MORBIHAN

DIRECTION DES INFRASTRUCTURES
ET DES MOBILITES

Service Etudes Routières

Service Grands Travaux et Ouvrages d'Art

FICHE D'INFORMATION DE TRAVAUX n°10

Route départementale N° 769

Travaux de mise à 2x2 voies et mesures compensatoires associées

Commune de Caudan

Septembre 2026

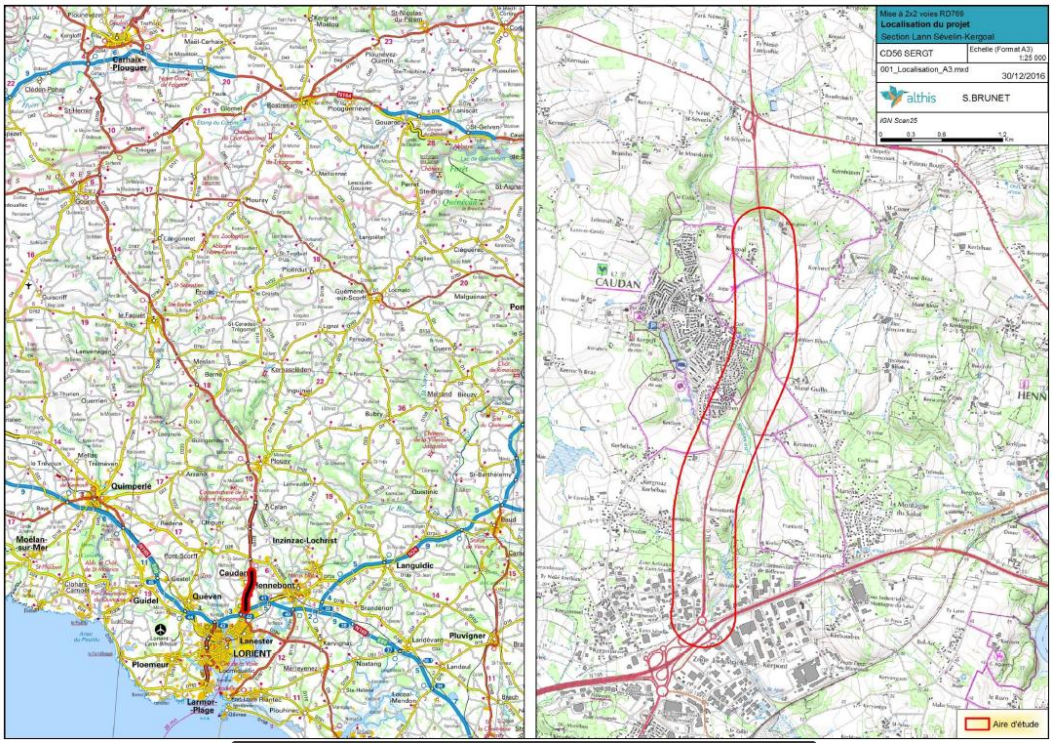
Objet de l'opération

Les travaux concernent l'opération de mise à 2x2 voies de la Route Départementale n° 769 sur la section la plus au Sud, au droit du bourg de Caudan, entre le giratoire du Moustoir (Sud) et l'échangeur de Kergohal (Nord).

La fiche présente une mise à jour des différents chantiers et notamment le démarrage des travaux de l'Echangeur de Kergohal (voir correctifs en couleur rouge) avec des changements conséquents en matière de circulation.

L'opération fait partie du plan routier départemental prioritaire et fait partie d'un axe majeur dans le schéma départemental des mobilités. L'opération intègre également des actions en faveur des mobilités alternatives à la route et des mesures environnementales fortes.

Plan de situation



Désignation des intervenants

Maîtrise d'ouvrage : Département du Morbihan
Maîtrise d'œuvre : Direction des Infrastructures et des Mobilités

Début des travaux : septembre 2024
Mise en service : fin 2028 (sous réserve acquisitions foncières et contexte climatiques)

La direction des infrastructures et des mobilités assure la représentation de la maîtrise d'ouvrage et la responsabilité de la maîtrise d'œuvre de l'opération.

