

# 2<sup>ème</sup> PHASE DE CONCERTATION

## RD767 – Trois Rois - Ménimur

### Réunion publique du 11 mars 2025

**CONCERTATION  
PUBLIQUE**

**DU 3 MARS  
AU 3 AVRIL 2025**



**Donnez votre avis sur  
le projet d'aménagement**

# Info pratiques jusqu'au 3 avril 2025 :

## Mairies de Vannes et Saint-Avé

- Bilan de la 1<sup>ère</sup> phase de concertation
- Dossier de la 2<sup>ème</sup> phase de concertation
- Plaquette de présentation
- Registre papier

## Site CD56 :

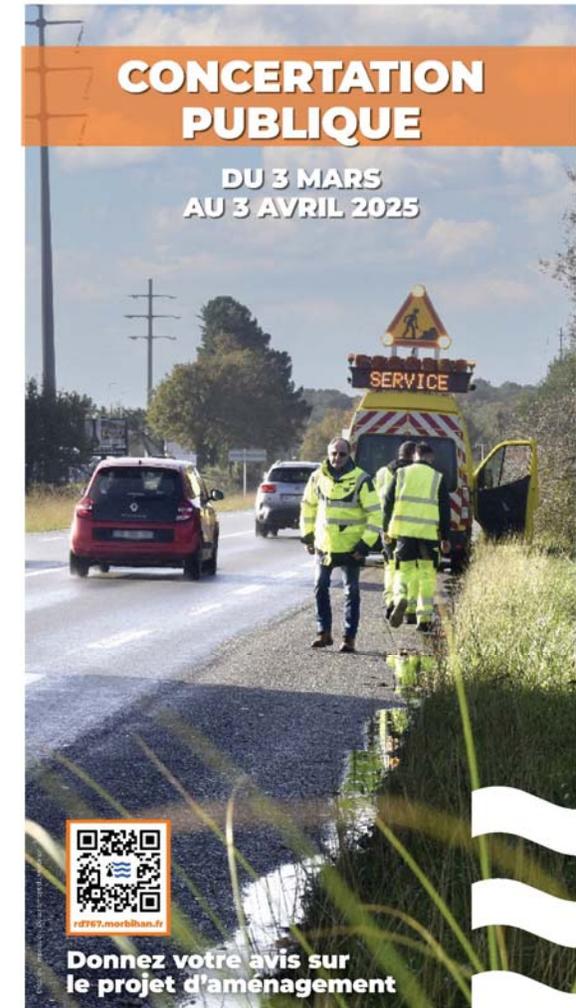
<https://rd767.morbihan.fr>

## Registre en ligne :

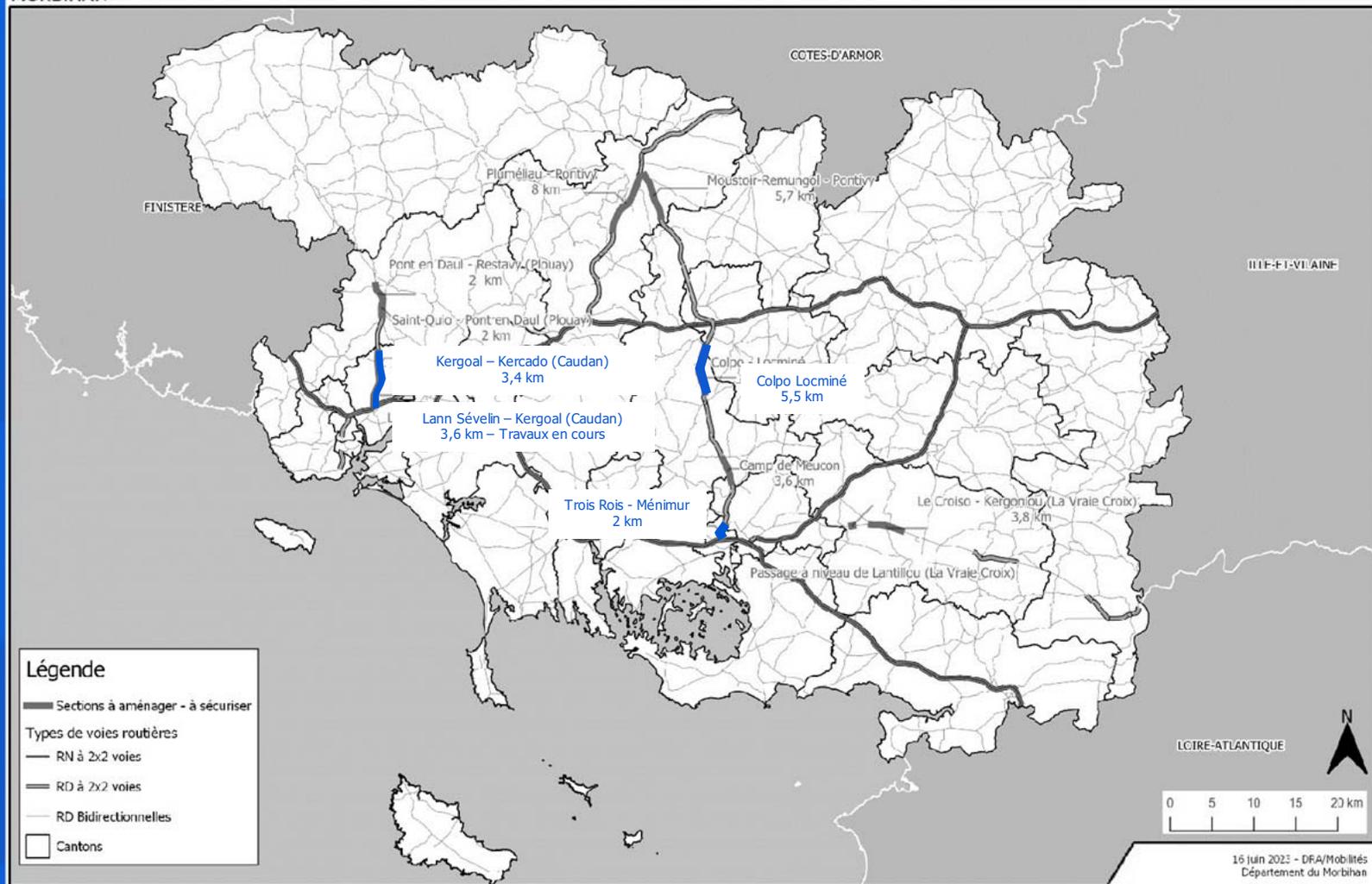
<https://www.registre-dematerialise.fr/6025> :

**PROJET D'AMÉNAGEMENT**  
DE LA SECTION ENTRE  
LES TROIS ROIS ET MÉNIMUR

Route départementale 767  
Commune de Vannes



# Préambule par Gérard PIERRE,



## **Sommaire :**

- 1) Rappel 1<sup>ère</sup> phase et objectifs de la 2<sup>ème</sup>**
- 2) Deux options à départager à Kerniol**
- 3) Transport en commun et parkings relais au Trois Rois**
- 4) Les aménagements cyclables et piétonniers**
- 5) Aménagements à l'échangeur de Ménimur**
- 6) Synthèse du parti d'aménagement privilégié**
- 7) Echanges**



# Rappel 1<sup>ère</sup> phase et objectifs de la 2<sup>ème</sup>

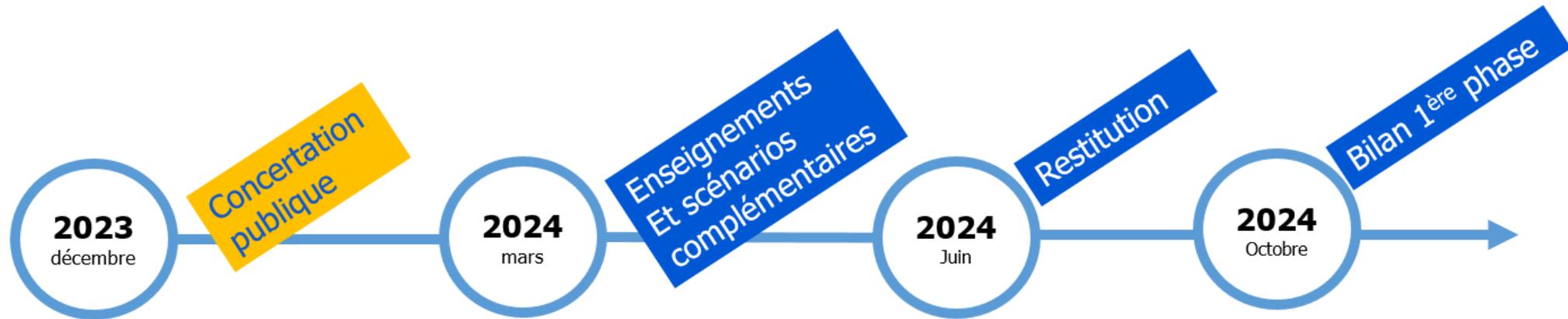
2 options à départager à Kerniol  
Transport en commun et parkings relais au Trois Rois  
Les aménagements cyclables et piétonniers  
Aménagements à l'échangeur de Ménimur  
Synthèse du parti d'aménagement privilégié  
Echanges



# Avancement

## Concertation – phase 1

- 15 décembre 2023 : réunion publique
- 12 juin 2024 : réunion publique 1<sup>ère</sup> restitution
- 8 octobre 2024 : délibération CP bilan 1<sup>ère</sup> phase



# Rappel des objectifs du projet réitérés lors du bilan de la 1<sup>ère</sup> phase :



1 | Améliorer le niveau de service de la RD767

→ La circulation routière



2 | Améliorer le niveau de service des transports en commun

→ Ligne de bus n°1 en traversée de RD767

3 | Améliorer les continuités cyclables et piétonnes



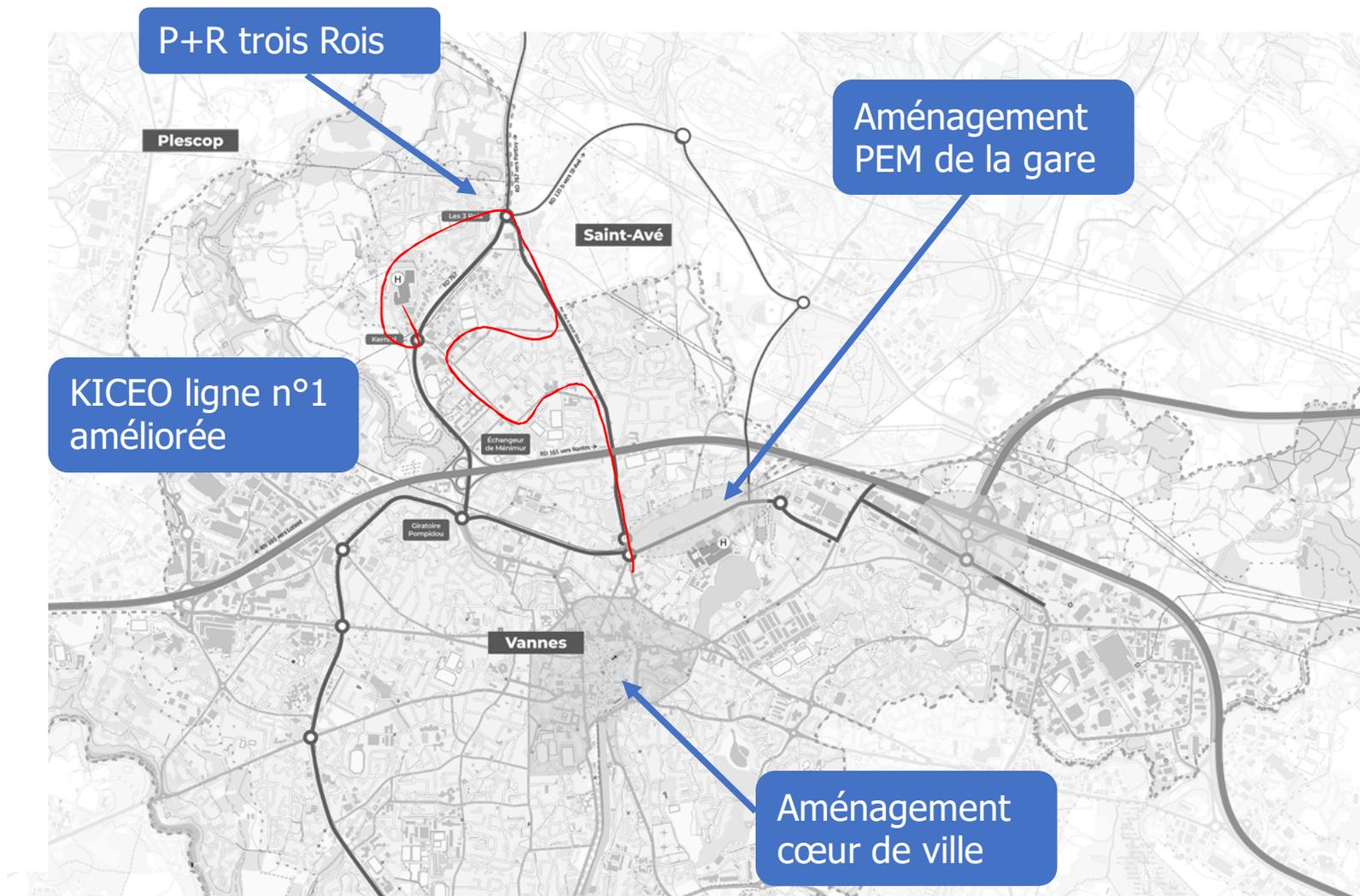
4 | Sécuriser les traversées cycles et piétonnes

