996	3060	3125	3189	3254		3229	3301	3358	3469	4,8%
RD33	19+0	2382	2421	2460	2500	2540		2520	2577	2621	2710	2,1%
RD34	2+0	1006	1049	1059	1062	1067		1235	1263	1284	1304	8,2%
RD34	3+500	4356	4269	4181	4189	4210		4635	4739	4820	4895	6,7%
RD34	9+0	3022	3126	3157	3164	3179		3155	3205	3260	3311	8,1%
RD34	18+0	4030	4119	4160	4169	4189	4173	4157	4250	4323	4390	4,2%
RD34	22+0	5149	5270	5323	5333	5360	5385	5319	5438	5531	5617	3,1%
RD34	24+0	6695	6825	6893	6907	6942	6950	6888	7042	7163	7275	3,5%
RD34	28+0	4917	5198	5250	5260	5287	4601	5246	5364	5455	5540	4,5%
RD34E	1+0	1517	1479	1494	1497	1504		1715	1753	1783	1811	7,5%
RD50	2+0	3022	2947	2872	2797	2722		2701	2762	2809	3099	4,5%
RD50	5+0	1780	1780	1780	1779	1779		1765	1805	1836	2027	5,7%
RD50	7+500	1281	1319	1357	1360	1367		1298	1327	1350	1371	10,1%
RD101	3+0	15623	15838	16052	16267	16348		16140	16502	16784	17046	2,3%
RD101	4+500	9694	9791	9889	9909	9958	9886	9882	10103	10276	10436	2,9%
RD101	7+0	9804	9998	10193	10213	10264		10185	10687	10870	11039	2,8%
RD101	11+500	6596	6512	6427	6440	6472		6422	7023	7143	7255	1,9%
RD101	18+0	7609	7719	7828	7844	7883		7822	7856	7990	8115	3,6%
RD101E	2+0	1266	1328	1391	1394	1401		1512	1546	1572	1597	3,8%
RD101E	4+200	2667	2785	2904	2910	2924		3239	3312	3368	3421	5,0%
RD102	4+0	1023	1048	1072	1097	1121		1112	1137	1157	1175	3,3%
RD102	14+0	1235	1247	1259	1262	1268		1324	1354	1377	1398	8,4%
RD102	28+0	852	819	787	789	793		786	804	818	1001	6,1%
RD102	37+0	2081	2056	2031	2035	2045		2029	2131	2167	2201	3,3%
RD102	40+0	2067	2040	2012	2016	2026		2011	2057	2092	2125	2,8%
RD102A	3+0	305	305	304	304	306		303	310	315	320	
RD103	4+0	970	980	990	992	997		989	635	646	656	3,3%
RD104	3+0	2683	2748	2812	2818	2832		2810	2873	3300	3351	2,2%
RD104	8+200	1479	1537	1594	1652	1660		1647	1684	2116	2149	2,8%
RD104	11+0	1494	1561	1629	1696	1704		1691	1729	1865	1894	2,3%
RD104	16+0	879	859	840	842	846		839	858	783	795	3,0%
RD105	3+0	2327	2350	2374	2378	2390	2100	2372	2425	2466	2049	3,3%
RD105	7+0	3296	3329	3362	3369	3386	3219	3360	3435	3494	3246	2,0%
RD105	12+0	4997	5046	5095	5105	5131		5091	5205	4730	4804	3,1%
RD106	4+0				280	281		279	285	290	295	
RD106	9+0				111	112		111	113	115	117	

TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS SUR LE RÉSEAU ROUTIER DÉPARTEMENTAL DU MORBIHAN

PÉRIODE de 2015 à 2024



xxxx	Trafic mesuré sur l'année
xxxx	Trafic estimé sur l'année
	Année 2020 - contexte COVID 2019- aucune donnée estimée
PR.Cpt.	Positionnement du point de comptage

Route	PR.Cpt.	M.J.A (Tous véhicules - 2 sens cumulés) par année										% PL
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
RD107	5+0				184	185		183	188	191	194	
RD108	6+0				296	297		295	302	307	312	
RD108	9+0	1234	1279	1323	1326	1332		1322	1352	1115	1132	5,6%
RD108	16+0	424	435	446	457	459		456	466	474	481	
RD109	2+0	873	882	891	893	897		890	770	783	795	2,0%
RD109	6+0	363	369	375	380	382		379	387	394	400	
RD109	11+0				320	322		319	326	332	337	5,6%
RD109	17+0				246	247		245	251	255	259	
RD109	19+0	332	318	304	290	291		289	296	301	305	
RD110	5+0				261	262		260	266	271	275	
RD110	12+500	80	80	79	79	79		79	81	82	83	
RD110	17+200	1788	1806	1824	1828	1837		1647	1684	1713	1739	4,4%
RD110	20+0	1086	1127	1168	1170	1176		1167	1193	1203	1222	9,0%
RD110	22+0	156	159	162	164	165		164	167	170	173	
RD110	27+0	98	100	102	104	105		104	106	108	110	
RD110	31+0	162	164	166	167	168		167	170	173	176	
RD111	1+0	6719	6786	6854	6868	6902	7292	6849	7002	7122	7233	2,2%
RD111	2+0	2482	2507	2532	2537	2550	2712	2530	2587	2631	2672	1,4%
RD112	3+0	594	606	612	613	616		612	623	634	644	4,9%
RD112	9+0	935	941	946	953	958		951	972	989	1004	3,3%
RD112	11+0	8714	8917	9214	9510	9807		9731	9949	10087	10244	8,3%
RD112	11+500	4878	4982	5196	5410	5625		5582	5707	5613	5701	6,7%
RD112	15+0	1914	1979	2044	2048	2058		2042	2088	2459	2497	12,1%
RD112	20+0	758	779	801	803	807		800	818	876	890	5,9%
RD113	3+0	799	792	786	788	792		785	803	817	826	1,9%
RD113	11+0	441	424	428	429	431		428	438	445	452	
RD113	13+500	901	918	934	936	941		933	954	971	1017	4,1%
RD113E	1+0	705	712	719	721	724		719	735	747	759	13,9%
RD114	3+0	2109	2113	2134	2138	2149		2202	2251	2290	2326	4,5%
RD114	10+0	3996	4095	4256	4417	4579		4544	4646	4725	4361	6,5%
RD114	13+0	4652	4609	4565	4522	4478		4444	4543	4621	4318	4,6%
RD114	16+0	767	760	768	769	773		767	678	690	700	4,5%
RD114	18+0	1291	1275	1266	1257	1248		1238	1266	1288	1238	3,0%
RD115	5+0	750	756	764	765	769		763	796	810	822	4,2%
RD115	8+500		1338	1380	1422	1465		1454	1486	1512	1858	3,4%
RD115	10+0	931	951	970	972	977		969	991	1008	1350	3,6%
RD116	1+0	1953	2037	2063	2089	2116		2100	2147	2183	2520	4,1%
RD116	5+800	2164	2229	2294	2359	2425		2406	2460	2502	2488	4,2%

TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS SUR LE RÉSEAU ROUTIER DÉPARTEMENTAL DU MORBIHAN

PÉRIODE de 2015 à 2024



xxxx	Trafic mesuré sur l'année
xxxx	Trafic estimé sur l'année
	Année 2020 - contexte COVID 2019- aucune donnée estimée
PR.Cpt.	Positionnement du point de comptage

Route	PR.Cpt.	M.J.A (Tous véhicules - 2 sens cumulés) par année										% PL
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
RD117	2+0	154	161	169	169	170		169	173	176	178	
RD117	6+0	226	221	216	214	215		213	218	222	225	
RD117	12+0	315	310	306	302	304		301	308	313	318	
RD117	15+0	776	784	792	793	797	672	791	809	823	836	
RD117	17+600	197	199	201	232	233		231	237	241	244	
RD117	22+0	248	242	236	230	231		229	235	239	242	
RD117	33+0	1683	1665	1682	1685	1693		1770	1810	1841	1869	2,3%
RD117	38+0	584	586	592	593	596		591	605	615	625	
RD117	41+0	923	941	950	952	957		950	1076	1094	1111	3,6%
RD118	6+0	593	606	620	633	636		631	645	656	667	
RD118	13+0	206	215	225	234	235		233	239	243	246	
RD118	16+0	297	306	315	323	325		322	329	335	340	
RD118	22+0	786	794	802	804	808	679	801	819	833	846	
RD118A	1+500				233	234		232	238	242	245	
RD118A	2+500			370	371	373		370	378	384	390	
RD119	5+0	7284	7308	7331	7346	7382		7326	8336	8479	8611	4,0%
RD119	7+0	1966	1923	1880	1884	1893		1879	3305	3362	3414	2,7%
RD119	10+0		1828	1846	1850	1859		1845	2058	2093	2126	6,3%
RD119	12+0	1076	1169	1262	1265	1271		1261	1533	1559	1584	3,3%
RD119	15+0	1506	1513	1520	1523	1531		1519	1742	1772	1799	3,0%
RD120	2+0	865	890	915	917	921		914	1030	1048	1064	1,5%
RD120	2+400	1142	1170	1182	1184	1190		1181	1229	1250	1270	2,3%
RD120	4+600					1078		1070	1094	1112	1223	6,5%
RD120	6+0	1260	1293	1326	1329	1335		1325	1506	1532	1556	4,2%
RD120E	0+200	3258	3291	3324	3331	3347		4103	4195	4267	4333	3,1%
RD121	2+0	1083	1050	1017	984	951		944	965	981	997	3,3%
RD121	6+0	1022	1019	1017	1019	1024		1016	1039	1060	1077	3,7%
RD121	12+0	231	235	329	242	243		241	247	251	255	
RD122	1+0	373	384	395	405	407		404	413	420	427	
RD122	10+500	262	265	268	270	271		269	275	280	284	
RD122	14+0	935	968	1002	1004	1009		1001	1024	1138	1156	3,4%
RD122	14+700		1503	1447	1391	1333		1323	1352	1522	1546	3,3%
RD122	16+0	291	288	285	282	283		281	288	292	297	
RD122	18+700	1186	970	980	982	987		979	1001	899	913	
RD122	23+0	1117	1082	1048	1014	982		974	996	1013	1151	2,2%
RD123	3+900										372	4,2%
RD123	8+0	261	256	251	246	247		245	251	255	259	
RD123	15+0				140	141		140	143	145	147	

TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS SUR LE RÉSEAU ROUTIER DÉPARTEMENTAL DU MORBIHAN

PÉRIODE de 2015 à 2024



xxxx	Trafic mesuré sur l'année
xxxx	Trafic estimé sur l'année
	Année 2020 - contexte COVID 2019- aucune donnée estimée
PR.Cpt.	Positionnement du point de comptage

		M.J.A (Tous véhicules - 2 sens cumulés) par année										% PL
Route	PR.Cpt.	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
RD123	19+0	381	386	391	395	397		394	403	410	416	
RD123	21+0		257	260	260	261		259	265	270	274	
RD123	23+0	1204	1232	1248	1264	1280		1270	1299	1321	1566	3,9%
RD124	3+0	210	218	226	234	235		233	239	243	246	
RD124	9+0	278	283	287	292	293		291	298	303	308	
RD124	15+0	335	333	331	330	332		329	336	342	348	
RD125	2+0	606	870	879	880	885		878	356	362	368	4,5%
RD125	5+0					387		384	393	399	406	
RD125	11+0	589	555	521	522	525		521	532	541	550	8,2%
RD125	15+000	870	894	918	940	945		937	958	975	990	5,0%
RD125	18+0	928	937	946	948	953		946	967	983	1226	16,4%
RD125	21+0	801	809	817	819	823		816	957	973	989	3,7%
RD126	8+0	4091	3979	4025	4071	4117		4085	4177	4248	4315	2,2%
RD126	14+0	1820	1796	1822	1848	1875		1861	1902	1935	1965	3,1%
RD126	19+0	1071	1043	1046	1049	1052		1044	1067	1086	1102	3,7%
RD126	27+0	994	1004	1014	1016	1021	1008	1013	1036	1054	1070	3,0%
RD126	34+0	847	834	820	822	826		819	838	912	926	5,2%
RD126	38+0	1608	1581	1553	1556	1564		1442	1474	1500	1523	2,8%
RD127	2+500	3644	3635	3626	3618	3636		3608	3689	3752	4080	5,5%
RD127	3+0	6660	6897	6956	7015	7074		7020	7177	7299	5890	2,4%
RD127	6+0	4626	4790	4955	5119	5145		5105	5219	5309	5752	3,0%
RD127	10+0	900	927	975	1022	1070		1062	1086	1104	1121	2,8%
RD128	5+0	179	175	171	167	168		167	170	173	176	
RD128	9+0	447	440	444	445	448		444	454	462	469	
RD128	15+0				81	81		81	83	84	85	
RD128	21+0				290	291		289	296	301	305	
RD128	22+350		714	721	723	726		721	576	586	595	5,5%
RD128	27+0	311	324	337	349	351		348	356	362	368	
RD128A	1+0	359	357	355	354	356		353	361	367	373	
RD129	1+0	577	603	630	631	634		630	644	655	718	
RD129	6+0	325	340	355	371	373		370	378	385	391	
RD129	8+0	502	508	514	520	523		519	530	539	548	
RD129	13+0	633	655	662	663	666		661	629	640	650	3,8%
RD130	1+0	267	272	277	281	282		280	287	291	296	
RD130	6+0	176	185	194	202	203		201	206	209	213	
RD130	11+0	261	262	264	265	266		264	270	275	279	
RD130	16+0	266	286	306	326	328		325	332	338	343	
RD130	21+0	564	598	632	667	670		665	680	692	702	2,7%

TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS SUR LE RÉSEAU ROUTIER DÉPARTEMENTAL DU MORBIHAN

PÉRIODE de 2015 à 2024



xxxx	Trafic mesuré sur l'année
xxxx	Trafic estimé sur l'année
	Année 2020 - contexte COVID 2019- aucune donnée estimée
PR.Cpt.	Positionnement du point de comptage

Route	PR.Cpt.	M.J.A (Tous véhicules - 2 sens cumulés) par année										% PL
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
RD131	3+0	237	242	246	250	251		249	255	259	263	
RD131	9+0	188	194	200	206	207		205	210	214	217	
RD131	15+0	276	297	318	335	337		334	342	347	353	
RD132	4+0	1040	1009	979	981	986		978	888	903	917	5,2%
RD132	10+0	600	616	622	623	627		622	491	499	507	4,6%
RD132	16+0	767	791	799	801	805		798	703	715	726	4,0%
RD133	5+500	288	283	278	274	275		273	279	284	289	
RD133	12+0	463	478	593	507	510		506	517	526	534	
RD133	18+0	1488	1513	1539	1542	1550		1538	1572	1435	1457	3,4%
RD133	21+0	747	787	826	828	832		825	844	858	834	6,6%
RD133	24+500	1256	1349	1442	1535	1629		1616	1653	1681	1707	2,3%
RD133	28+0	2050	2120	2191	2195	2206		2487	2543	2586	2627	4,2%
RD133	31+0		2374	2440	2506	2572		2552	2609	2654	3177	7,4%
RD133	36+0	765	765	766	768	771		765	783	796	808	3,9%
RD133	38+0	392	401	411	420	422		419	428	436	442	
RD133E	0+600			761	763	766	1298	760	777	791	803	8,9%
RD133E	1+300			465	466	468	681	465	475	483	491	15,9%
RD133E	2+0	2376	2436	2548	2553	2566		2681	2741	2788	2831	8,2%
RD134	2+0		936	961	987	1013		1005	1028	1045	1062	3,1%
RD134	4+0	561	579	596	611	614		609	623	634	644	
RD134	8+0	183	184	185	185	186		184	189	192	195	
RD134	14+0	553	559	565	566	569	468	564	577	587	596	
RD134	16+0	233	240	247	253	254		252	258	262	266	
RD134	16+600				312	314		311	318	324	329	
RD134	18+0	224	230	236	243	244		242	248	252	256	
RD134	20+0			380	381	383		380	388	395	401	
RD134	21+0			347	348	349		347	355	361	366	
RD134	23+0	704	736	743	745	749		743	560	570	578	4,5%
RD134	26+500	1398	1426	1520	1614	1708		1695	1733	1762	1680	5,8%
RD134	28+0	1845	1897	2011	2126	2241		2224	2274	2312	2377	5,6%
RD134	32+0	736	743	750	752	756		750	769	782	794	6,0%
RD134	42+0	100	104	108	111	112		111	113	115	117	
RD134	45+0	168	169	169	169	170		169	172	175	178	
RD134	48+0	233	235	236	237	238		236	242	246	250	
RD134	52+0				123	124		123	125	128	130	
RD134	55+0				181	182		181	185	188	191	
RD135	4+0	827	875	884	886	890		883	967	984	999	3,5%
RD135	11+0	1051	1062	1073	1075	1080		942	963	980	995	2,8%

TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS SUR LE RÉSEAU ROUTIER DÉPARTEMENTAL DU MORBIHAN

PÉRIODE de 2015 à 2024



xxxx	Trafic mesuré sur l'année
xxxx	Trafic estimé sur l'année
	Année 2020 - contexte COVID 2019- aucune donnée estimée
PR.Cpt.	Positionnement du point de comptage