Contenu des travaux

En synthèse, les travaux consistent à :

- **passer la route bidirectionnelle actuelle à 2x2 voies (110 km/h) sur le tronçon de 3,8 km entre Lann Sévelin et Kergoal** ; avec un rabattement sur une voie réalisé à Kergoal en raccordement à la route existante.
- **créer 2 points d'échange complets et sécurisés en lieu et place des existants, échangeur de Restendrezen et de Kergohal**,
- démolir et **reconstruire le passage supérieur de St Joseph, avec l'aménagement d'une continuité cyclable** dans le prolongement de la piste créée depuis la Montagne du Salut,
- **créer une aire multimodale** exploitée par Lorient Agglo à Kergohal Est,
- démolir et reconstruire le passage inférieur de Kergohal en y intégrant une continuité cyclable vers l'aire multimodale,
- **supprimer les accès à niveau** et les rétablir par ailleurs, notamment **la voie latérale de Kerustantin et la desserte de l'exploitation bio des Vergers de Kergohal** (construction d'un passage inférieur et d'un accès sécurisé),
- réaliser un réseau d'assainissement séparatif et des bassins de traitement et de rétention,
- **remplacer tous les ouvrages de traversée des cours d'eau** avec reconstitution du lit mineur du ruisseau et banquette pour la petite faune, dont une avec un gabarit permettant le passage des randonneurs,
- **créer des passages petite faune** en complément des ouvrages cadres,
- **réaliser des protections acoustiques** (protections réglementaires + protections volontaires : engagement du conseil départemental),
- intégrer des éléments paysagers : modelages, plantations,
- **réaliser, au titre de mesures compensatoires, la réhabilitation de deux zones de remblaiement de zone humide** (Kerantro et Kerustantin) ainsi que la **reconfiguration du ruisseau du Plessis dans le marais de la Goden**.

Le projet pourrait intégrer dans sa phase 4 à titre expérimental, **une voie affectée au transport collectif** en lieu et place de la bande d'arrêt d'urgence sur quelques centaines de mètre, à l'approche du giratoire du Moustoir. Cette adaptation du projet s'intègre dans le travail mené de manière collaborative avec tous les partenaires sur l'aire de mobilité de l'agglomération et pour favoriser les usages alternatifs à l'utilisation des véhicules individuels.

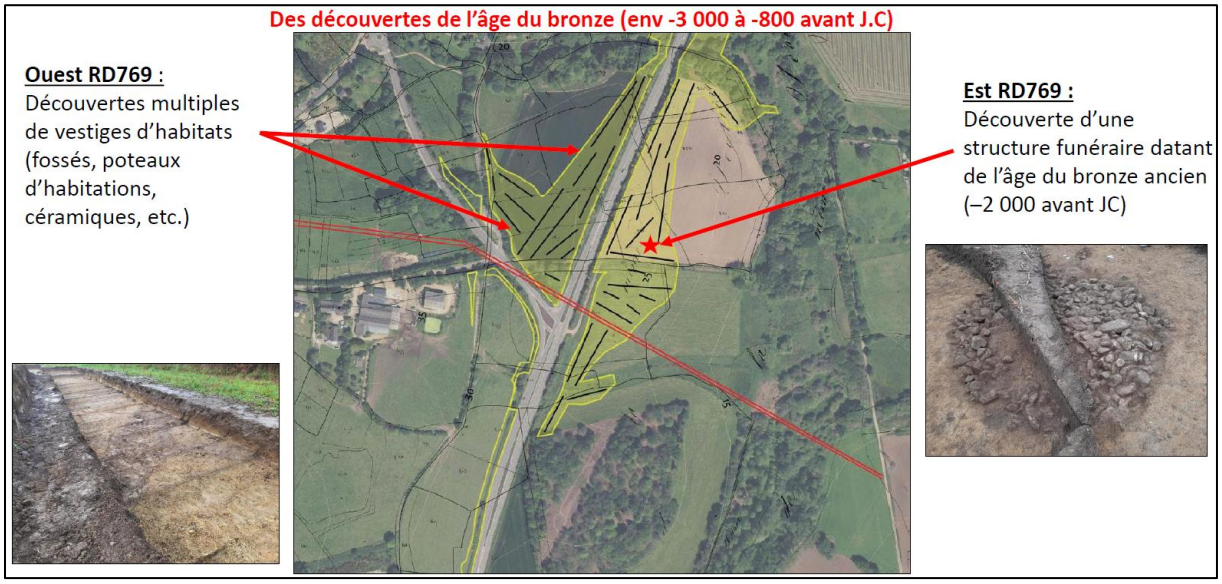
Phasage et planification des travaux

La réalisation des travaux sera décomposée en 4 grandes phases :

1. **Réalisation de l'échangeur de Restendrézen**

Cette phase, initialement planifiée en avril 2024 a dû être décalée en septembre 2024 en raison de découvertes archéologiques datant de l'âge du bronze pendant la phase de diagnostic.