# Rappel bilan 1<sup>ère</sup> phase : Opportunité confirmée



## Evolution des modes de déplacements : 2<sup>ème</sup> thème le plus abordé

- ✓ La situation actuelle ne peut se maintenir
  - ✓ Les modes alternatifs vont se développer
  - ✓ Mais sans le projet la situation s'aggrave
- > Un aménagement de la RD767 est nécessaire



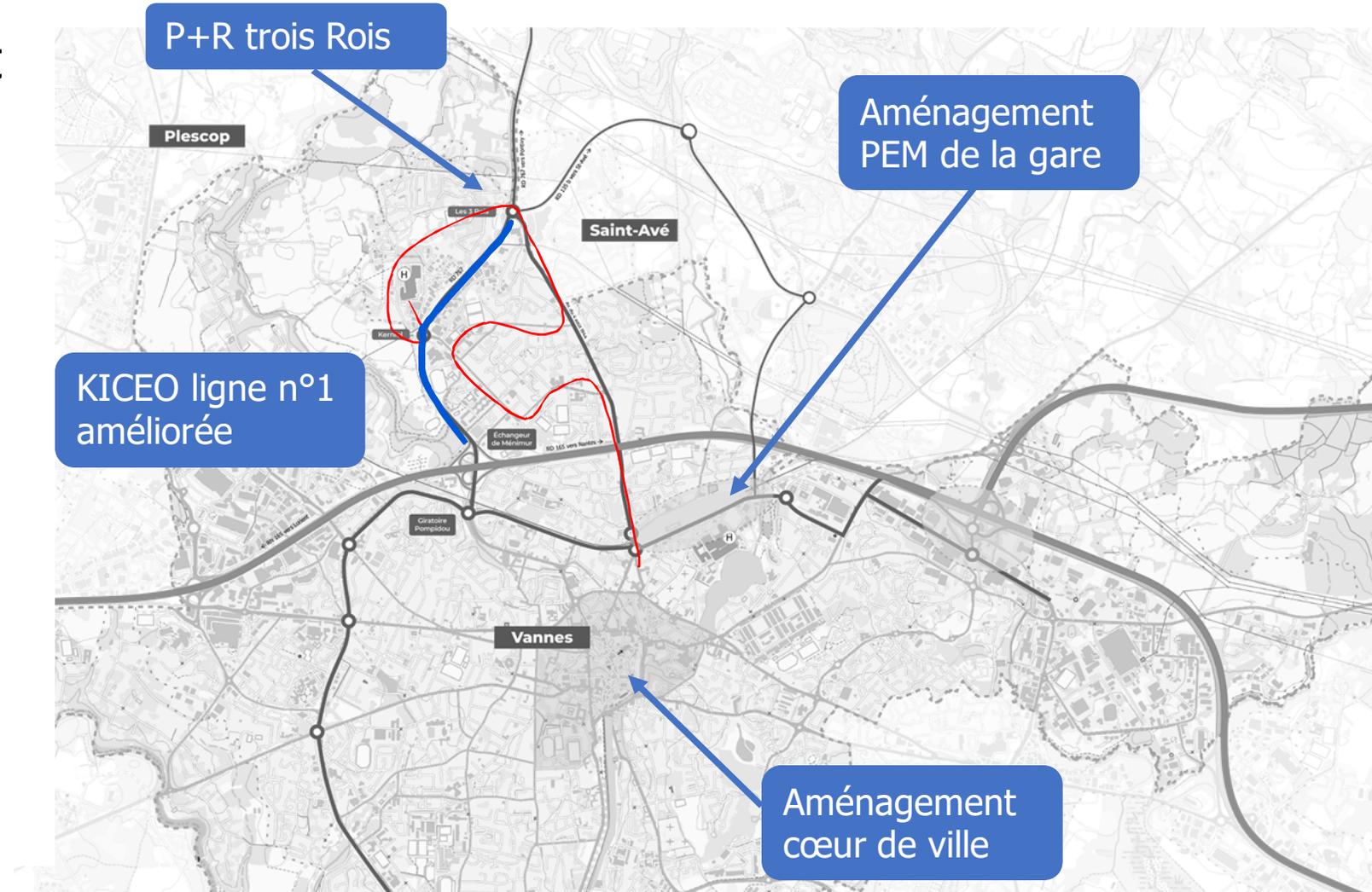
# Rappel bilan 1<sup>ère</sup> phase : Opportunité confirmée

## Avec les scénarios projets

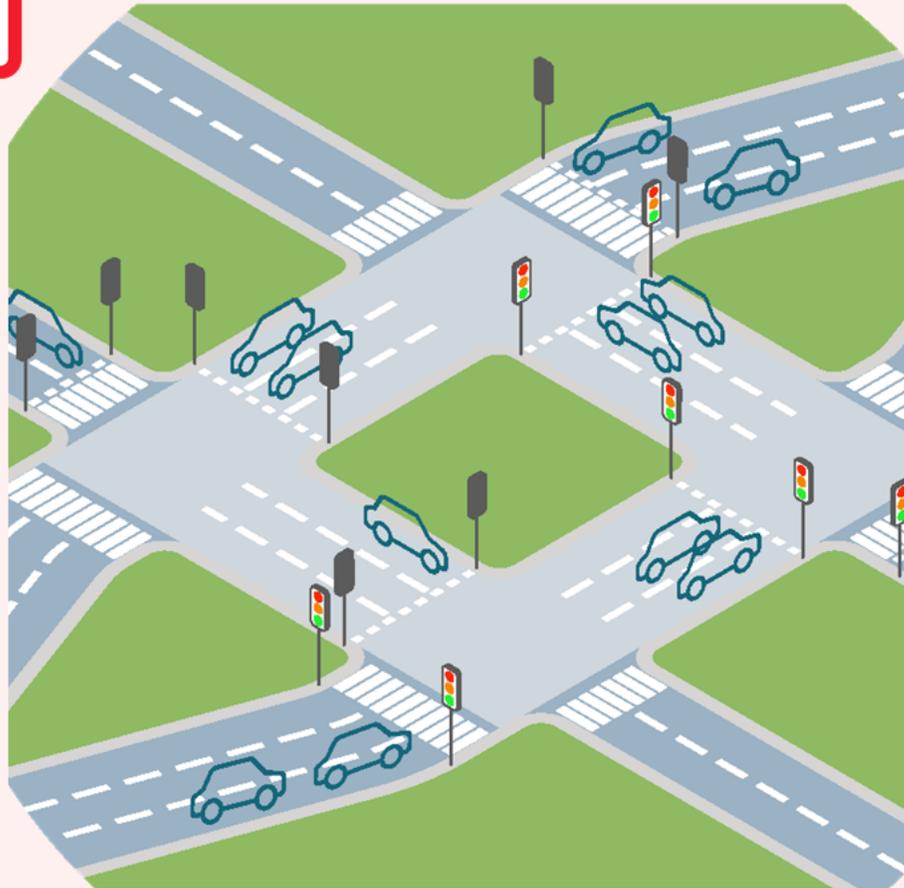


- ✓ Les modes alternatifs vont aussi se développer
- ✓ Le trafic de la RD767 va augmenter et délester d'autres axes
- > Circulation de la ligne 1 facilitée sur son itinéraire actuel

Nécessité d'une voie réservée TC sur RD767 peu pertinente.

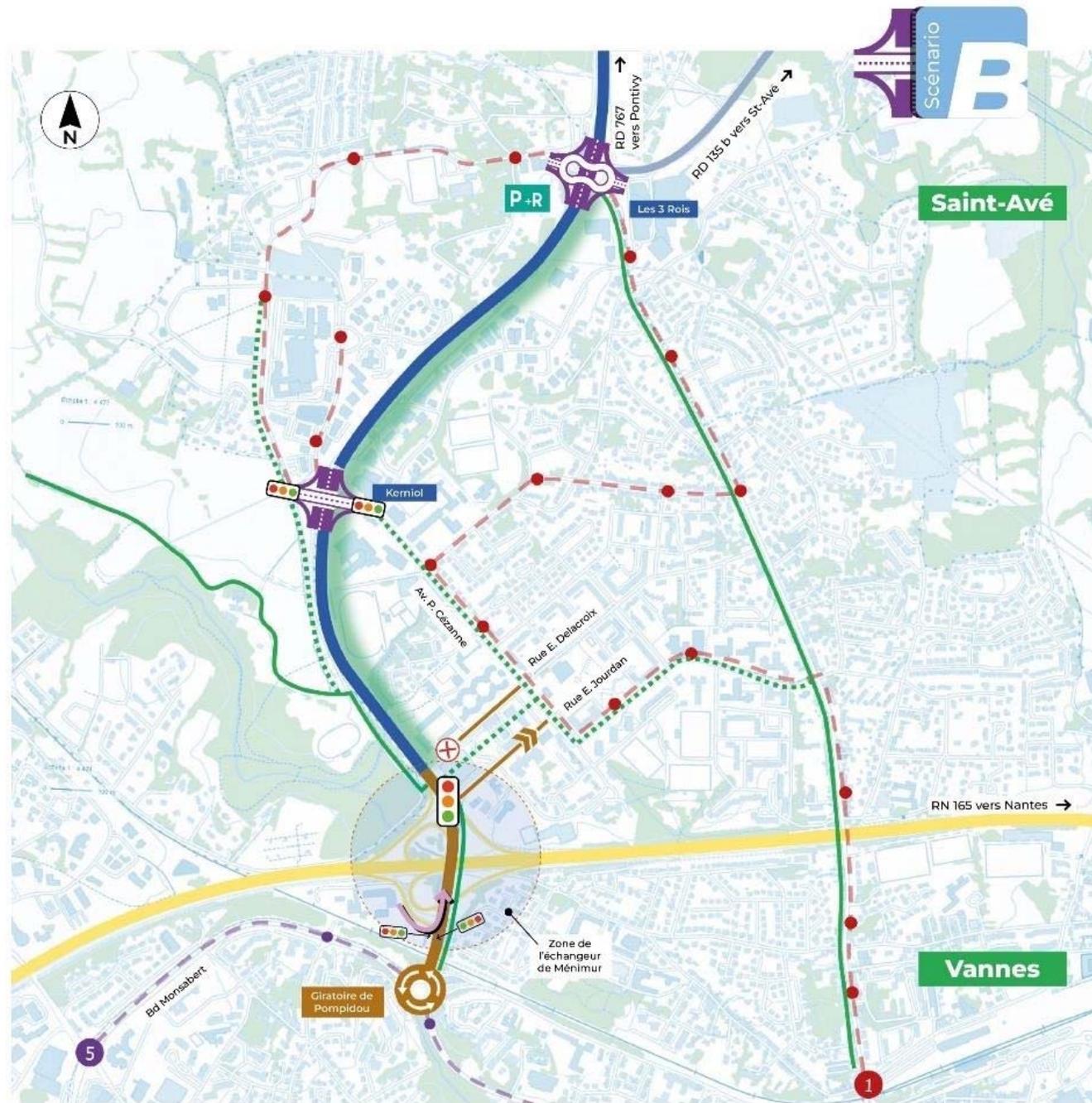
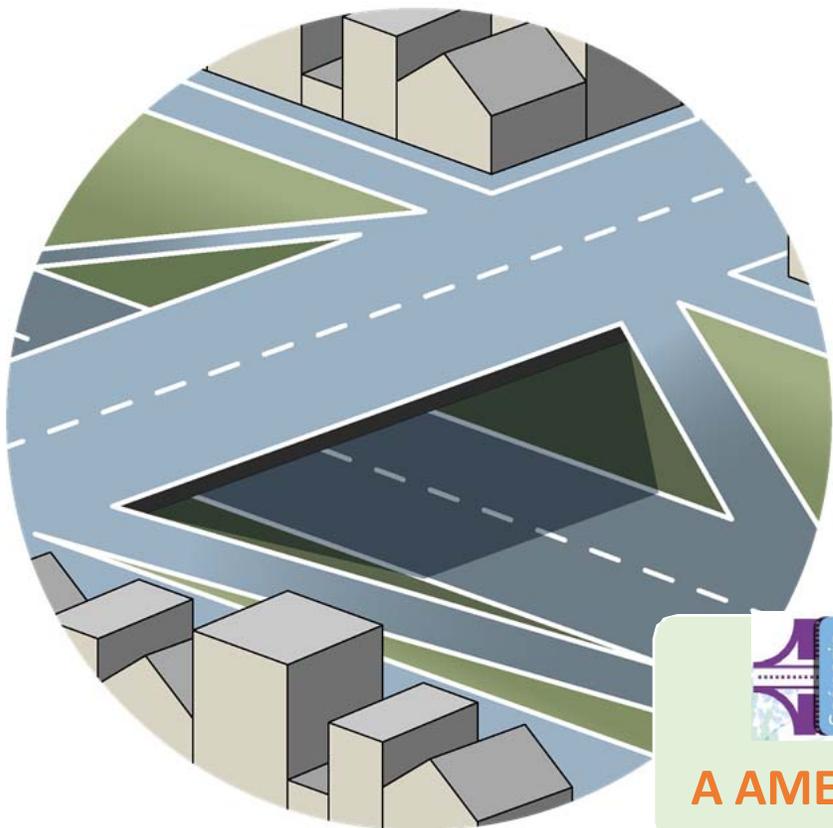