		M.J.A (Tous véhicules - 2 sens cumulés) par année										% PL
Route	PR.Cpt.	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
RD135	13+500		3142	3175	3208	3241		3216	3288	3344	3396	1,8%
RD135	15+0	8940	9461	10042	10592	10645		10563	10800	10984	12681	2,9%
RD135	21+0	1709	1737	1765	1793	1802		1788	1828	1859	1964	4,1%
RD135	24+0	2095	2076	2056	2060	2070		2054	2100	1291	1311	4,3%
RD135	27+0	1014	998	981	965	948		941	962	978	993	3,2%
RD135B	0+800	12233	13185	14136	15088	15163		15047	15384	15647	16413	6,5%
RD135B	2+0	10307	10838	10718	10598	10478		10397	10630	10812	10981	5,4%
RD135B	3+0	11975	12271	12566	12862	12926		12827	13114	13338	16050	4,5%
RD136	5+0	976	987	999	1001	1006		998	1021	1024	1040	1,9%
RD136	11+0	244	240	235	231	232		230	236	240	243	
RD136	16+0	186	186	187	187	188		186	191	194	197	
RD137	4+0	219	224	229	233	234		232	238	242	245	
RD137	9+0	532	565	578	600	603		598	612	622	632	4,2%
RD137	13+0	650	648	654	656	659		654	668	679	690	3,9%
RD137	17+0	227	233	239	245	246		244	250	254	258	
RD137	22+0	374	384	394	403	405		402	411	418	424	6,2%
RD138	3+0	411	404	397	398	400		397	406	413	419	
RD138	10+0	567	583	599	600	603		599	612	622	632	
RD138	15+0	1105	1096	1087	1078	1068		1060	1084	1102	1119	
RD138	16+800		882	891	893	897		890	774	787	800	3,5%
RD138	19+0	358	352	346	339	341		338	346	352	357	
RD139	1+500	526	550	575	599	602		597	611	621	631	
RD139	8+0	502	518	534	549	552		547	560	569	578	
RD139	11+500	474	479	484	485	487	403	483	494	503	511	
RD139	13+0	3638	3796	3955	3963	3983		3952	4041	4935	5012	12,0%
RD139	15+0	4885	5033	5047	5068	5085		5046	5159	5247	5341	11,1%
RD139	17+0	5655	5860	5846	5832	5816		5771	5900	6001	5891	14,6%
RD139	20+0		5353	5407	5417	5444	5352	5403	5524	5618	5706	4,7%
RD139	23+0	4675	4760	4942	5121	5049	4374	5441	5583	5557	5629	2,9%
RD139	27+0	1518	1604	1620	1623	1631		1486	1519	1545	1569	4,2%
RD139A	0+850							292	299	304	308	3,4%
RD139A	5+500	1958	2001	2044	2087	2130		2114	2161	2198	2232	6,1%
RD139A	6+500	501	520	539	558	561		556	569	579	624	4,7%
RD140	7+0	3612	3810	4007	4205	4226		4193	4287	3742		4,0%
RD140	10+0	4187	4466	4746	5025	5050		5011	5123	4331		5,4%
RD140	15+0	3875	4099	4323	4547	4772		4735	4841	4924	5312	6,0%
RD141	7+0	248	256	262	274	275		273	279	284	289	
RD141	15+0	320	316	313	310	312		309	316	321	326	

TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS SUR LE RÉSEAU ROUTIER DÉPARTEMENTAL DU MORBIHAN

PÉRIODE de 2015 à 2024



xxxx	Trafic mesuré sur l'année
xxxx	Trafic estimé sur l'année
	Année 2020 - contexte COVID 2019- aucune donnée estimée
PR.Cpt.	Positionnement du point de comptage

Route	PR.Cpt.	M.J.A (Tous véhicules - 2 sens cumulés) par année										% PL
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
RD141	21+0	393	385	376	368	370		367	375	382	388	
RD142	1+0	1730	1701	1672	1675	1684		1671	1854	1886	1915	1,8%
RD142	4+0	1352	1386	1400	1403	1410		1399	1555	1582	1606	2,9%
RD142	13+0	923	963	1003	1005	1010		1002	965	982	997	5,6%
RD142	20+0	184	193	202	210	211		209	214	218	221	
RD142	26+0	161	161	161	161	162		161	164	167	170	
RD143	1+0	595	585	576	577	580		576	588	599	608	2,5%
RD143	5+0	204	203	202	202	203		201	206	209	213	
RD143	8+0	418	415	412	409	411		408	417	424	431	
RD144	0+500	338	345	351	357	359		356	364	370	376	
RD145	2+0	2110	2139	2137	2135	2134		2118	2165	2202	2127	4,3%
RD145	3+0	4146	4236	4278	4287	4308		3646	3728	3791	3851	
RD145	5+0	3518	3504	3439	3375	3307		3282	3355	3412	4107	5,2%
RD145	10+0	293	287	282	277	278		276	282	287	292	
RD145	17+0	436	443	450	456	458		455	465	473	480	
RD145	21+0	828	836	844	846	850		844	593	603	613	4,6%
RD146	3+0	3363	3433	3453	3474	3495		3468	3546	3606	3575	4,5%
RD146	5+0	2540	2618	2696	2775	2853		2831	2894	2944	2753	5,4%
RD146	10+0	612	616	622	623	627		622	634	645	655	5,9%
RD146	13+500		207	209	209	211		209	214	217	221	
RD146A	1+0	1036	1023	1010	997	983		975	997	1014	1084	4,4%
RD147	3+0	224	241	258	274	275		273	279	284	289	
RD147	10+0	237	235	233	232	233		231	237	241	244	
RD147	14+0	620	617	614	616	619		614	628	698	709	5,0%
RD148	3+0	677	690	697	698	702		696	731	744	755	3,4%
RD148	4+1000	3310	3435	3469	3476	3494		3467	3897	3964	4025	5,5%
RD148	8+0	1072	1084	1109	1135	1161		1152	1178	1198	1217	5,1%
RD149	4+0	566	559	553	554	557		553	540	549	558	3,4%
RD149	9+0	587	596	604	605	608		604	681	693	703	4,5%
RD149	13+0	937	911	884	886	890		883	1098	1117	1134	5,7%
RD149	17+0	1461	1465	1469	1474	1478		1467	1499	1525	1549	4,7%
RD149	20+0	628	644	661	662	666		661	675	562	571	5,4%
RD149	23+0	809	839	869	871	875		868	888	808	821	3,6%
RD149A	0+500	460	464	468	471	473		470	480	488	496	
RD150	4+0	387	407	427	442	444		441	451	458	466	8,3%
RD150	6+0		1559	1575	1578	1586		1793	1833	1865	1894	19,2%
RD150	10+0	550	540	545	546	549		545	557	567	576	1,8%
RD150	18+0	432	441	450	458	460		457	467	475	482	3,3%

TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS SUR LE RÉSEAU ROUTIER DÉPARTEMENTAL DU MORBIHAN

PÉRIODE de 2015 à 2024



xxxx	Trafic mesuré sur l'année
xxxx	Trafic estimé sur l'année
	Année 2020 - contexte COVID 2019- aucune donnée estimée
PR.Cpt.	Positionnement du point de comptage

		M.J.A (Tous véhicules - 2 sens cumulés) par année										% PL
Route	PR.Cpt.	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
RD150	22+0	538	541	545	546	549		545	557	566	575	
RD151	0+700	624	638	651	652	656		651	665	676	687	2,7%
RD151	1+300	258	253	249	245	246		244	250	254	258	
RD151	2+0			238	238	240		238	243	247	251	
RD151	5+0	475	476	478	479	481		478	488	497	504	
RD151	11+550	837	867	876	877	882		875	781	794	807	3,0%
RD151	18+0	432	441	451	460	462		459	469	477	484	
RD151A	1+0	164	164	163	163	164		163	166	169	172	
RD152	2+0	8914	9387	9249	9111	8973		8904	9103	9301	9446	1,9%
RD152	3+0	8211	7912	7613	7315	7352		7295	7458	10253	10413	3,0%
RD152	6+0	4565	4387	4210	4032	4052		4021	4111	4162	4227	2,6%
RD152	7+500	4756	4792	4828	4838	4862		4824	4932	4769	4843	3,5%
RD152	13+0	4593	4579	4556	4522	4545		4510	4611	4482	4552	2,8%
RD153	4+0	4861	4967	5073	5179	5205		5165	5281	5371	5455	4,9%
RD153	8+0	1208	1290	1372	1453	1460		1449	1481	1507	1530	
RD153	14+0	331	336	341	345	347		344	352	358	363	
RD153	20+0	581	615	648	649	653		648	662	582	591	3,7%
RD153	22+0	529	553	576	599	623	586	618	632	643	653	6,1%
RD153	26+0	1092	1112	1113	1114	1115		1106	1131	1151	1168	3,0%
RD153	31+0	1386	1400	1628	1631	1639		1627	1663	1531	1555	3,4%
RD153	34+0	1579	1572	1566	1569	1577		1565	1600	1814	1842	3,2%
RD153A	1+200	702	671	640	641	644		640	654	665	675	1,6%
RD154	2+0	198	195	191	188	189		187	192	195	198	
RD154	6+0	214	210	205	201	202		200	205	208	212	
RD154	10+0	217	218	219	219	220		218	223	227	231	
RD154	15+0	219	233	247	259	260		258	264	269	273	
RD155	4+0	421	425	429	480	482		479	489	498	506	
RD155	8+0	435	439	444	352	354		351	359	365	371	
RD155	11+0	679	689	696	697	701		695	711	723	734	
RD155	15+0	333	339	345	351	353		350	358	364	370	
RD155	19+0	97	94	90	87	87		87	89	90	92	
RD155	21+500	107	109	111	112	113		112	114	116	118	
RD155	27+0	154	156	158	160	161		160	163	166	169	
RD155	28+0				304	306		303	310	315	320	
RD155	36+0	101	105	108	110	111		110	112	114	116	
RD155E	2+0	193	196	199	202	203		201	206	209	213	
RD156	1+0	934	943	952	954	959		952	899	914	929	6,4%
RD156	7+0	142	138	135	132	133		132	135	137	139	

TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS SUR LE RÉSEAU ROUTIER DÉPARTEMENTAL DU MORBIHAN

PÉRIODE de 2015 à 2024



xxxx	Trafic mesuré sur l'année
xxxx	Trafic estimé sur l'année
	Année 2020 - contexte COVID 2019- aucune donnée estimée
PR.Cpt.	Positionnement du point de comptage