Ces découvertes ont conduit la Direction Régional d'Archéologie à prescrire des fouilles archéologiques complémentaires qui se sont déroulées en juillet et aout 2024 sur le secteur est de Restendrezen puis de septembre à novembre 2024 sur le secteur ouest. Les fouilles à Kergohal ont eu lieu en 2025.



Les travaux de la phase 1 ont été scindés en deux chantiers :

- Le premier consistait à compléter l'échangeur existant de Kergohal avec une bretelle vers Lorient pour y reporter tous les accès au centre-ville de Caudan.
- Le second concernait la construction de l'échangeur de Restendrézen qui nécessite la fermeture du carrefour actuel. Pendant les travaux de construction du passage supérieur et des voiries à l'Ouest, le trafic a été dévié sur une voie provisoire côté Est, au droit des futures bretelles de l'échangeur.

Dans le même temps, le boviduc situé juste au Sud de l'échangeur a été démonté et remplacé par un passage inférieur à gabarit réduit (PIGR) permettant à la fois l'usage agricole et le franchissement par les piétons. Un bassin de traitement a été réalisé dans cette phase (bassin n°2).

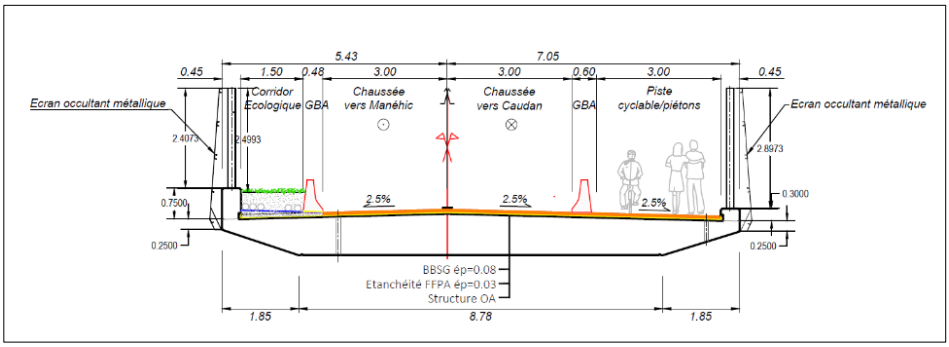
2. Réaménagement du pont Saint-Joseph

De septembre 2024 à décembre 2025, le pont Saint-Joseph a été démoli puis reconstruit plus long et plus large, permettant d'assurer une continuité cyclable et piétonne, intégré dans les mesures en faveur des moilités douces au projet, en lien avec Lorient agglo et la commune de Caudan.

Un dispositif spécifique et expérimental de corridor écologique pour les chiroptères a été aménagé côté Sud avec la réalisation d'une bande enherbée et des écrans occultants sur les garde-corps.

La buse béton qui assure la continuité du ruisseau de Caudan a été démontée et remplacée par un cadre spécifique aménagé permettant la continuité hydraulique amélioré de tout le secteur (lit du ruisseau avec discontinuité résorbée, reprise du lit mineur côté Sud avec rechargement en matériaux de cours d'eau).

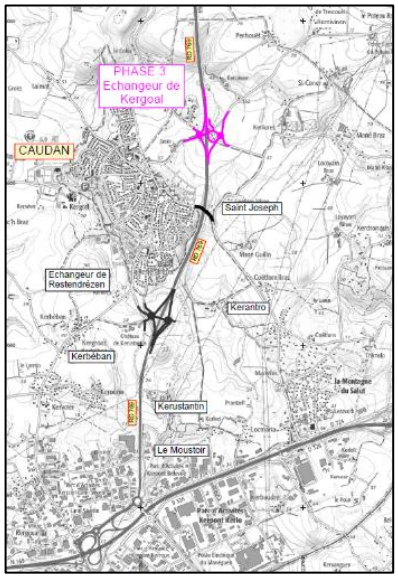
Coupe transversale du pont Saint Joseph avec le corridor écologique au sud et la piste cyclable au nord



3. Réalisation de l'échangeur de Kergohal

La construction de l'échangeur de Kergohal, au nord de la ville, est l'objet principal de la mise à jour de cette fiche, avec **une aire de covoiturage** qui sera aménagée côté Est de l'échangeur.
Il s'agit de construire un nouveau passage inférieur pour y dévier le trafic, puis de remplacer l'ouvrage existant. Ensuite les accès existants seront démontés et remplacés par des bretelles d'échangeur.