# Rappel bilan de la 1<sup>ère</sup> phase - Scénario A « Places à feux » écarté:



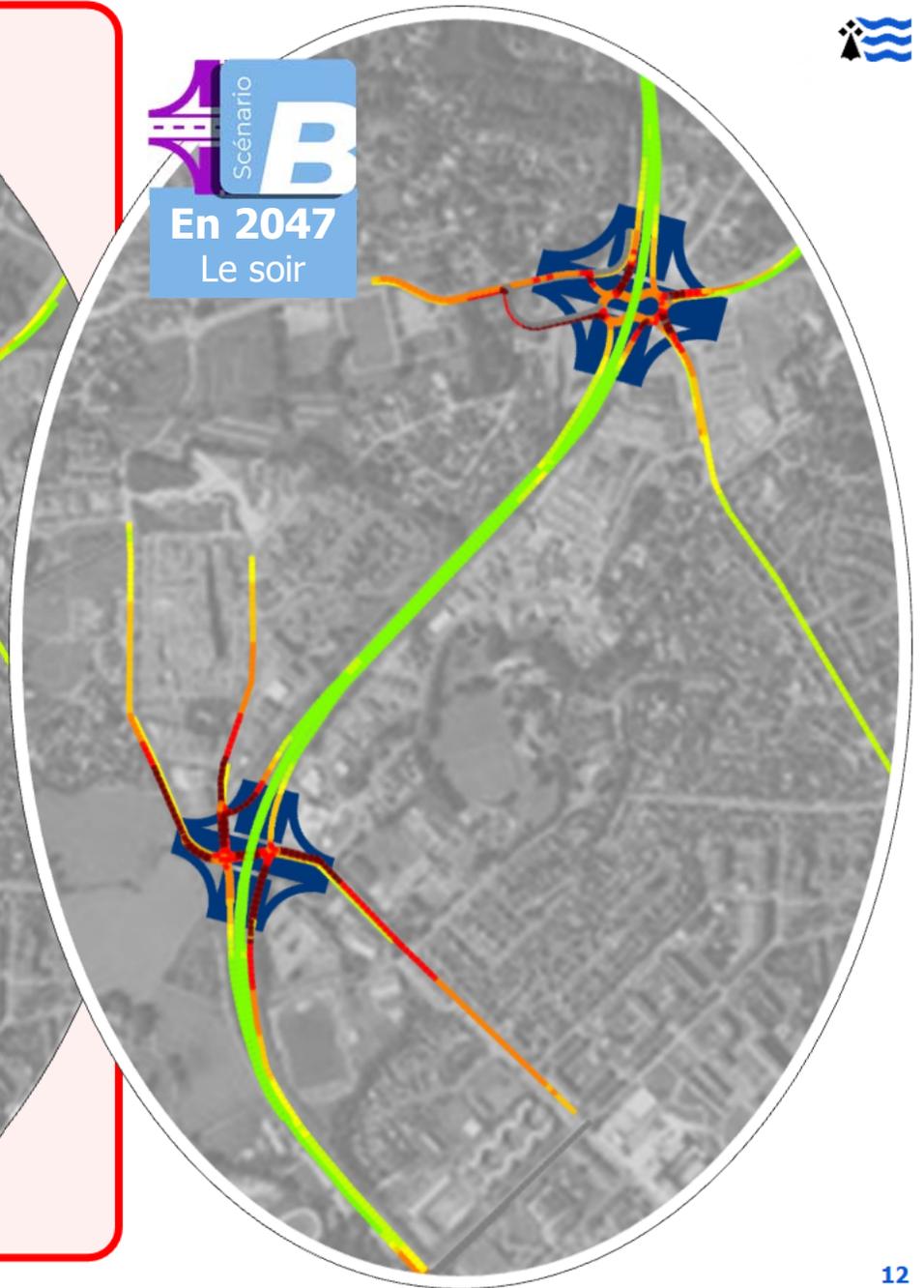
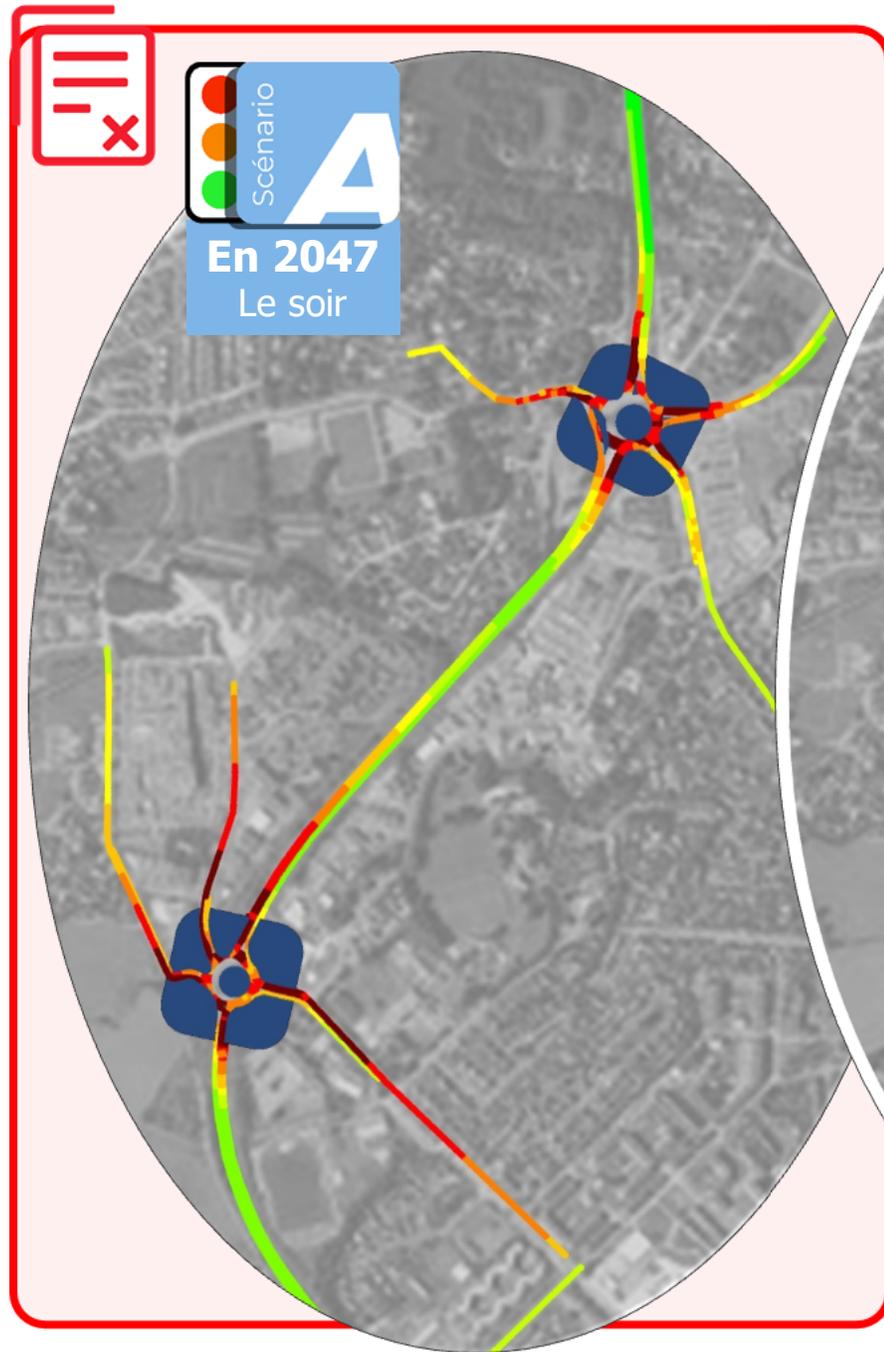
## Rappel bilan de la 1ère phase :

# Le scénario B Carrefours dénivelés confirmé à améliorer



# Rappel des résultats

## Du 15 décembre 2023

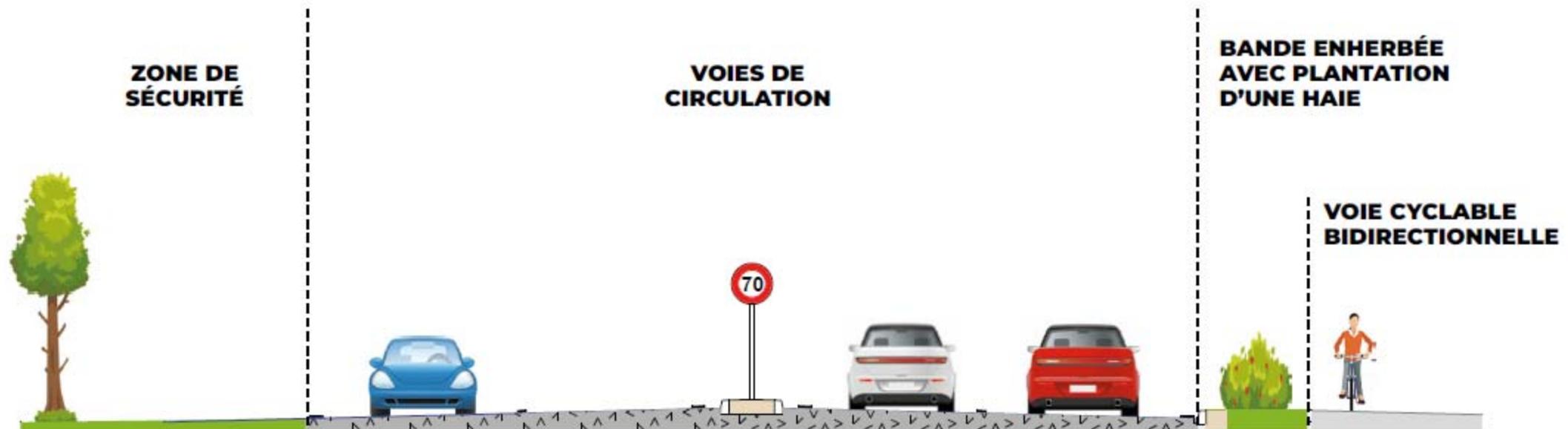




# Rappel du bilan de la 1<sup>ère</sup> phase de concertation

Le parti d'aménagement suivant :

- Artère urbaine limitée à 70km/h
- Élargissement 2x2 voies sans bande d'arrêt d'urgence
- Création voie cyclable le long de la RD767



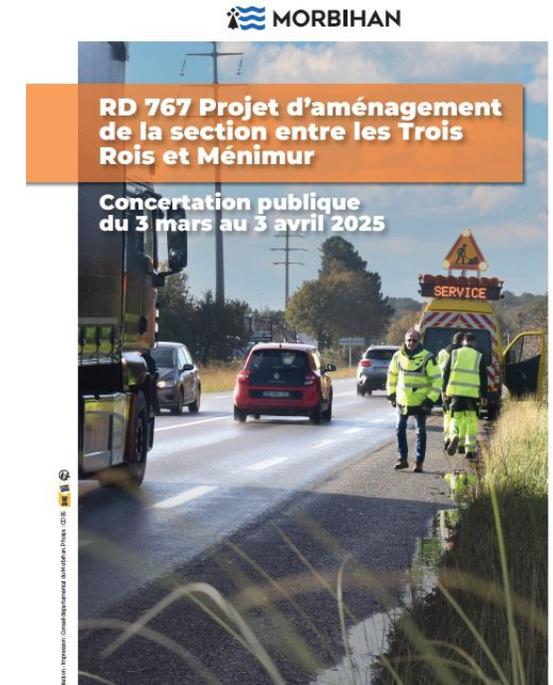
# Poursuite des études depuis bilan concertation

Etudes avant projet sommaire avec les partenaires



## Objectif de la 2<sup>ème</sup> phase de concertation

- Départager les 2 options à Kerniol
- Confirmer l'abaissement de la RD767 plutôt qu'un rehaussement
- Définir une enveloppe financière prévisionnelle

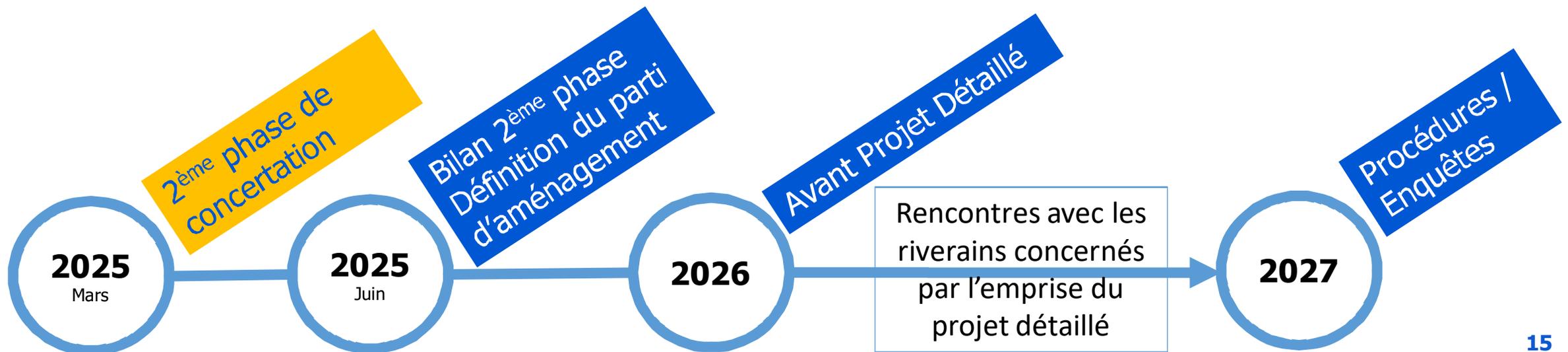




# Limites de la concertation

## Ce qu'on ne présente pas à ce stade :

- L'étude d'impact
- Les mesures environnementales (bruit,...)
- Les limites foncières du projet
- Le phasage chantier