Route	PR.Cpt.	M.J.A (Tous véhicules - 2 sens cumulés) par année										% PL
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
RD156	13+500	508	512	516	517	520		516	527	536	545	3,0%
RD156	19+0	149	146	144	142	143		142	145	147	150	
RD156	22+0				168	169		168	171	174	177	
RD156	25+0	667	696	703	704	708		702	669	680	691	5,9%
RD156	31+0	409	422	434	445	447		444	454	461	469	
RD156	37+0	569	569	568	569	572		568	580	590	599	2,4%
RD157	3+0	170	165	160	155	156		155	158	161	163	
RD157	10+0				28	28		28	29	29	29	
RD157	12+0	313	325	337	348	350		347	355	361	367	
RD157	14+0	132	136	140	142	143		142	145	147	150	
RD157	17+0	452	460	468	476	478		475	485	494	501	
RD157	19+0	309	309	310	310	312		309	316	321	326	
RD157	21+0	140	135	131	127	128		127	129	132	134	
RD158	8+0	3067	3010	2954	2960	2975		3297	3371	3428	3482	3,0%
RD158	11+0	1192	1179	1235	1291	1347		1337	1367	1390	1412	2,3%
RD158	16+0	1033	1043	1053	1056	1061		1018	1041	1059	1075	3,4%
RD158	18+300	1494	1492	1490	1488	1485		1474	1507	1532	1556	2,1%
RD158	20+0	781	789	797	799	803		796	814	975	990	2,8%
RD158	22+0	2962	2987	3011	3017	3032		3009	3076	4558	4629	6,4%
RD158	26+0	1400	1393	1387	1390	1397		1386	1417	1459	1482	3,4%
RD158	30+0	818	826	834	836	840		834	981	998	1013	10,0%
RD159	4+0	418	422	426	427	429		426	435	443	450	
RD159	7+0	480	455	430	431	433		430	439	447	454	
RD159	12+0				197	198		196	201	204	207	
RD159	16+0	340	348	356	363	365		362	370	376	382	
RD159	22+0			470	471	473		470	480	488	496	
RD159	25+0	569	577	585	586	589		585	598	608	617	
RD159	27+0	693	700	707	708	712		706	646	657	667	4,4%
RD160	2+0	308	389	370	252	253		251	257	261	265	
RD160	7+0	146	153	160	165	166		165	168	171	174	
RD160	10+0	227	242	257	272	273		271	277	282	286	
RD161	4+0	356	358	360	361	363		360	368	374	380	
RD161	8+0	153	162	171	179	180		179	183	186	189	
RD162	2+0	10465	10305	10363	10429	10481		10400	10633	10815	9263	3,8%
RD162	5+500	6658	6634	6742	6850	6959		6905	7060	7181	6008	3,9%
RD162	10+0	1209	1256	1242	1228	1213		1204	1231	1252	1271	3,5%
RD162	16+0	4709	4861	4910	4919	4944	4673	4906	5016	5102	5181	2,9%
RD162E	2+0	4019	3989	3841	3693	4019		3988	4077	4147	4074	2,7%

TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS SUR LE RÉSEAU ROUTIER DÉPARTEMENTAL DU MORBIHAN

PÉRIODE de 2015 à 2024



xxxx	Trafic mesuré sur l'année
xxxx	Trafic estimé sur l'année
	Année 2020 - contexte COVID 2019- aucune donnée estimée
PR.Cpt.	Positionnement du point de comptage

		M.J.A (Tous véhicules - 2 sens cumulés) par année										% PL
Route	PR.Cpt.	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
RD163	0+500	5961	5924	5887	5850	5813		5768	5897	5998	5145	2,7%
RD163	7+0	11838	11694	11551	11407	11464		11376	11631	11829	11901	4,3%
RD163	9+200		14808	14956	14986	15061	15411	14945	15280	15541	15783	5,1%
RD163	11+500	3379	3475	3465	3455	3445		3418	3495	3555	3360	2,3%
RD163E	1+0	1062	1004	1028	1052	1076		1068	1092	1110	1046	1,3%
RD164	1+0	1424	1509	1525	1541	1558		1546	1581	1608	1633	2,4%
RD164	5+0	1009	1060	1071	1073	1078		1070	1223	1244	1263	2,1%
RD165	2+0	246	259	272	285	286		284	291	296	300	
RD165	7+0	411	396	380	364	366		363	371	377	383	
RD165	11+0	349	352	356	357	359		356	364	370	376	
RD165	14+0	429	433	437	438	440	352	437	447	454	462	
RD166	2+0	125	128	131	133	134		133	136	138	140	
RD166	4+0	89	91	93	94	94		94	96	97	99	
RD166	7+500	541	546	551	553	555	610	551	563	573	582	
RD166	10+0	261	237	213	188	189		187	192	195	198	
RD166	13+0	173	180	188	195	196		194	199	202	205	
RD167	5+0	184	179	173	168	169		168	171	174	177	
RD167	8+0	82	79	77	75	75		75	76	78	79	
RD167	16+0	122	123	123	123	124		123	125	128	130	
RD168	2+0	1072	1068	1063	1059	1054		1046	1069	1088	1105	2,2%
RD168	7+0	293	286	279	272	273		271	277	282	286	
RD169	3+0	211	216	220	224	225		223	228	232	236	
RD169	6+0	481	509	537	568	571		566	579	589	598	
RD169	9+0	833	831	839	841	845		838	1039	1057	1073	3,1%
RD170	2+0	2787	2815	2843	2849	2863	3050	2841	2905	2954	3000	1,8%
RD170	6+0	2624	2667	2709	2714	2728		2707	2768	3158	3207	3,8%
RD171	2+0	494	509	524	541	544		540	552	561	570	
RD171	7+0	296	291	287	284	285		283	290	295	299	
RD171	10+0	341	328	315	303	305		302	309	314	319	
RD171	14+0	160	155	150	145	146		145	148	150	153	
RD172	0+800	1352	1366	1380	1382	1389		1580	1615	1643	1669	7,0%
RD173	1+0	364	362	360	359	361		358	366	372	378	
RD173	4+0	125	128	131	134	135		134	137	139	141	
RD174	2+0	441	445	449	450	453		449	459	467	474	
RD174	3+370	152	139	126	113	114		113	115	117	119	
RD174	7+0	218	223	228	231	232		230	236	240	243	
RD174	10+0	322	322	322	322	324		321	328	334	339	
RD174	12+0	226	234	242	249	250		248	254	258	262	

TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS SUR LE RÉSEAU ROUTIER DÉPARTEMENTAL DU MORBIHAN

PÉRIODE de 2015 à 2024



xxxx	Trafic mesuré sur l'année
xxxx	Trafic estimé sur l'année
	Année 2020 - contexte COVID 2019- aucune donnée estimée
PR.Cpt.	Positionnement du point de comptage

Route	PR.Cpt.	M.J.A (Tous véhicules - 2 sens cumulés) par année										% PL
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
RD174	16+0	878	885	894	896	900		893	836	850	864	2,8%
RD175	5+0				88	88		88	90	91	93	
RD176	5+0	1549	1610	1626	1629	1637		1623	1659	1688	1714	2,9%
RD176	10+0	836	809	781	783	786		780	867	882	896	3,1%
RD176	16+500	545	548	551	552	555		551	563	573	581	5,3%
RD177	2+0	684	710	717	719	722		680	695	707	718	5,4%
RD177	6+0	200	203	206	208	209		207	212	216	219	
RD178	5+0	281	284	287	290	291		289	296	301	305	
RD178	14+0	211	216	221	226	227		225	230	234	238	
RD178	19+0	900	909	918	920	925		1045	1068	1087	1104	8,9%
RD179	5+0	200	182	164	146	147		146	149	151	154	
RD179	10+0	360	366	372	378	380		377	385	392	398	
RD179	16+0	641	690	738	739	743		737	754	767	872	11,8%
RD179	19+0	289	271	252	234	235		233	239	243	246	
RD179	26+0	252	256	261	264	265		263	269	274	278	
RD179	36+0	1528	1564	1600	1636	1673		1660	1697	1726	1753	6,6%
RD179	37+0	6439	6503	6568	6581	6614	7020	6563	6710	6825	6931	11,0%
RD180	5+0				126	127		126	128	131	133	
RD180	11+0	212	210	208	206	207		205	210	214	217	
RD180	14+0	211	204	198	193	194		192	197	200	203	
RD181	0+200	1993	1990	1987	1991	2001		1986	2030	1822	1850	2,7%
RD181	3+0	1652	1782	1800	1803	1812		1670	1707	1737	1764	5,1%
RD181	6+0	1716	1733	1750	1754	1763	1848	1749	1788	1819	1847	9,3%
RD181	10+0	298	287	276	267	268		266	272	277	281	
RD181	20+0	225	216	206	196	197		195	200	203	206	
RD182	4+0	396	402	408	414	416		413	422	429	436	
RD182	10+0	146	142	138	135	136		135	138	140	142	
RD183	1+600	1968	2078	2189	2299	2409		2390	2444	2486	2632	2,5%
RD183	4+0	842	862	881	883	887		880	900	1071	1088	2,9%
RD183	6+0	2607	2816	2836	2856	2877		2855	2919	2969	3417	4,3%
RD183	11+0	1087	1111	1134	1136	1142		1133	1159	1668	1694	2,2%
RD183	14+0	820	820	947	949	954		946	967	910	924	2,7%
RD183	18+0	4607	4804	5002	5012	5037		4998	5110	5022	5100	3,1%
RD184	3+0	238	243	248	253	254		252	258	262	266	
RD184	7+0	125	135	145	154	155		154	157	160	162	
RD185	2+0	3347	3267	3288	3309	3331		3305	3379	3437	3491	2,9%
RD186	2+0	1131	1093	1054	1016	1021		1013	1036	1054	1127	2,6%
RD186	4+500	904	968	930	892	854		847	866	881	891	1,5%

TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS SUR LE RÉSEAU ROUTIER DÉPARTEMENTAL DU MORBIHAN

PÉRIODE de 2015 à 2024



xxxx	Trafic mesuré sur l'année
xxxx	Trafic estimé sur l'année
	Année 2020 - contexte COVID 2019- aucune donnée estimée
PR.Cpt.	Positionnement du point de comptage

		M.J.A (Tous véhicules - 2 sens cumulés) par année										% PL
Route	PR.Cpt.	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
RD186	8+0	2966	2941	2917	2923	2937		2915	4785	4867	4943	4,9%
RD186	10+0	3866	3988	4111	4119	4140		4108	4031	4100	4164	5,1%
RD186	13+500		5559	5515	5471	5425		5383	5504	5598	5685	1,4%
RD186A	2+0	2099	2182	2265	2270	2281		2263	2748	2795	2839	4,3%
RD187	4+0	145	143	141	140	141		140	143	145	147	
RD187	10+0	211	193	175	159	160		159	162	165	167	
RD188	2+200	715	737	744	746	750		744	784	797	810	3,1%
RD188	5+0	167	170	172	174	175		174	177	180	183	
RD189	5+0	208	200	192	185	186		184	189	192	195	
RD189	11+500	233	215	197	180	181		180	184	187	190	
RD189	17+0	111	110	109	109	110		109	111	113	115	
RD190	2+0	3475	3510	3545	3552	3570		4065	4156	4227	4293	1,9%
RD190	6+0	1323	1336	1350	1352	1359		1852	1893	1926	1956	1,0%
RD190A	0+1000	1625	1641	1657	1661	1669		2423	2477	2520	2559	1,4%
RD191	4+0	981	1016	1051	1086	1120		1111	1136	1156	1174	3,4%
RD191	7+0	756	764	772	773	777		771	835	849	863	4,9%
RD192	1+0	725	804	883	885	889		882	938	954	969	2,8%
RD192	2+0	1206	1255	1304	1307	1313		1303	1325	1348	1369	4,5%
RD194	3+0	11847	11965	12085	11595	11653		11563	11822	12024	11806	3,1%
RD194	6+100	15699	16061	16205	15911	15208	11324	14357	14724	15147	15355	2,3%
RD195	0+200	1260	1238	1216	1195	1201		1192	1218	1239	1259	4,0%
RD195	4+0	1381	1341	1302	1305	1311		1301	1330	1582	1607	1,3%
RD195	9+0	1040	1089	1137	1139	1145		1136	1162	1165	1183	3,3%
RD195	12+0	2246	2290	2334	2339	2350		2332	2385	2713	2755	3,8%
RD196	3+0	1243	1294	1345	1348	1354		1344	1302	1324	1345	1,7%
RD197	3+0	519	504	490	491	493		490	501	539	547	5,2%
RD197	6+0	1195	1201	1207	1209	1215		1206	1233	1269	1289	5,4%
RD198	3+0	1292	1292	1292	1295	1301		1291	1082	1101	1118	2,7%
RD198	7+0	4592	4533	4475	4484	4506		4472	4779	4861	4937	2,0%
RD198	11+0	4670	4815	4960	4970	4995		4956	5270	5360	5444	2,8%
RD198	17+0	1582	1603	1624	1627	1635		1623	1989	2023	2055	3,4%
RD198A	0+100	1314	1265	1216	1218	1225		1215	1516	1542	1566	2,0%
RD199	5+0	1151	1117	1083	1085	1091		1082	1106	1063	1080	1,6%
RD199	9+500	574	572	578	579	582		578	591	601	610	
RD199	10+570	1215	1207	1200	1202	1208		1241	1269	1290	1311	2,9%
RD199	11+0	2352	2550	2748	2753	2767		3139	3209	3264	3315	4,2%
RD199	13+0	2830	2887	3009	3132	3254		3229	3301	3358	3614	3,0%
RD199	15+0	1785	1791	1796	1800	1809		1795	1835	1862	1891	4,0%

TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS SUR LE RÉSEAU ROUTIER DÉPARTEMENTAL DU MORBIHAN

PÉRIODE de 2015 à 2024



xxxx	Trafic mesuré sur l'année
xxxx	Trafic estimé sur l'année
	Année 2020 - contexte COVID 2019- aucune donnée estimée
PR.Cpt.	Positionnement du point de comptage

Route	PR.Cpt.	M.J.A (Tous véhicules - 2 sens cumulés) par année										% PL
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
RD199	17+0	1226	1219	1211	1213	1219		1210	1237	1606	1631	5,5%
RD199A	1+0	1560	1596	1631	1634	1642		1630	1666	1769	1797	6,1%
RD201	2+0	2674	2667	2694	2699	2713		3229	3301	3358	3410	4,3%
RD202	2+0	955	969	983	990	1000		992	1015	1032	674	2,0%
RD203	3+0	1238	1250	1263	1265	1271		1262	1386	1410	1432	4,4%
RD203	5+0	877	867	857	859	863		856	876	891	887	5,9%
RD203	11+0	297	289	278	270	271		269	275	280	284	
RD203	14+0	409	406	402	399	401		398	407	414	420	
RD203	19+0	534	543	551	552	555		551	563	573	635	4,4%
RD203	23+0	349	354	359	364	366		363	371	377	383	
RD203	30+0	1111	1046	980	982	987		979	1027	1045	1061	5,0%
RD203	32+0	516	521	526	527	530	462	526	538	547	555	
RD203	34+500	532	537	542	543	546	459	542	554	564	572	
RD204	1+500	158	181	204	227	228		226	231	235	239	
RD205	2+0	1792	1754	1717	1676	1637		1624	1661	1689	1716	1,7%
RD206	1+0			200	200	201		458	468	476	484	7,3%
RD207	5+0	517	534	551	564	567		562	575	585	594	
RD301	1+0	1890	1925	1958	1962	1972		1957	1918	1951	1981	5,3%
RD302	0+500	1866	1868	1870	1874	1883		1869	1786	1817	1845	12,3%
RD303	5+0	448	452	456	459	461		458	468	476	483	
RD304	3+0	1248	1260	1273	1275	1282	1244	1272	1300	1322	1343	6,1%
RD305	3+0	342	344	346	347	349		346	354	360	365	
RD306	3+0	1827	1840	1858	1862	1871		1826	1867	1899	1928	4,9%
RD306	5+300	6375	6439	6503	6516	6549	5859	6499	6644	6758	6863	3,6%
RD306	6+500	10533	10585	10636	10657	10711		10628	10866	12011	12198	6,0%
RD306	7+455							5607	5733	5831	5922	2,9%
RD306	10+500	6981	6900	6969	6983	7018	6471	6964	7120	7242	7355	1,4%
RD307	1+0	412	420	428	435	437		434	444	451	458	
RD307	6+0	326	329	332	334	336		333	341	346	352	
RD308	1+0	838	846	854	856	860	1228	854	873	888	902	18,6%
RD308	7+0	308	314	320	326	328		325	332	338	343	
RD309	1+0	601	592	584	585	588		584	597	607	616	
RD310	1+0	1226	1238	1249	1251	1258		1248	1276	1335	1356	2,0%
RD311	1+0	1150	1162	1174	1176	1182	1049	1173	1199	1220	1239	
RD311	3+0	743	750	758	759	763	904	757	774	787	799	
RD311	5+0	484	489	494	495	497	602	494	505	513	521	3,2%
RD311A	0+500	441	443	445	446	448		445	455	463	470	
RD312	2+0	630	661	668	669	672		667	682	694	705	4,3%

TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS SUR LE RÉSEAU ROUTIER DÉPARTEMENTAL DU MORBIHAN

PÉRIODE de 2015 à 2024



xxxx	Trafic mesuré sur l'année
xxxx	Trafic estimé sur l'année
	Année 2020 - contexte COVID 2019- aucune donnée estimée
PR.Cpt.	Positionnement du point de comptage