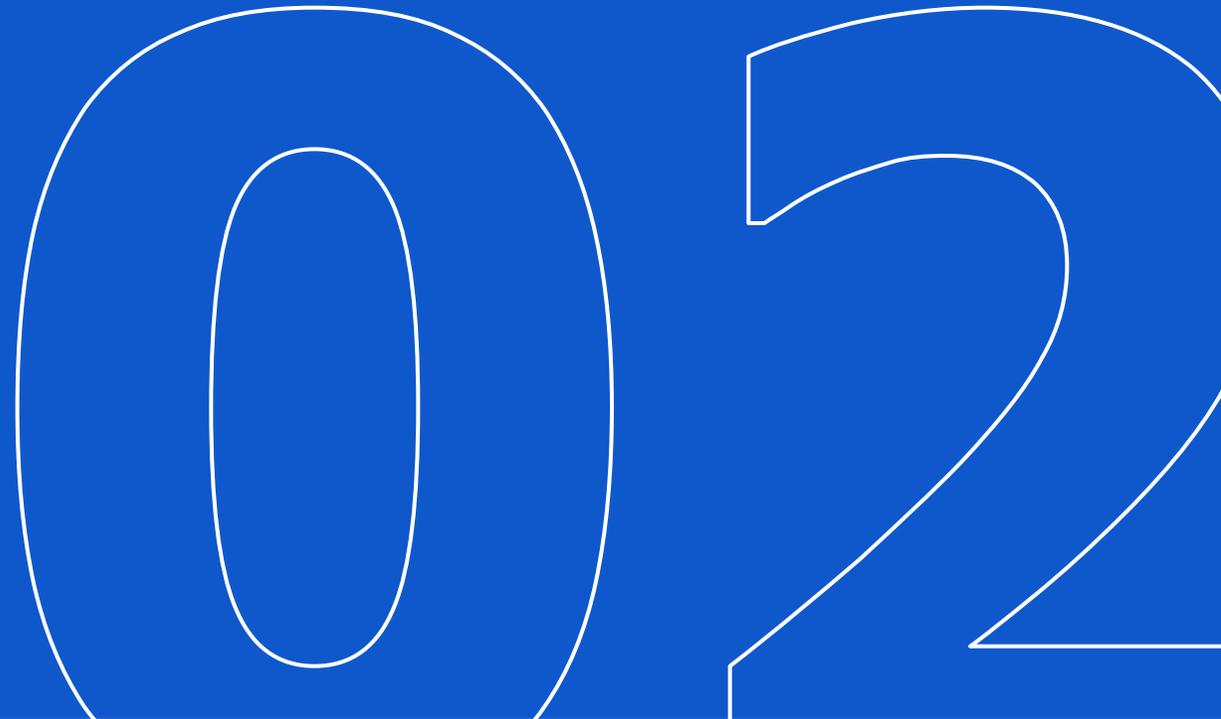




Rappel 1<sup>ère</sup> phase et objectifs de la 2<sup>ème</sup>

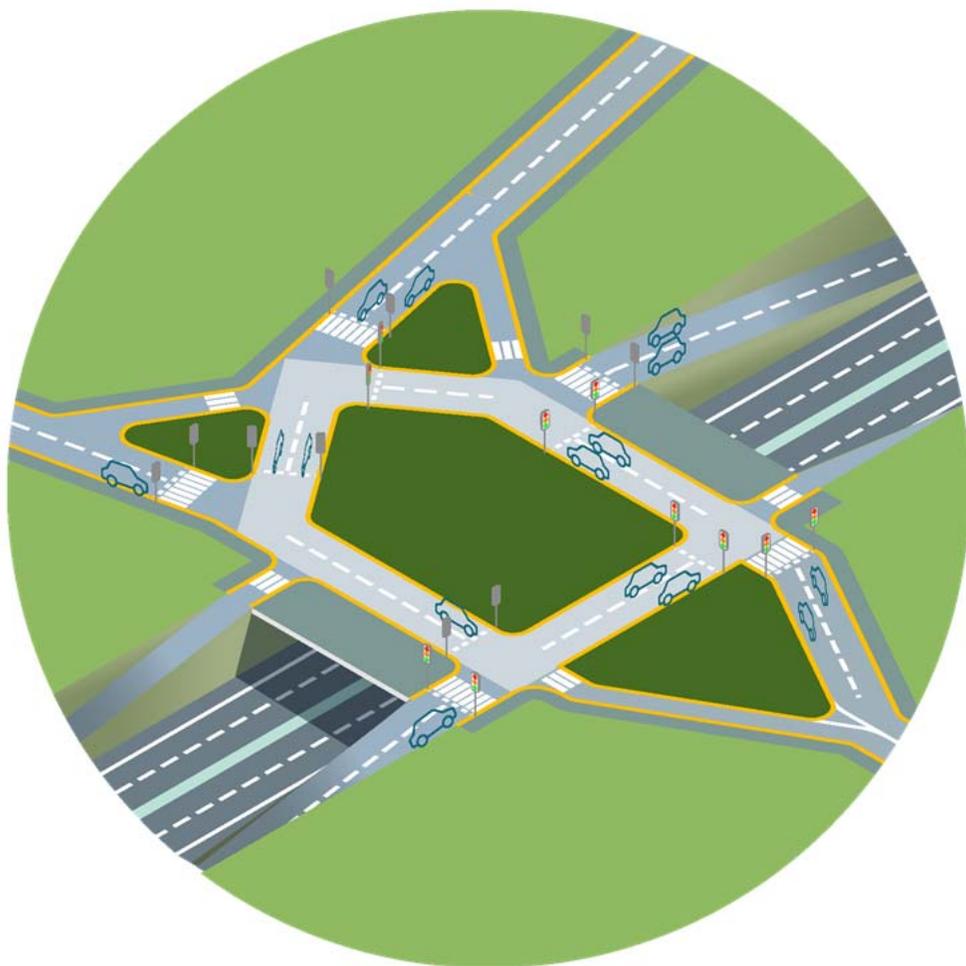
# 2 options à départager à Kerniol

Transport en commun et parkings relais au Trois Rois  
Les aménagements cyclables et piétonniers  
Aménagements à l'échangeur de Ménimur  
Synthèse du parti d'aménagement privilégié  
Echanges



# Scénario B-2 présenté le 12 juin 2024 :

## « Place à feux » dénivelée à Kerniol



# Scénario B-3 présenté le 12 juin 2024 :

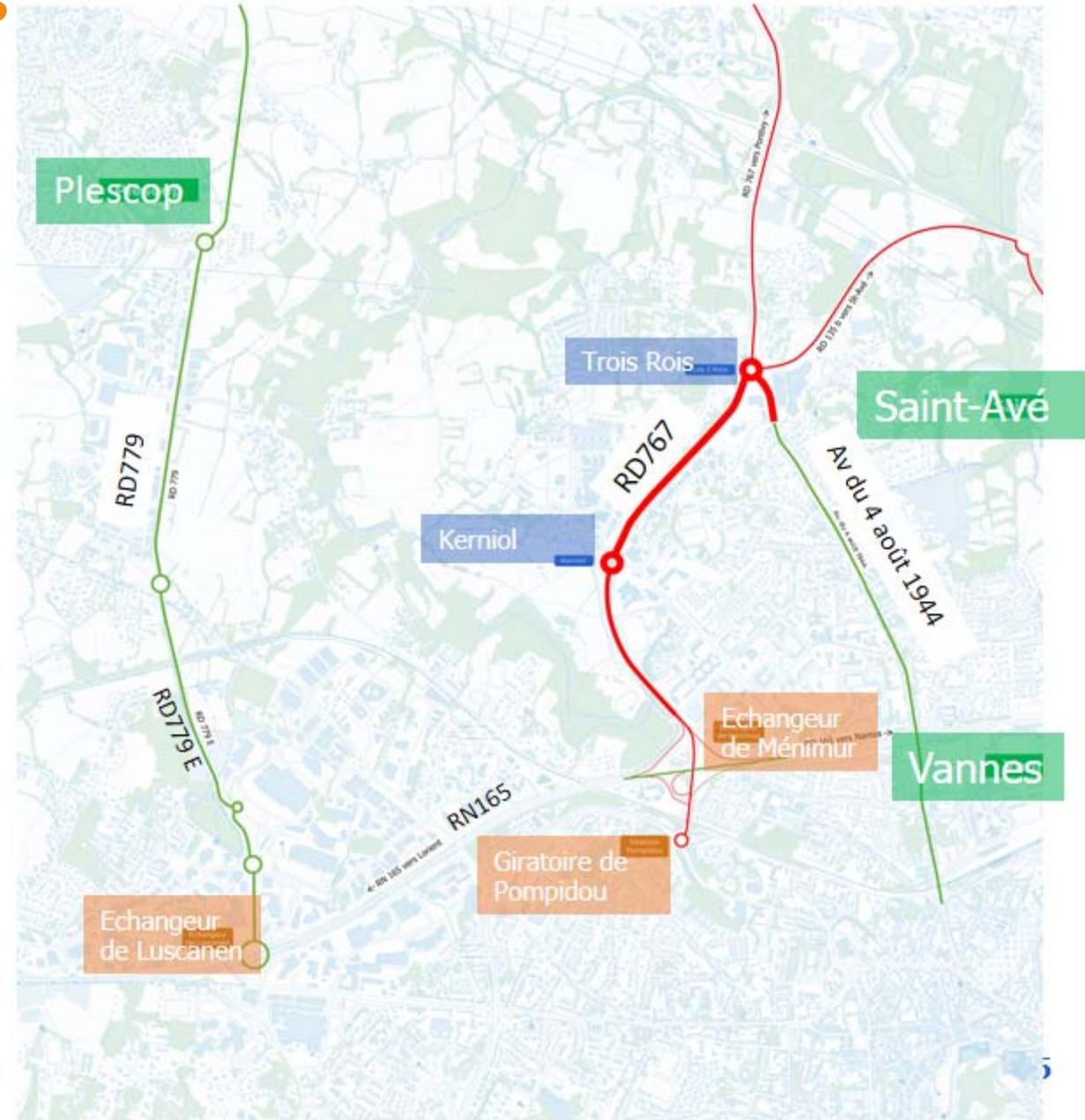
## Giratoire cacahuète dénivelé à Kerniol



# Effets des scénarios sur les trafics

Comme pour les scénarios projets précédents, une augmentation des trafics sur RD767 provenant :

- de l'av du 4 août 1944
- et de la RD779



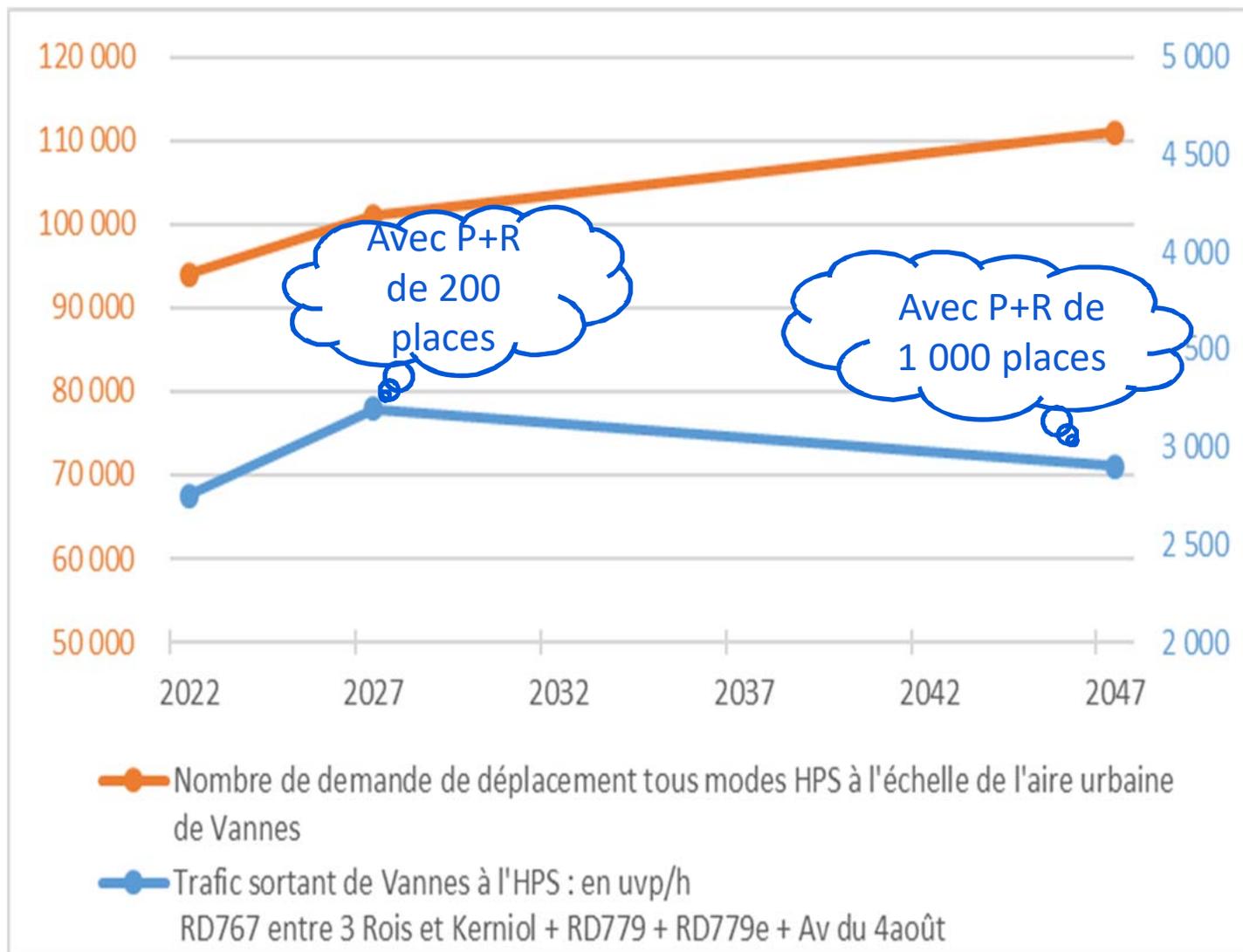
# Effets des scénarios sur les trafics



Augmentation du nombre total de déplacements tous modes

Trafic RD767+ axes alternatifs

**Sans le parking relais, le trafic sur RD767 serait encore plus important.**



# Effets sur la circulation en 2047 HPS à Kerniol, présentés le 12 juin 2024

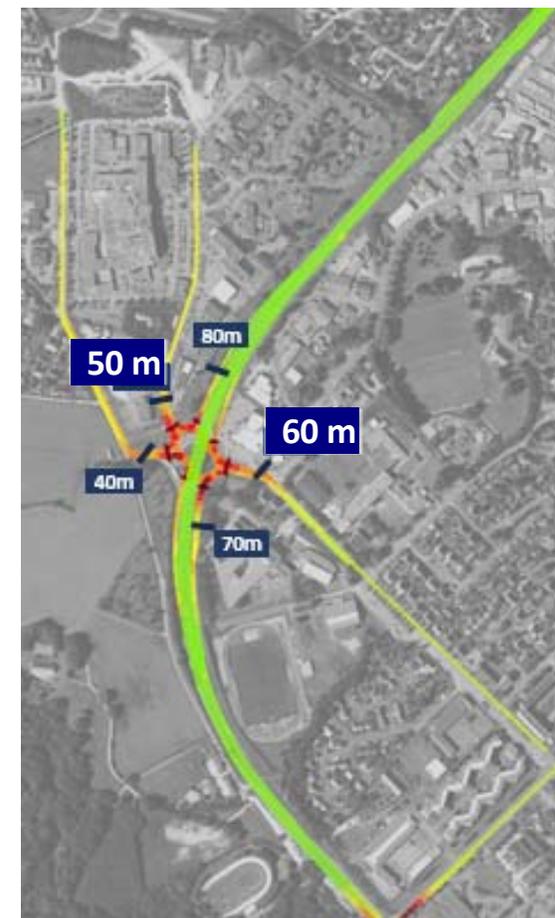


REF 2047

Carrefours dénivelés

Place à feux dénivelée à Kerniol

Giratoire dénivelé à Kerniol



XX m congestions moyennes

XX m congestions maximales



**A AMELIORER**



**SATISFAISANT**

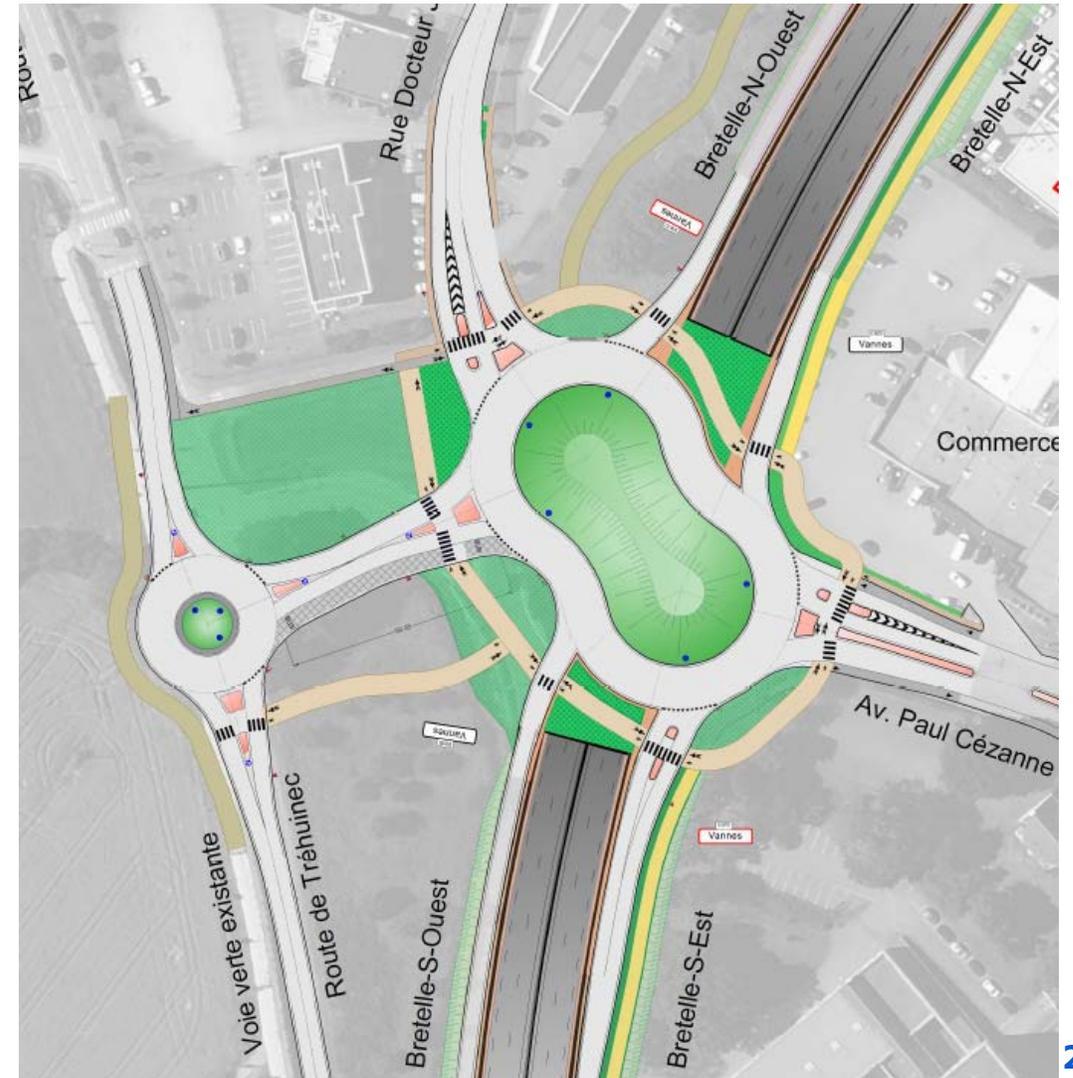


**SATISFAISANT**

# Depuis le 12 juin 2024, Place à feux dénivelée



# Giratoire dénivelé





# 1 option privilégiée à Kerniol

Synthèse de la comparaison		Place à feux dénivelée	Giratoire dénivelé
Améliorer et adapter le niveau de service des transports en commun	Ligne KICEO 1	Priorisation des bus nécessaire	Plus fluide et plus confortable
	Cars scolaires	Améliorée	
Améliorer les continuités cyclables et piétonnes dans le périmètre de la RD767	Sécurité	Plus satisfaisante	Améliorée par rapport à l'existant
	Fluidité	Contrainte pour les déplacements du quotidien	Plus fluide

**-> Option giratoire cacahuète dénivelé est privilégiée à Kerniol par les partenaires ville de Vannes et GMVA.**



Rappel 1<sup>ère</sup> phase et objectifs de la 2<sup>ème</sup>  
2 options à départager à Kerniol

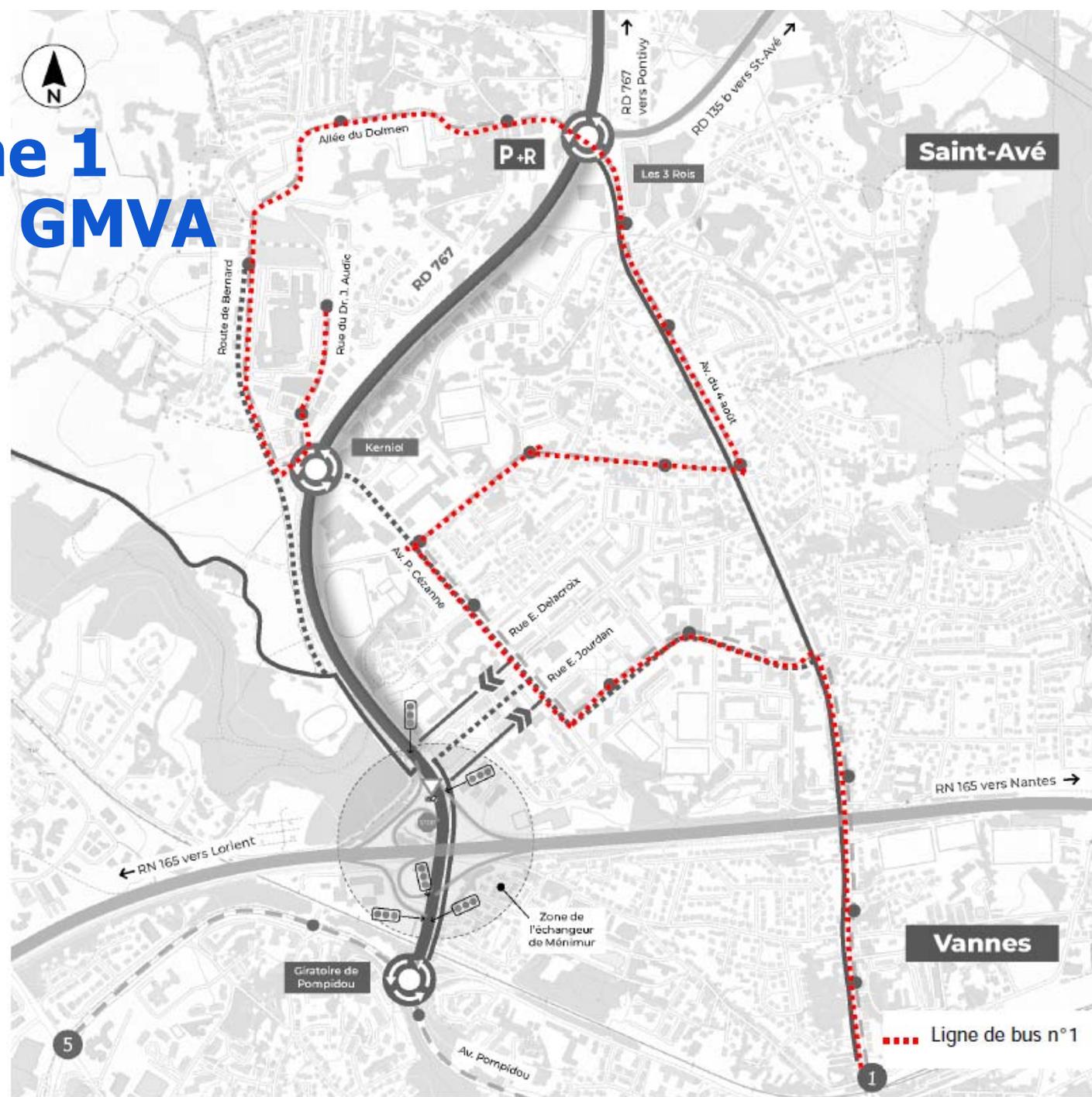
# Transport en commun et parkings relais au Trois Rois

Les aménagements cyclables et piétonniers  
Aménagements à l'échangeur de Ménimur  
Synthèse du parti d'aménagement privilégié  
Echanges



# Trois Rois - Rappel de l'itinéraire de la ligne 1 et du projet de P+R de GMVA

- Ligne 1 avec la fréquence la plus importante du réseau KICEO
- Projet de P+R au carrefour des Trois Rois



# Trois Rois avec P+R et un nouveau terminus

Giratoire cacahuète :

- Plus de branches que l'actuel
- Etiré pour intégrer un nouvel arrêt = terminus
- Deux parkings relais pour un objectif de 200 places





Rappel 1<sup>ère</sup> phase et objectifs de la 2<sup>ème</sup>

2 options à départager à Kerniol

Transport en commun et parkings relais au Trois Rois

# Les aménagements cyclables et piétonniers

Aménagements à l'échangeur de Ménimur  
Synthèse du parti d'aménagement privilégié  
Echanges



# Aménagements cyclables et passerelle



Piste cyclable le long de la RD767

Continuités au niveau des 2 carrefours

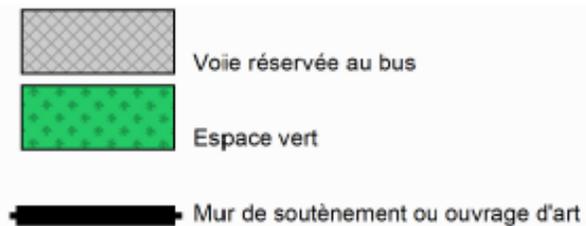
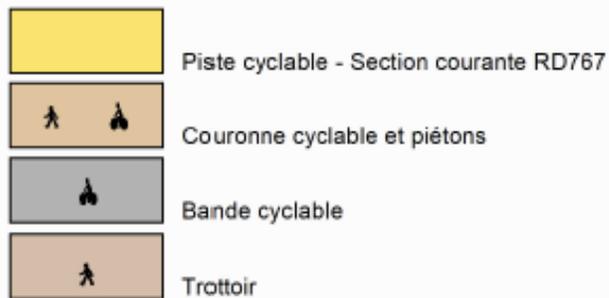
Etude de faisabilité de la passerelle en cours