Route	PR.Cpt.	M.J.A (Tous véhicules - 2 sens cumulés) par année										% PL
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
RD313	2+0	632	570	576	577	580		575	588	598	608	3,4%
RD314	1+0				252	253		251	257	261	265	
RD315	1+0	3113	3185	3217	3223	3239		3179	3250	3306	3357	3,0%
RD316	3+0	2660	2823	2986	3149	3165		3140	3211	3266	2720	6,3%
RD316	8+0	2859	2961	3064	3166	3182		3157	3228	3283	2498	2,5%
RD316	9+0	4583	4569	5454	4540	4563		4528	4629	4708	4287	2,6%
RD316A	1+0	3209	3318	3426	3535	3553		3525	3604	3666	3084	3,7%
RD317	1+0	500	516	530	544	547		543	555	564	573	4,5%
RD318	0+600	1311	1324	1337	1340	1347		1341	1371	1394	1416	3,1%
RD319	1+0	661	678	685	686	690		684	700	712	723	4,0%
RD321	0+100	3730	3647	3563	3480	3396		3370	3445	3504	3559	3,6%
RD322	2+0	361	363	365	366	368		365	373	380	385	
RD323	2+0	500	515	530	544	547		543	555	564	573	
RD324	3+0	1135	1118	1190	1263	1336		1326	1355	1379	1400	1,8%
RD326	6+200	5306	5572	5838	5850	5879		6126	6263	6370	6470	8,8%
RD327	2+0	437	451	465	479	481		478	488	497	504	
RD327	8+0	394	407	420	430	432		429	438	446	453	
RD465	0+0	54886	55021	56051	55104	55300	47900	52516	53862	53886	54598	5,3%
RD465	3+900	27458	27665	27964	28564	28058	25746	26973	28050	27896	27792	5,5%
RD574	1+0	9476	9877	10279	10300	10351		11358	11612	11811	11995	7,2%
RD724	0+500	2183	2094	2115	2119	2130		2150	2198	2236	2271	6,4%
RD724	5+0	1640	1629	1618	1621	1629		1617	1695	1724	1751	5,3%
RD724	17+0	3122	3099	3075	3081	3097		3073	3303	3359	3412	3,4%
RD724	19+500	5586	5677	5725	5773	5822		5777	5907	6008	6133	4,2%
RD724	24+500	490	505	520	534	537		533	544	554	562	
RD724	26+0	2084	2143	2116	2089	2062		2046	2092	2128	2472	4,4%
RD724	29+0	1058	1055	1066	1068	1073		1065	1031	1049	1065	4,7%
RD724	29+700	1690	1747	1798	1849	1900		1885	1928	1961	2041	3,8%
RD724	32+0	1753	1778	1939	2101	2262		2245	2295	2334	2749	4,0%
RD724	35+450	1096	1173	1080	987	894		887	907	922	937	13,8%
RD724	39+700	462	476	490	502	505		501	512	521	529	
RD724	43+500	527	553	579	604	607		602	616	626	636	8,0%
RD724	52+0			589	590	593		589	602	612	622	13,7%
RD724	55+0			2866	2872	2886		2864	2928	3150	3199	9,3%
RD724	58+0	553	561	567	568	571		566	579	589	598	9,0%
RD724	61+0	737	749	756	758	762		756	998	1015	1031	14,5%
RD724	68+0	882	900	909	911	915		908	1027	1045	1061	3,0%
RD724	73+0	1636	1648	1664	1668	1676		1663	1795	1826	1854	4,3%

TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS SUR LE RÉSEAU ROUTIER DÉPARTEMENTAL DU MORBIHAN

PÉRIODE de 2015 à 2024



xxxx	Trafic mesuré sur l'année
xxxx	Trafic estimé sur l'année
	Année 2020 - contexte COVID 2019- aucune donnée estimée
PR.Cpt.	Positionnement du point de comptage

Route	PR.Cpt.	M.J.A (Tous véhicules - 2 sens cumulés) par année										% PL
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
RD724	75+0	3999	4082	4123	4131	4152	3505	4120	4212	4284	4351	9,0%
RD724	80+0	1597	1709	1728	1747	1766		1752	1792	1822	1851	4,5%
RD724	83+0	2957	2943	2972	2978	2993	2821	2970	3037	3089	3137	4,4%
RD724	90+0	1856	1851	1804	1757	1710		1697	1735	1765	1792	4,7%
RD724	91+0	5131	5152	5172	5182	5208		4772	4879	4962	5040	6,1%
RD724	93+0	7507	7688	7869	7885	7924		6154	6292	6399	6499	5,1%
RD724	97+0	12169	13022	12929	12837	12744		12646	12929	13150	13355	2,9%
RD764	1+0	4698	4753	4807	4817	4841		4530	4631	4711	4784	2,6%
RD764	4+0	4144	4173	4202	4233	4263		4160	4253	4326	4393	2,4%
RD764	9+0	3023	2981	2940	2946	2961		2895	2960	3010	3057	3,1%
RD764	14+0	1700	1619	1538	1541	1549		1661	1698	1727	1754	3,7%
RD764	16+300		2689	2716	2721	2735		2552	2609	2654	2695	4,9%
RD764	16+500		1498	1478	1458	1437		1426	1458	1483	1506	
RD764	19+0	923	918	913	915	919		912	921	937	951	7,8%
RD764	28+0	1351	1377	1403	1429	1456		1445	1477	1502	1357	6,5%
RD764	32+0	3863	3825	3787	3749	3711		3682	3765	3829	3517	5,6%
RD764	36+0	3446	3481	3486	3491	3496		3469	3547	3607	3445	6,5%
RD764	37+500	3697	3791	3885	3893	3912		4000	4090	4160	4224	13,2%
RD764	41+0	3469	3475	3482	3488	3495		3468	3546	3606	3281	8,4%
RD764	52+0	2689	2725	2772	2819	2867		2845	2909	2958	2568	13,2%
RD764	64+0	3863	4009	4019	4028	4038		4007	4097	4167	3673	9,0%
RD764	69+0	10377	10556	10734	10913	11092		11007	11253	11446	13072	12,0%
RD764	71+0					7426		7369	7534	7663	9476	7,5%
RD764	72+500					5814		5769	5898	5999	7684	8,5%
RD764	76+0			3738	4348	4370		4336	4433	4509	4810	7,8%
RD764	79+0	3845	3883	3922	3930	3949	3385	3919	4007	4075	4139	10,5%
RD764	83+0	1498	1440	1454	1457	1465		1567	1602	1629	1655	9,0%
RD764	93+0	106	104	102	100	101		100	102	104	105	
RD765	2+300	6518	6642	6766	6780	6813		7326	7490	7618	7737	4,8%
RD765	6+0	936	945	887	889	893		1043	1066	1085	1102	4,4%
RD765	11+0	1369	1408	1447	1484	1491		1480	1513	1470	1493	4,0%
RD765	15+0	856	889	923	925	929		922	1095	1114	1131	6,2%
RD765	18+0	2242	2285	2328	2333	2344		2326	2324	2364	2401	2,4%
RD765	20+0	1016	1058	1101	1103	1109		1100	1049	1067	1084	2,2%
RD765	59+0	2489	2607	2547	2486	2425		2406	2460	2502	2541	2,4%
RD765	61+0	16541	16619	16697	16775	16859		16729	17104	17396	13005	4,0%
RD765	73+0	1044	1095	1147	1149	1155		1146	1172	1409	1431	5,5%
RD765	77+0	3145	3315	3484	3654	3672		3644	3726	3789	4158	4,5%

TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS SUR LE RÉSEAU ROUTIER DÉPARTEMENTAL DU MORBIHAN

PÉRIODE de 2015 à 2024



xxxx	Trafic mesuré sur l'année
xxxx	Trafic estimé sur l'année
	Année 2020 - contexte COVID 2019- aucune donnée estimée
PR.Cpt.	Positionnement du point de comptage

		M.J.A (Tous véhicules - 2 sens cumulés) par année										% PL
Route	PR.Cpt.	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
RD765	81+0	1779	1746	1713	1680	1688		1675	1713	1742	1659	8,6%
RD765	86+0	3611	3536	3461	3386	3403		3377	3452	3511	2993	6,7%
RD765	89+0	7363	7528	7693	7858	7897		7836	8012	8149	7302	5,7%
RD765	95+0	10103	10035	9967	9987	10037		10274	10504	10684	10850	3,9%
RD765	99+0	4537	4538	4583	4593	4616		5473	5596	5691	5780	3,5%
RD765	103+0	4001	4134	4175	4184	4205	3804	4172	4266	4339	4406	3,1%
RD766	2+0	7978	8041	8190	8339	8488		8423	8611	8759	8895	7,2%
RD766	8+0	5186	5300	5415	5426	5453		5041	5154	5242	5324	11,8%
RD766	15+0	4794	4842	4890	4900	4925	4112	4887	4996	5082	5161	12,4%
RD766	23+0	3993	4115	4120	4075	4169	3516	4077	4294	4418	4504	14,1%
RD766A	3+620	1788	1779	1731	1684	1636		1623	1660	1688	1899	3,0%
RD766A	11+0	2134	2167	2259	2352	2445		2426	2481	2523	2840	3,8%
RD766A	17+0	1787	1892	1996	2000	2010		2184	2233	2271	2307	4,5%
RD766A	25+0	1722	1718	1674	1630	1587		1575	1610	1638	1392	6,6%
RD766A	28+330	5501	5619	5738	5749	5778		5535	5659	5756	5846	9,0%
RD766A	30+0	711	722	734	735	739		733	750	755	767	2,5%
RD766B	2+0	1201	1212	1223	1225	1232		1448	1480	1506	1529	13,6%
RD766B	3+0			299	300	301		299	305	311	316	5,1%
RD766E	1+0	8167	8457	8746	8763	8807		9104	9308	9467	9615	8,2%
RD766E	3+600	10389	10664	10938	10960	11015		12581	12863	13083	13287	9,8%
RD767	0+800	24228	24325	24568	24617	24740		24550	25366	25800	26202	6,3%
RD767	1+500	19821	19830	20028	20068	20169		20013	20685	21039	21367	6,5%
RD767	3+0	23663	24148	25015	25660	24373	20766	23616	25238	26570	28189	6,7%
RD767	4+400	23157	23468	24396	24597	25563	21842	24803	25405	26532	27325	5,9%
RD767	10+0	14997	15289	15581	15612	15690		15569	15918	18358	18644	9,6%
RD767	16+500	12298	12550	12801	12919	13461	11324	13041	14242	15369	16111	8,9%
RD767	24+800	12151	12134	12570	12914	13248	10864	12612	13973	15047	15854	6,4%
RD767	30+0	10645	10751	10859	10881	10935	8464	10851	11094	11284	11460	10,5%
RD767	34+500	8028	8398	8768	8786	8829		8895	9094	9250	9394	9,6%
RD767	41+600	6985	6897	7139	7234	7524	6194	7236	7330	7921	8808	11,5%
RD767	54+0	4982	5032	5082	5092	5118	4136	5079	5192	5281	5363	5,7%
RD767A	0+500	3204	3300	3396	3403	3420		3581	3661	3724	3782	1,4%
RD767A	1+600	1061	1006	950	952	957		949	971	987	1224	4,0%
RD767A	2+0	432	412	403	394	396		393	388	395	401	5,2%
RD767E	2+100								9569	11688	13239	11,8%
RD768	2+0	11529	11498	11468	11491	11548		10843	11086	11275	11451	4,7%
RD768	9+0	11701	11600	11764	11800	11739	8277	11796	11880	11571	11618	3,0%
RD768	16+0	10475	10745	11016	11038	11093		11430	11686	11886	12071	6,0%

TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS SUR LE RÉSEAU ROUTIER DÉPARTEMENTAL DU MORBIHAN

PÉRIODE de 2015 à 2024



xxxx	Trafic mesuré sur l'année
xxxx	Trafic estimé sur l'année
	Année 2020 - contexte COVID 2019- aucune donnée estimée
PR.Cpt.	Positionnement du point de comptage

Route	PR.Cpt.	M.J.A (Tous véhicules - 2 sens cumulés) par année										% PL
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
RD768	19+750	15696	15888	16051	15356	16144	12900	16018	16618	16666	16472	2,7%
RD768	23+0	18643	18843	19220	20194	19698	15958	19625	20315	20198	19923	4,0%
RD768	24+500	15500	15655	15812	15843	15922		15800	16154	16430	16686	
RD768	29+100	9502	9860	9959	9979	10028	9338	9951	10174	10348	10510	5,1%
RD768	30+500	9769	9867	9966	9986	10036	9647	9958	10181	10355	10517	4,9%
RD768	36+0	6598	6607	6616	6629	6662		6611	6759	6483	6584	7,2%
RD768	42+100	5032	4988	5028	4976	4950	3905	4352	4588	4612	4670	6,1%
RD768	49+0	7393	7467	7542	7557	7595	5873	7536	7705	7837	7959	5,5%
RD768	64+750	10765	10921	11124	11119	11445	9141	11389	11427	11479	11580	10,9%
RD768	74+700	18714	18901	19090	19128	19224		19076	19503	19837	20146	12,7%
RD768	79+000	14300	14443	14587	14616	14689		14576	14903	15157	15394	
RD768	81+350	10937	11076	11503	12042	12451	10081	11881	11669	12712	13352	13,0%
RD768A	1+500	3494	3472	3450	3429	3407		3381	3456	3516	3570	4,3%
RD768B	1+500	1002	1009	1015	998	980		972	994	1011	1135	8,1%
RD768B	2+500	1036	1023	1010	997	983		975	997	1014	1030	12,4%
RD768B	5+0	669	639	610	611	614		610	623	634	488	12,2%
RD768B	7+0	1027	986	945	904	863		856	876	891	904	7,0%
RD768E	1+0	2550	2576	2602	2607	2620	2153	2600	2658	2704	2746	11,4%
RD769	1+200	18357	18272	18742	18358	18271	16665	18186	18731	18772	19084	6,9%
RD769	4+500	15625	15716	15806	15838	15917		15794	16148	16424	15354	9,5%
RD769	9+500	14430	14494	14764	14641	14435	13450	13929	14245	14218	14218	6,2%
RD769	14+0	9784	10140	10497	10518	10571		9999	10223	10398	10560	7,6%
RD769	20+0	8540	8806	9072	9090	9136		8557	8749	8898	9037	10,8%
RD769	30+0	7008	7203	7398	7413	7450		7134	7294	7419	7534	12,8%
RD769	34+0	4442	4547	4652	4661	4685		4560	4662	4742	4816	17,3%
RD769	40+0	4334	4325	4316	4305	4295		4262	4357	4432	4501	10,6%
RD769	46+0	3723	3924	4126	4134	4155		4078	4169	4241	4307	15,4%
RD769	49+0	3821	3869	3918	3926	3945		3923	4011	4079	4143	16,9%
RD769	51+660	5701	5763	5821	5832	5861		5816	5459	5456	5322	15,1%
RD769B	2+0	5596	5688	5780	5872	5901		5856	5987	7402	7517	5,7%
RD769B	6+0	1620	1704	1721	1724	1733		1639	1676	1704	1731	5,1%
RD769B	11+0	2630	2794	2822	2828	2842	3018	2820	2883	2932	2978	4,9%
RD769B	13+0	7072	7143	7214	7229	7265	5115	7209	7371	7497	7614	3,9%
RD769B	16+0	2427	2478	2530	2535	2548		2528	2585	2782	2825	4,1%
RD772	1+0	3070	3167	3199	3205	3221		3196	3448	3507	3562	8,7%
RD772	6+0	1898	1954	1974	1977	1987		1972	2192	2229	2264	4,1%
RD772	12+0	1403	1423	1443	1446	1453		1442	1627	1655	1681	4,0%
RD772	20+0	1699	1733	1723	1713	1704		1691	1729	1758	1786	3,8%

TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS SUR LE RÉSEAU ROUTIER DÉPARTEMENTAL DU MORBIHAN

PÉRIODE de 2015 à 2024



xxxx	Trafic mesuré sur l'année
xxxx	Trafic estimé sur l'année
	Année 2020 - contexte COVID 2019- aucune donnée estimée
PR.Cpt.	Positionnement du point de comptage

Route	PR.Cpt.	M.J.A (Tous véhicules - 2 sens cumulés) par année										% PL
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
RD773	0+500	950	962	972	974	978		971	1010	1027	1043	5,7%
RD773	2+0	2215	2264	2287	2291	2303	2180	2285	2336	2376	2413	5,3%
RD773	6+0	6611	6637	6703	6717	6750	6500	6698	6848	6966	7074	3,8%
RD773	7+0	9541	9533	9628	9648	9696	9940	9621	9837	10005	10161	5,9%
RD773	9+0	3045	3167	3289	3296	3312		3287	4055	4124	4189	9,8%
RD773	15+0	3032	3062	3093	3099	3114	3016	3090	3160	3214	3264	7,1%
RD773	23+0	4294	4338	4383	4427	4470		4436	4535	4612	4652	5,2%
RD773	28+0	5594	5750	5906	6062	6219		6171	6309	6417	5729	5,7%
RD773A	0+500	1018	1048	1078	1080	1086		1077	1101	1043	1059	3,5%
RD773B	0+600	1415	1430	1444	1447	1454		1433	1465	1490	1513	3,6%
RD773D	1+0	928	962	996	998	1003		995	937	953	968	7,3%
RD773E	0+100	3976	4090	4125	4161	4197		4165	4258	4331	5325	11,5%
RD773E	0+500	4126	4330	4345	4361	4377		4343	4441	4517	5278	11,4%
RD773E	2+0	2300	2453	2422	2390	2358		2340	2392	2433	2703	16,8%
RD774	3+0	1428	1439	1449	1452	1459		1507	1541	1567	1592	4,3%
RD774	10+0	1149	1133	1107	1080	1053		1045	1068	1087	1104	4,4%
RD774	12+0	2873	2979	3086	3092	3108		2797	2860	2909	2954	4,0%
RD774	12+500	1692	1644	1645	1646	1648		1635	1672	1701	1123	6,4%
RD774	16+0	602	630	636	638	641		636	650	661	671	6,6%
RD774	20+0	707	725	732	734	737		732	810	824	837	5,2%
RD774	21+700	1633	1637	1655	1674	1695		1682	1720	1749	1779	3,9%
RD774	26+0	619	602	608	609	612		608	581	591	600	6,4%
RD774	34+0	1200	1216	1228	1231	1237		1227	1299	1321	1342	5,2%
RD774	38+0	1535	1504	1519	1522	1530		1547	1582	1609	1634	2,8%
RD774	38+600	6450	6515	6580	6593	6626		7412	7578	7708	7828	7,7%
RD774B	1+0	1263	1255	1268	1270	1276		1238	1266	1287	1307	2,7%
RD775	1+800	8305	8552	8859	9012	9061	8266	8609	8986	9103	9241	4,9%
RD775	4+0	3989	4029	4069	4077	4098	4979	4066	4157	4228	4294	8,3%
RD775	6+800	3070	3423	3517	3482	3645	3242	3560	3776	3782	4042	8,1%
RD775	20+0	4031	4306	4281	4178	4143	3649	4172	4383	4443	4672	7,8%
RD775	26+0	4779	4827	5027	5037	5062		4948	5059	5145	5226	6,7%
RD775	28+0	7820	7947	8074	8090	8131		8877	9076	9231	9375	9,5%
RD775	35+0	7906	8026	8147	8163	8204		7690	7862	7997	8121	7,3%
RD775	40+0	7717	7850	7983	7999	8039		7472	7639	7770	7891	6,4%
RD775	43+0	9922	10332	10228	10124	10020		9943	10166	10339	10001	5,4%
RD775	47+0	3559	3490	3421	3352	3283		3258	3331	3388	3860	3,8%
RD775	50+0	5263	5359	5455	5552	5649		5606	5731	5829	5380	3,4%
RD775E	0+500	565	580	596	611	614		609	623	634	644	

TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS SUR LE RÉSEAU ROUTIER DÉPARTEMENTAL DU MORBIHAN

PÉRIODE de 2015 à 2024



xxxx	Trafic mesuré sur l'année
xxxx	Trafic estimé sur l'année
	Année 2020 - contexte COVID 2019- aucune donnée estimée
PR.Cpt.	Positionnement du point de comptage