# option privilégiée à Kerniol

## Giratoire dénivelé

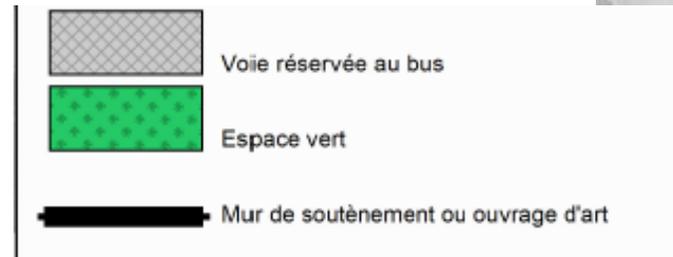
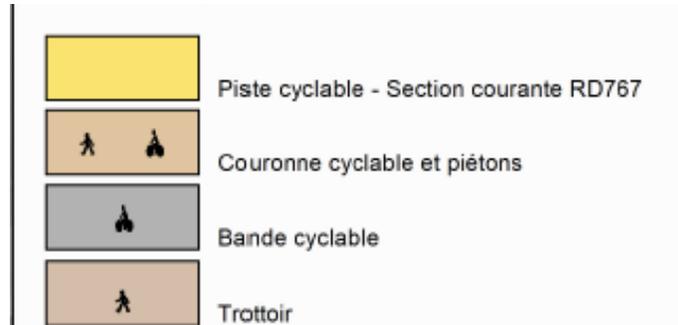
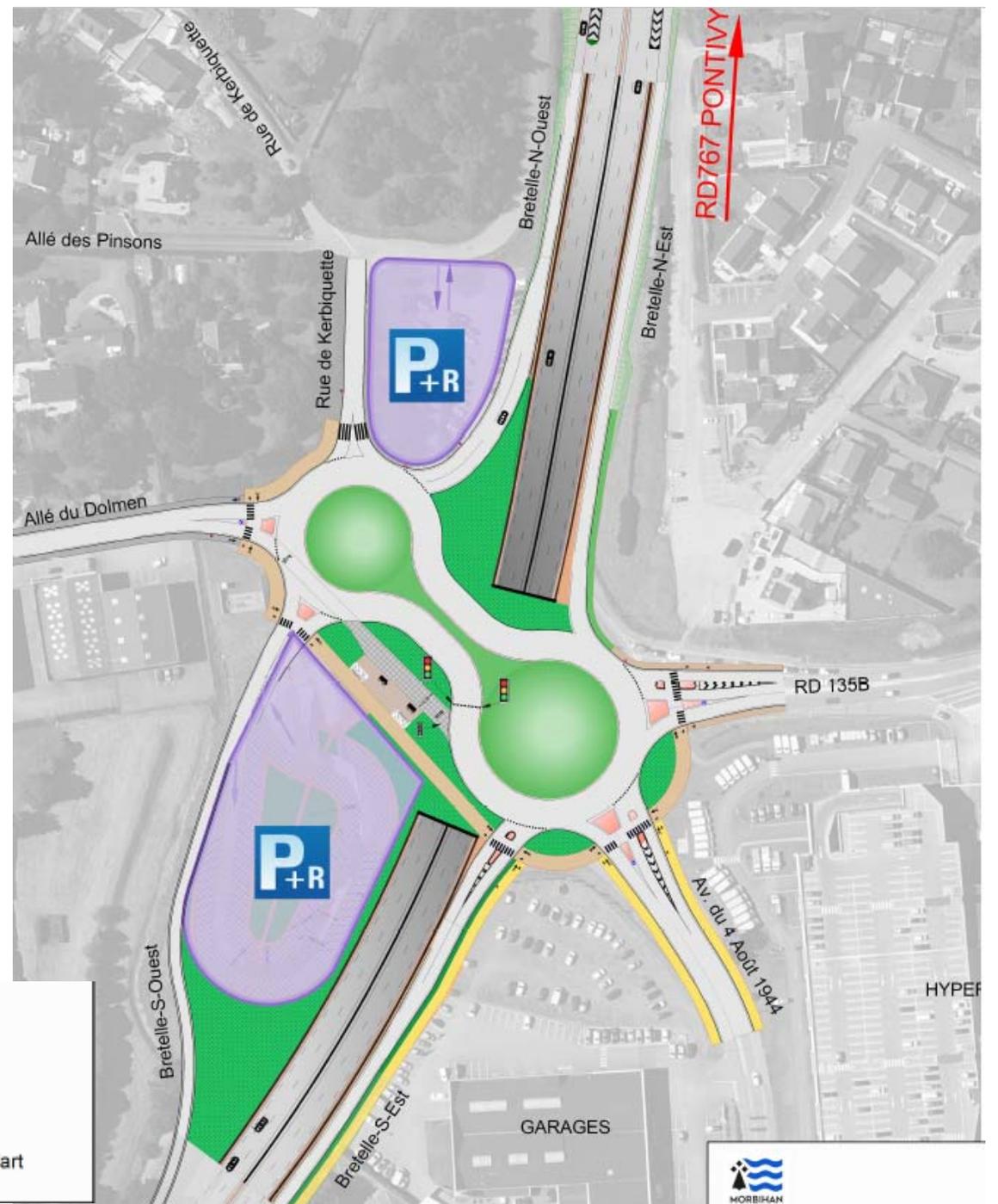
- Couronne avec séparation cycles et piétons
- Liaison avec voie verte existante de Tréhuinec
- Alternative à la rue Audic à approfondir



# Trois Rois

## Aménagements cyclables :

- Liaison privilégiée au sud : plus court et trafic < 800uvp/h par voie
- Continuités sur voies communales hors projet de la RD767
- RD135bis : maintien de l'existant

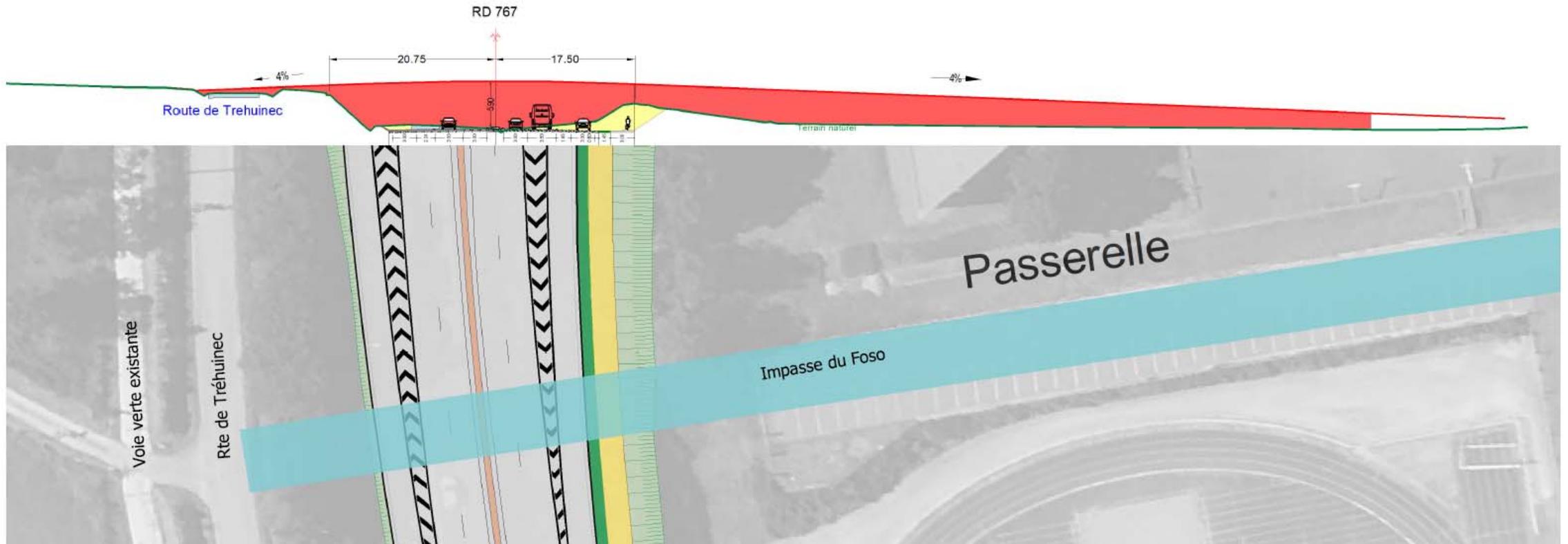


# Etude de faisabilité d'une passerelle complémentaire

Une rampe PMR 4% impactant l'impasse du Foso sur 120m de long

-> **Liaison complémentaire demandée par la Ville**

Nota : La piste longeant la RD767 passe sous la passerelle. La liaison se fait par la rampe du Foso





Rappel 1<sup>ère</sup> phase et objectifs de la 2<sup>ème</sup>

2 options à répartir à Kerniol

Transport en commun et parkings relais au Trois Rois

Les aménagements cyclables et piétonniers

# Aménagements à l'échangeur de Ménimur

Synthèse du parti d'aménagement privilégié  
Echanges

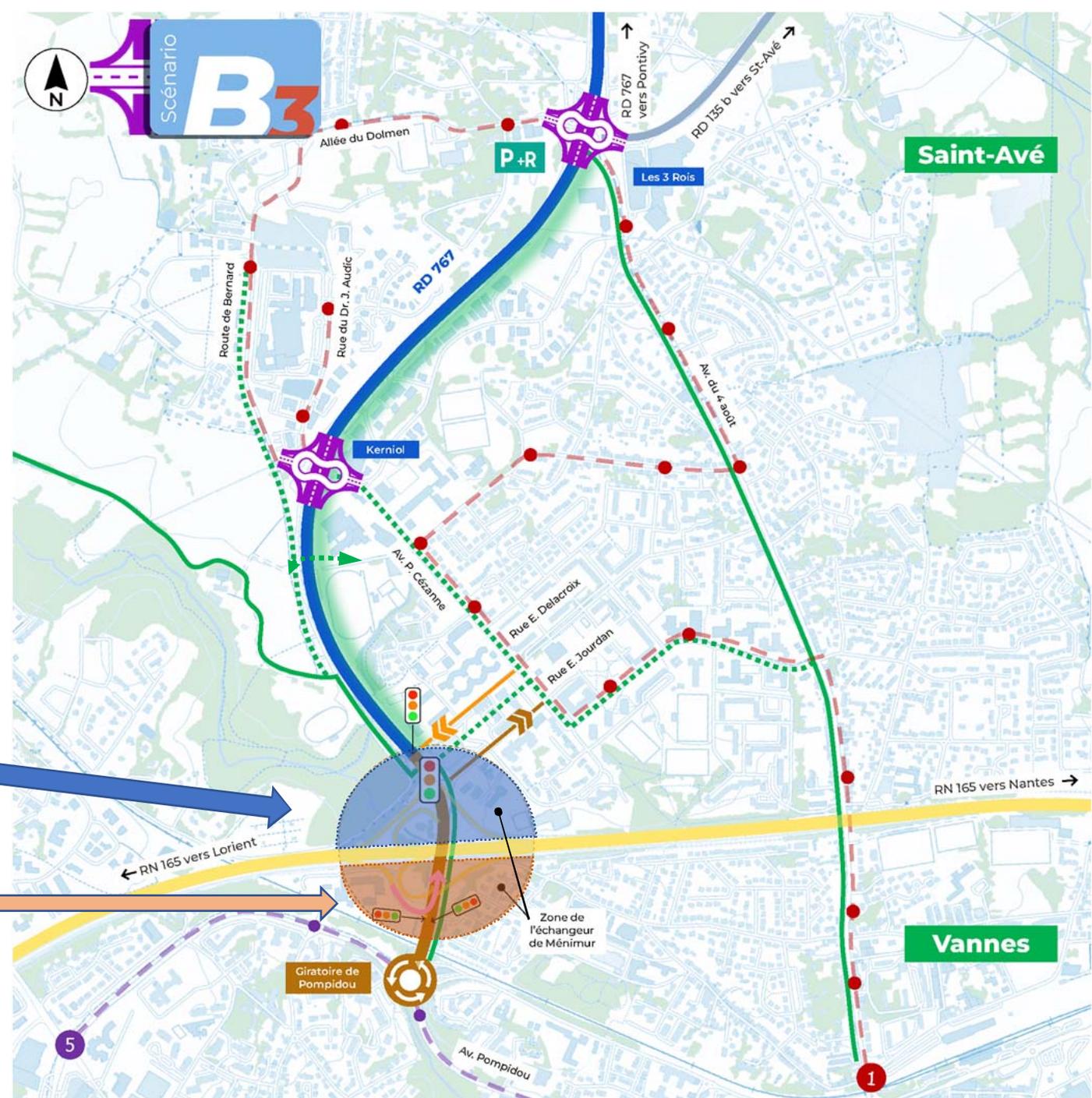


# Echangeur Menimur

*Approfondie  
par la Ville  
de Vannes*

- Partie Nord

- Partie Sud





# Echangeur de Ménimur – partie nord

- Difficultés grandissantes
- Modélisation d'aménagements à minima
- Plusieurs options envisagées lors de la 1<sup>ère</sup> phase



# Echangeur de Ménimur



Option abandonnée  
« simplification de l'échangeur  
nord de Ménimur »



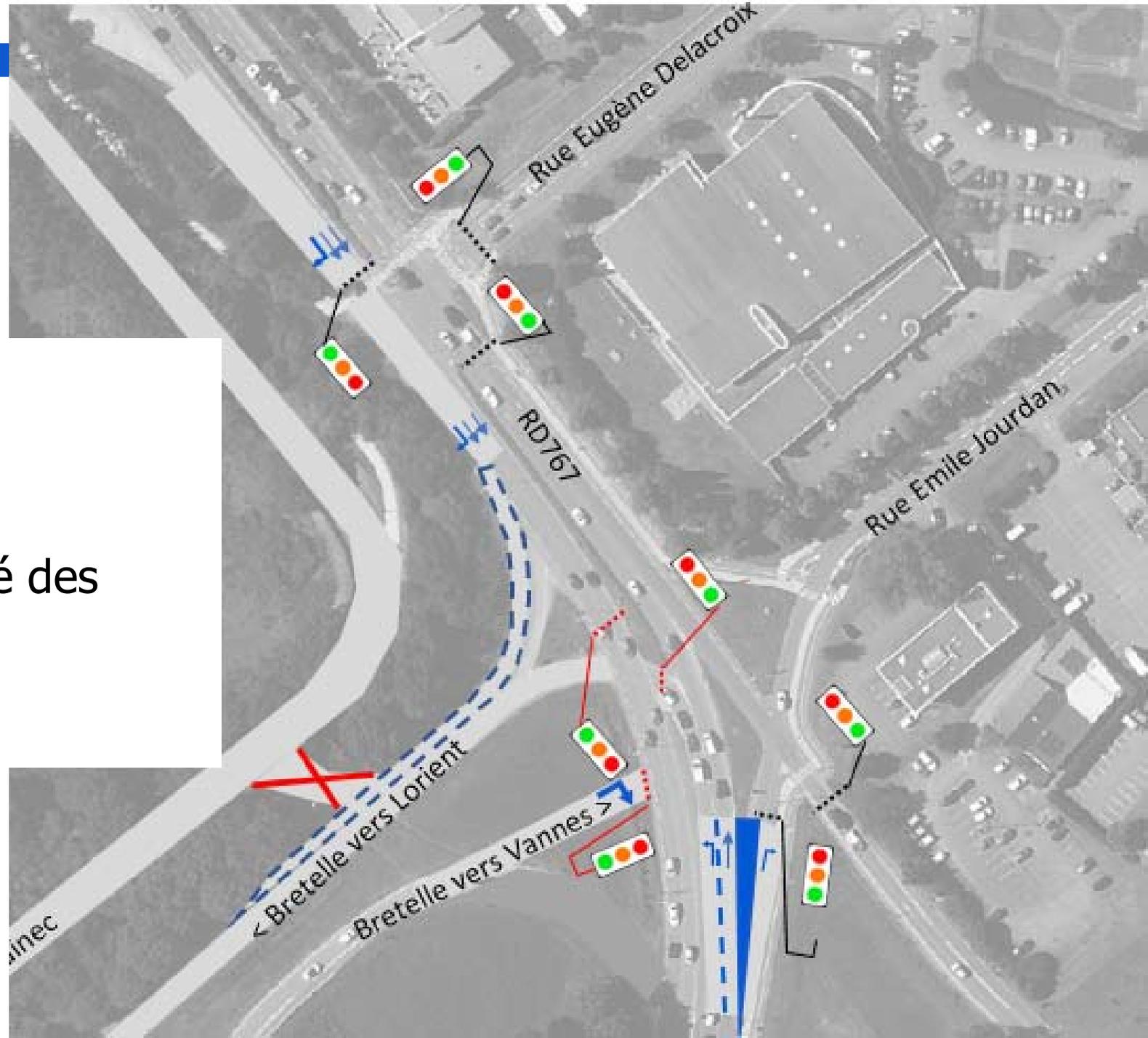
Option  
« carrefours à feux  
complétés » pour améliorer  
le scénario B



# Echangeur de Ménimur Partie Nord

Etude reprise par la Ville :

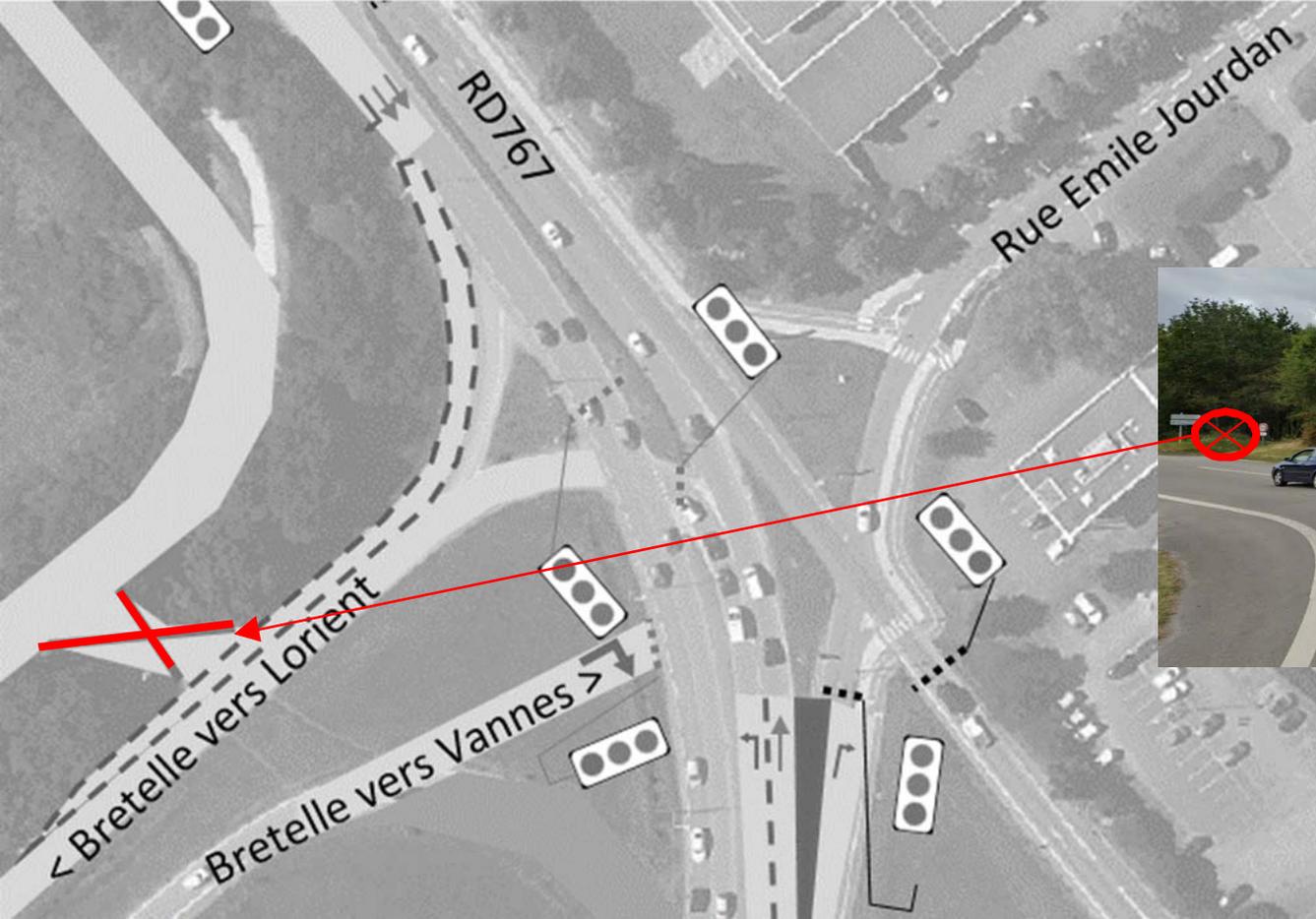
- 3 nouveaux feux
- Elargissements RD767
- Changement régime priorité des bretelles



# Suppression de 2 accès - Rte de Tréhuinec



Accès vers RD767 – parking Kermesquel



Accès depuis bretelle vers RN165 - Lorient

# Echangeur de Ménimur Partie Sud

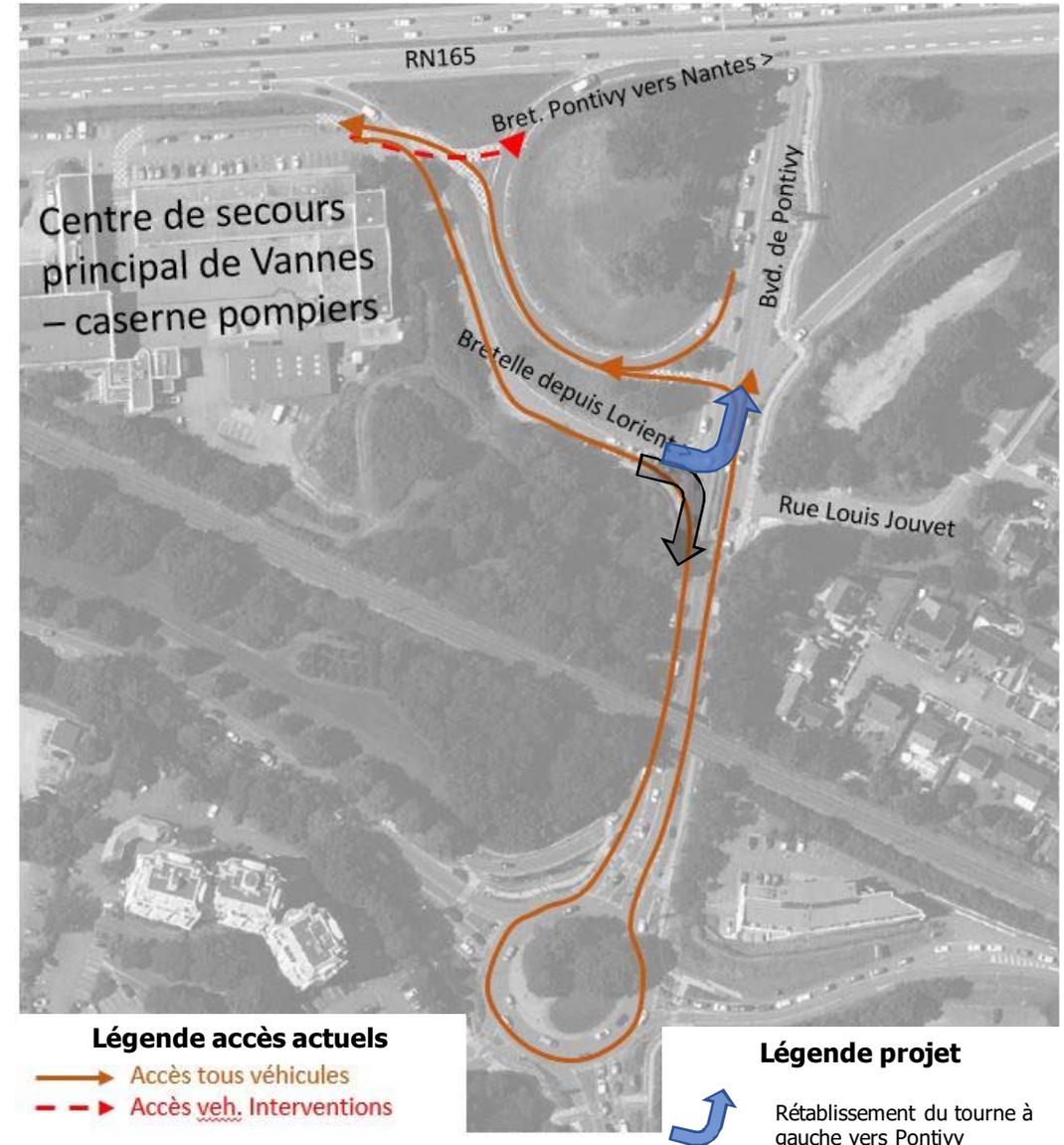


Etude reprise par la Ville :