		M.J.A (Tous véhicules - 2 sens cumulés) par année										% PL
Route	PR.Cpt.	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
RD776	5+0	1687	1704	1721	1724	1733	1679	1720	1758	1788	1816	4,4%
RD776	9+0	1581	1588	1596	1599	1607		1595	1601	1628	1654	4,9%
RD776	15+0	1292	1329	1366	1369	1376		1365	1293	1315	1336	5,3%
RD776	19+0	1287	1258	1229	1200	1169		1160	1186	1206	1225	4,5%
RD776	24+0	6990	7060	7131	7145	7181	7120	7125	7285	7409	7525	4,7%
RD776	26+0	4778	4788	4798	4808	4832		4794	4928	5012	5090	5,8%
RD776	29+0	3440	3536	3631	3638	3656		3628	3147	3201	3251	8,7%
RD776	37+0				819	823		817	835	849	863	2,8%
RD777	4+0	2273	2321	2245	2169	2092		2076	2122	2117	2150	4,9%
RD777	8+0	1419	1418	1417	1420	1427		1416	1454	1479	1502	5,7%
RD777	9+0	2197	2182	2168	2172	2183		2166	2394	2435	2473	3,0%
RD777	11+500	1538	1572	1507	1441	1375		1364	1395	1308	1328	7,9%
RD777	16+0	1346	1382	1417	1420	1427		1416	1420	1444	1467	5,3%
RD777	20+0	1379	1462	1545	1548	1556		1544	1352	1375	1397	4,3%
RD777	22+0	3416	3524	3633	3640	3658		3630	3665	3728	3786	6,7%
RD777A	1+0	2227	2286	2346	2351	2362		2344	2610	2655	2696	7,8%
RD778	1+0	1042	1078	1113	1115	1121		1112	1137	1157	1200	21,0%
RD778	2+0	1951	2327	2350	2355	2367		2016	2061	2096	2129	14,3%
RD778	8+0	2036	1973	1909	1913	1922		1908	1950	1984	2278	9,7%
RD778	15+0	1416	1456	1477	1499	1521		1509	1543	1569	1420	6,0%
RD778	22+0	1582	1602	1622	1625	1633		1621	1657	1685	1449	4,1%
RD778	25+120	4080	4152	4224	4172	4236	4027	3924	4024	4059	4093	6,4%
RD778	26+100	1458	1531	1605	1608	1616		1604	1640	1668	2106	7,6%
RD778	33+0	3513	3646	3661	3676	3691		3663	3745	3809	3209	3,1%
RD778	37+500	4527	4693	4705	4717	4730		4694	4799	4881	4438	4,2%
RD778	40+0	5960	6146	6211	6276	6342		6293	6434	6544	6297	2,5%
RD778	42+500	1735	1796	1856	1860	1869		1855	1896	1929	1818	2,5%
RD778B	0+400	1975	2031	2122	2213	2304		2286	2337	2377	2192	8,6%
RD778B	1+300	2061	2164	2235	2307	2379		2361	2414	2455	2383	8,1%
RD778E	1+0	909	928	933	938	942		935	956	972	1409	3,6%
RD779	4+400	15699	15942	16185	16425	16507		16380	16747	12907	13108	4,1%
RD779	11+0	6444	6508	6573	6586	6619	6285	6568	6715	6830	6937	3,6%
RD779	16+0	3910	3949	3988	3996	4016	3694	3986	4075	4144	4209	3,1%
RD779	20+0				3785	3804		3775	3859	3925	3192	3,5%
RD779	24+0	2429	2447	2471	2476	2489		2470	2765	2812	2856	3,7%
RD779B	4+700	19456	20007	20558	20599	20702		20543	21003	20066	20379	3,4%
RD779E	0+500	13045	13072	13203	13229	13296	14264	13193	13489	13719	13933	4,2%
RD780	2+0	15419	15643	15866	15898	15977		18446	18859	19182	19481	5,6%

TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS SUR LE RÉSEAU ROUTIER DÉPARTEMENTAL DU MORBIHAN

PÉRIODE de 2015 à 2024



xxxx	Trafic mesuré sur l'année
xxxx	Trafic estimé sur l'année
	Année 2020 - contexte COVID 2019- aucune donnée estimée
PR.Cpt.	Positionnement du point de comptage

		M.J.A (Tous véhicules - 2 sens cumulés) par année										% PL
Route	PR.Cpt.	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
RD780	4+0	13865	14255	14646	14675	14749		16680	17054	17345	17616	7,0%
RD780	6+0	14528	14758	14988	15018	15093		18713	19132	19459	19763	4,1%
RD780	8+0	13896	13919	13943	13971	14041		16576	16947	17237	17506	3,4%
RD780	10+0	10513	10926	11339	11362	11418		13680	13986	14226	14448	6,8%
RD780	12+800	16010	16514	17017	17051	17136		17004	17628	17929	18209	
RD780	15+650	14805	14799	15197	14823	15724	13486	17094	16543	16684	16418	4,8%
RD780	21+0	8188	8402	8615	8632	8675		9740	9958	10128	10286	3,2%
RD780	22+0	9438	9610	9781	9801	9850		9713	9931	10100	10258	3,9%
RD780	24+0	8889	9130	9371	9390	9437		9597	9812	9980	10135	4,8%
RD781	4+0	11988	12608	13228	13848	13917		13810	13207	13433	13642	5,2%
RD781	9+0	12886	13109	13332	13555	13623		13518	13821	12418	12612	3,5%
RD781	19+0	4733	4528	4324	4119	4140		4108	4200	4012	4075	2,6%
RD781	23+0	4628	4674	4721	4730	4754	4394	4717	4823	4905	4982	2,6%
RD781	24+400	10380	10485	10780	10800	10292	8405	9933	10619	10660	10771	3,3%
RD781	29+0	7185	7257	7330	7344	7381	6979	7324	7488	7616	7735	2,5%
RD781	33+0	6695	6708	6721	6734	6768		6716	6866	6683	6787	3,6%
RD781	38+0	6629	6713	6796	6810	6844		6791	6943	6667	6771	2,5%
RD781	42+0	4045	4168	4291	4300	4321		4288	4384	3672	3729	3,1%
RD781	44+600	8217	8158	8127	7890	8073	6603	8087	7969	7903	7915	3,7%
RD781	48+0	6154	6066	5977	5989	6019		5973	6106	5612	5700	5,5%
RD782	4+0	2350	2299	2322	2327	2338	2506	2320	2372	2413	2450	8,9%
RD782	9+0	3071	3144	3218	3224	3241		3216	3288	3329	3381	8,8%
RD782	14+0	2136	2123	2144	2148	2159		2142	2434	2476	2514	4,3%
RD782	16+0	1570	1606	1642	1645	1654		1641	1678	1730	1757	8,9%
RD782	21+0	1208	1211	1215	1217	1224		1214	1241	1397	1419	6,1%
RD782	24+0	1452	1449	1446	1449	1456		1445	1477	1691	1717	10,5%
RD782	31+0	825	834	844	846	850		843	862	936	951	9,0%
RD782	33+500	94	101	108	114	115		114	116	118	120	
RD782	34+0	2719	2746	2773	2779	2792	2266	2771	2833	2881	2926	3,4%
RD782	39+0	1256	1266	1276	1279	1285		1275	1304	1307	1279	7,6%
RD782E	0+500	655	662	669	670	674		669	683	695	706	11,2%
RD790	1+0	1182	1263	1344	1347	1353		1343	1373	1503	1526	11,6%
RD790	6+0	775	789	803	805	809		802	820	844	857	12,7%
RD790	8+0	883	911	940	942	947		939	960	997	1013	7,2%
RD790	10+0	1179	952	962	964	969		961	910	926	940	6,0%
RD790	13+0	744	777	811	813	817		810	829	795	807	6,4%
RD790	16+500	1780	1798	1794	1790	1787		1773	1813	1844	1873	5,2%
RD790	17+930	3255	3362	3468	3475	3492		3465	3543	3157	3315	3,6%

TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS SUR LE RÉSEAU ROUTIER DÉPARTEMENTAL DU MORBIHAN

PÉRIODE de 2015 à 2024



xxxx	Trafic mesuré sur l'année
xxxx	Trafic estimé sur l'année
	Année 2020 - contexte COVID 2019- aucune donnée estimée
PR.Cpt.	Positionnement du point de comptage

		M.J.A (Tous véhicules - 2 sens cumulés) par année										% PL
Route	PR.Cpt.	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
RD790	21+0	1385	1385	1384	1387	1394		1383	1414	1483	1472	7,9%
RD790E	0+100	414	440	466	492	494		491	502	510	518	4,0%
RD793	3+0	1896	1915	1934	1938	1948	1759	1933	1976	2010	2041	7,9%
RD793	9+0	1050	1061	1072	1074	1079	1056	1071	1095	1114	1131	14,9%
RD793	16+0	2221	2243	2265	2270	2281	1922	2264	2314	2354	2391	8,9%
RD793	24+0	1380	1432	1485	1488	1495		1484	1517	1807	1835	9,9%
RD793	27+0	2034	2140	2247	2251	2263		2245	2296	2754	2797	10,6%
RD793	28+0	3606	3757	3907	3915	3934		3904	3992	4234	4300	7,3%
RD793A	0+350	1949	1998	2046	2050	2060		2044	2090	2381	2418	8,5%