**Enjeu spécifique de sécurisation des accès actuels à la caserne**

**Projet de rétablissement du tourne à gauche modélisé pour tous les usagers reste pertinent**

**-> Partie Sud non intégrée à l'opération RD767 (dossier réglementaire)**





Rappel 1<sup>ère</sup> phase et objectifs de la 2<sup>ème</sup>

2 options à répartir à Kerniol

Transport en commun et parkings relais au Trois Rois

Les aménagements cyclables et piétonniers

Aménagements à l'échangeur de Ménimur

# Synthèse du parti d'aménagement privilégié

Echanges

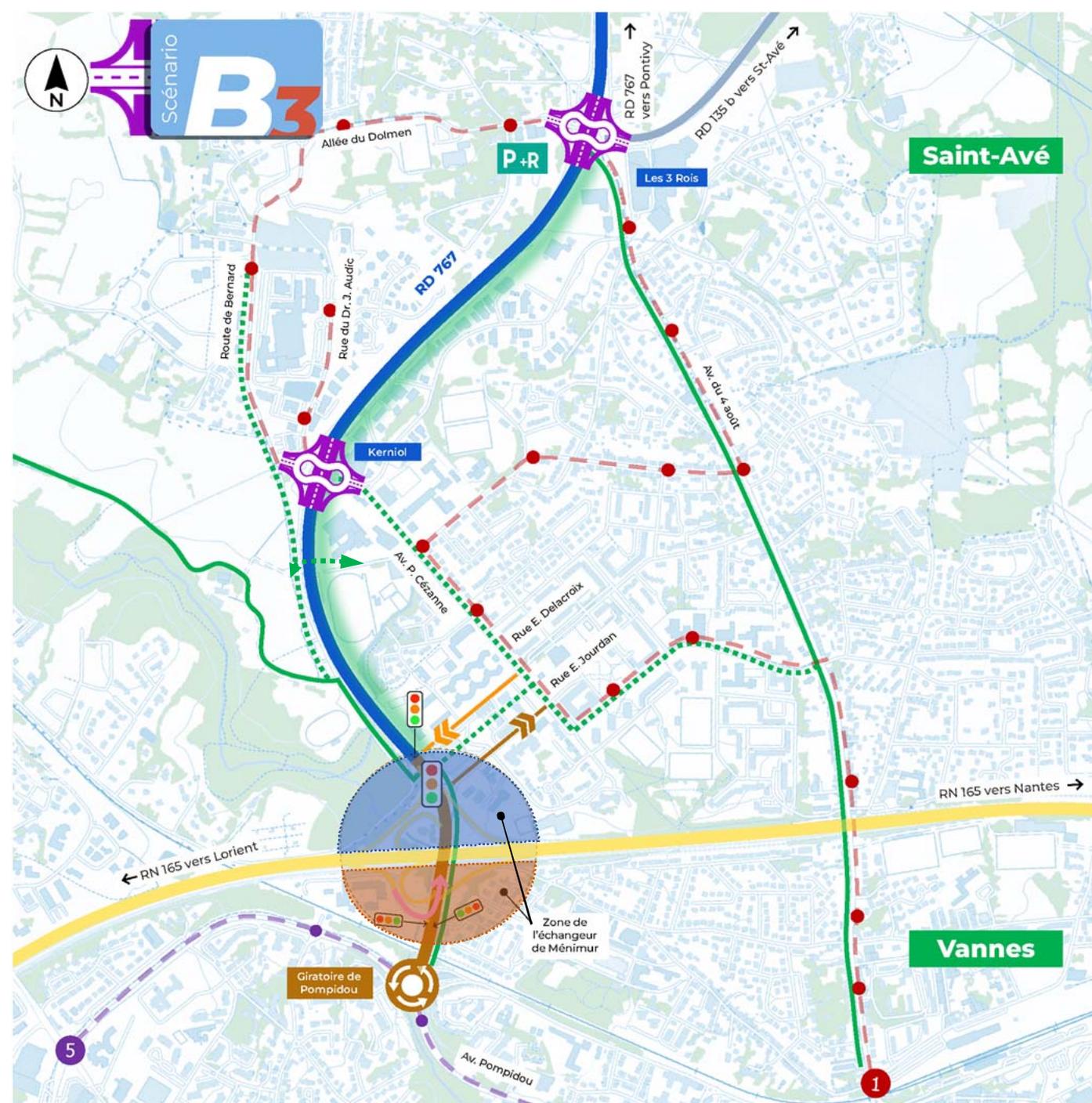


# Vue générale des 2 carrefours



# Synthèse scénario privilégié :

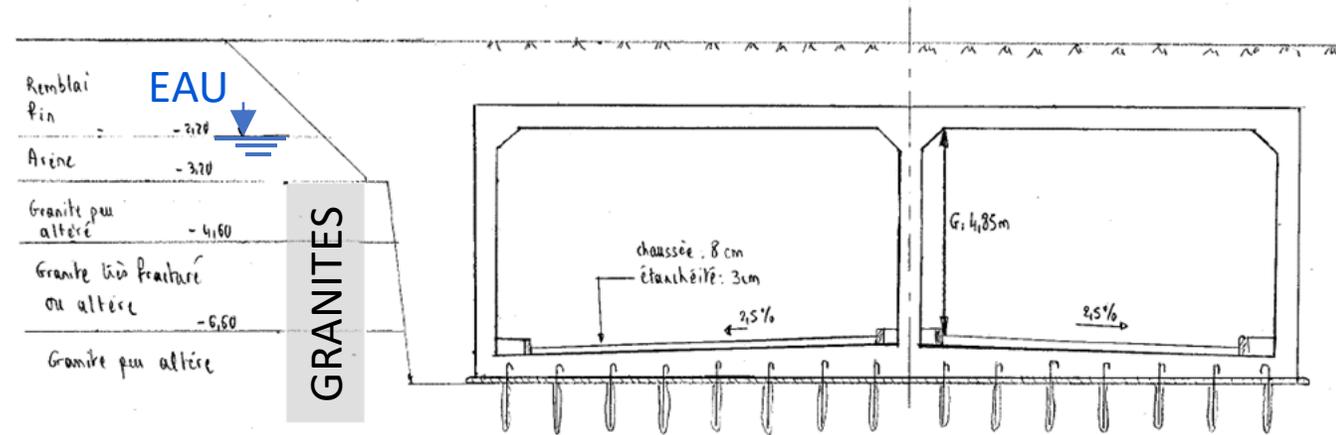
- Artère urbaine limitée à 70km/h
- Élargissement 2x2 voies sans bande d'arrêt d'urgence
- Quai bus et parkings relais au Trois Rois
- Giratoire dénivelé à Kerniol
- Dénivellation par abaissement
- Voie cyclable le long de la RD767
- Passerelle
- Carrefours à feux complétés sur la partie nord de l'échangeur de Ménimur



# Estimation



Etude APS menée sur Kerniol et transposée sur Trois Rois (ratio).



**-> 65M € TTC,  
hors parking relais, hors  
acquisitions et hors  
études.**

A approfondir :

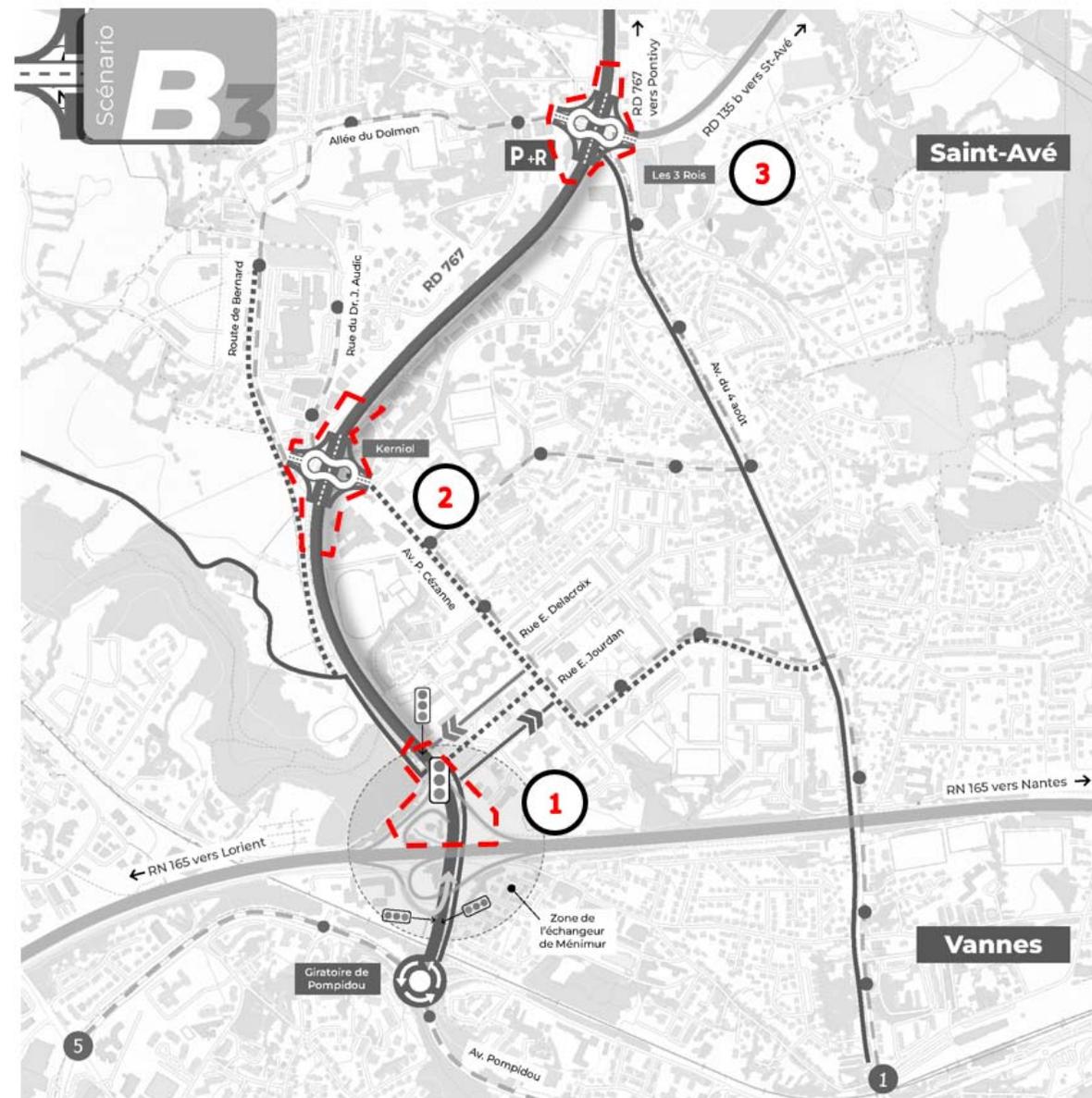
- Phasage chantier
- Assainissement
- Mesures compensatoires
- Réseaux existants
- Partie Nord de l'échangeur de Ménimur (sud Ménimur exclu)

# Premiers principes de phasage travaux

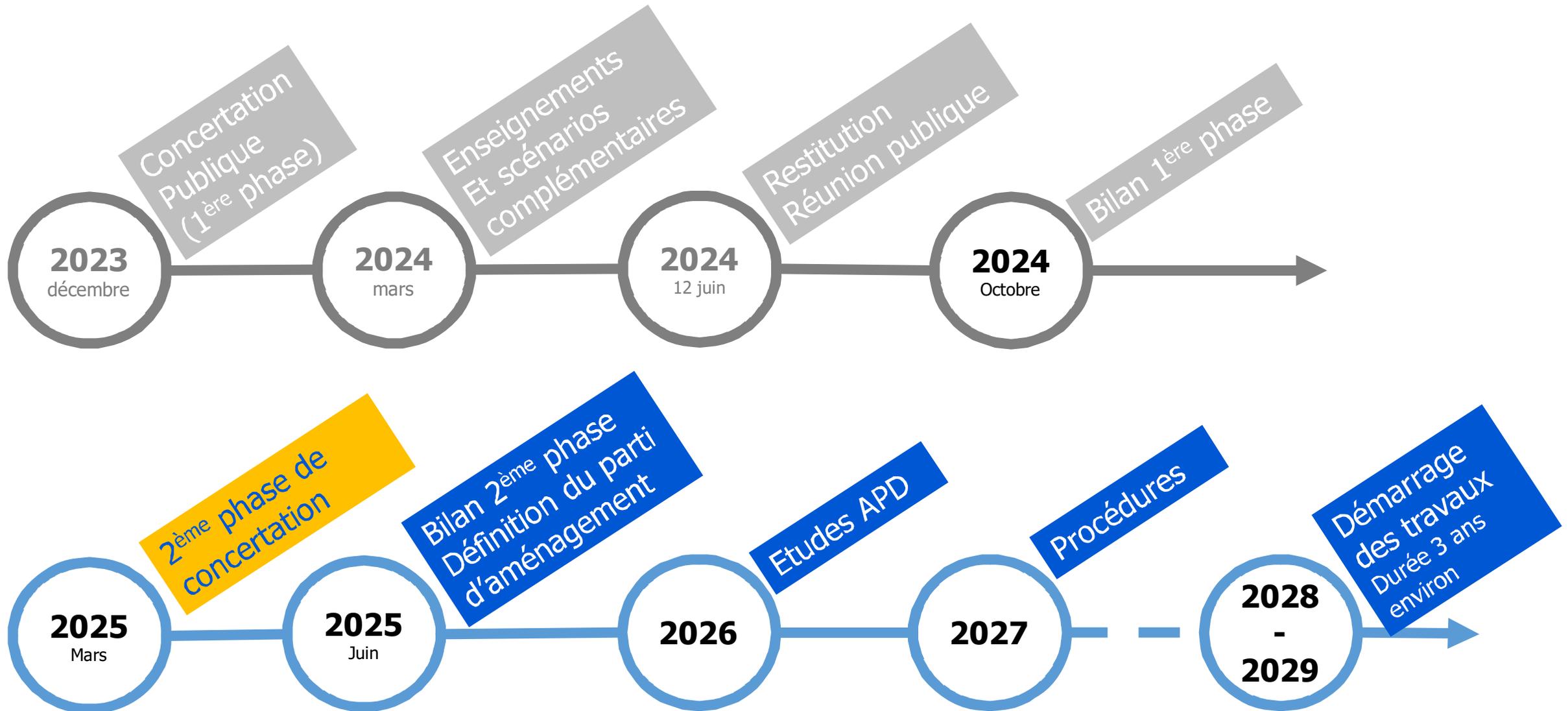


Objectif de maintenir la circulation durant la phase travaux, en conditions délicates et avec coordination des gestionnaires compétents

- Travaux préalables à définir (échangeur de Ménimur,..)
- Giratoire dénivelé à Kerniol
- Giratoire dénivelé aux Trois Rois
- Travaux échangeur du Liziec – concordance à éviter



# Calendrier de l'opération



Rappel 1<sup>ère</sup> phase et objectifs de la 2<sup>ème</sup>

2 options à départager à Kerniol

Transport en commun et parkings relais au Trois Rois

Les aménagements cyclables et piétonniers

Aménagements à l'échangeur de Ménimur

Synthèse du parti d'aménagement privilégié



# Echanges



# 2<sup>ème</sup> PHASE DE CONCERTATION

## RD767 – Trois Rois - Ménimur

### Réunion publique du 11 mars 2025

## Conclusion par les élus

**CONCERTATION  
PUBLIQUE**

DU 3 MARS  
AU 3 AVRIL 2025