L'accès aux Vergers de Kergohal sera aussi refait dans cette phase, de même qu'un bassin de traitement.
Cette troisième phase de travaux nécessite de mettre en service le nouvel échangeur de Restendrezen, afin d'y reporter l'accès à la commune.



4. Réalisation de la mise à 2x2 voies de la RD769

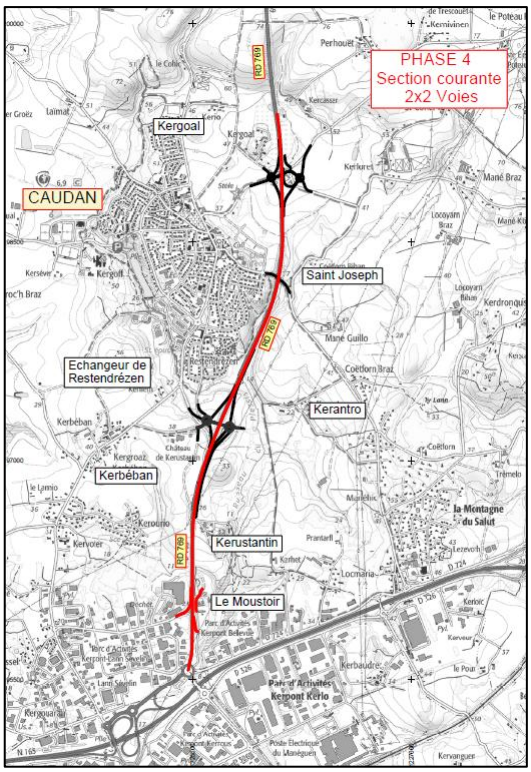
La phase 4 se déroulera de 2027 à 2028 : la route actuelle sera doublée.

Cette phase de travaux incorporera la création des bassins n°1 et 3, la réalisation de dispositifs acoustiques, la réalisation de la bretelle d'accès à la ZI de Lann Sévelin, la mise en configuration définitive des bretelles d'échangeur, les dispositifs de retenue et la pose de la signalisation définitive.

Les travaux de doublement de la section courante seront réalisés par des basculement de circulation côté est ou côté ouest, en deux phases :

- une première phase de réalisation côté Est (y compris la moitié Est des ouvrages franchissant en dessous)
- une seconde phase de travaux côté Ouest (et donc la seconde moitié des ouvrages franchis).

Les études sont en cours de finalisation.



Zoom sur les travaux de l'échangeur de Restendrezen - Caudan

Marché attribué au groupement : BARAZER / COLAS
Démarrage chantier : 9 septembre 2024
Délai prévisionnel : 16 mois

Les conditions météorologiques n'ont pas permis de respecter les délais initiaux de mise en service en avril 2026.

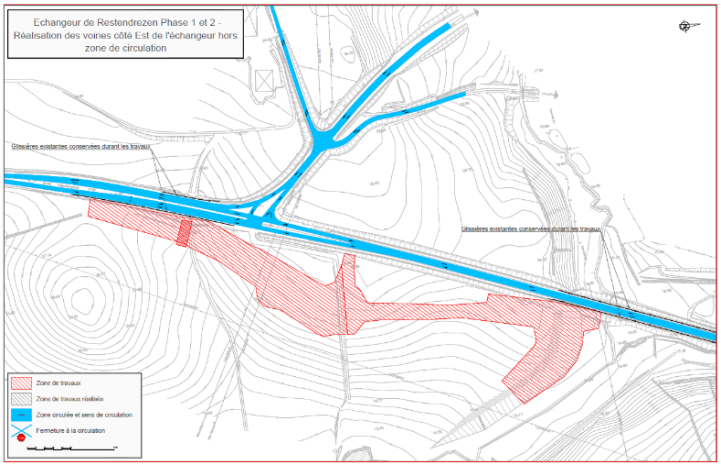
Le marché porte sur les travaux de terrassement, assainissement et de chaussée de construction de l'échangeur de Restendrezen - Caudan Sud.
Il comprend également la construction par phase d'un PIGR sous remblai par éléments préfabriqués en béton armé
La construction de l'ouvrage d'art de franchissement de la 2*2 voies fait l'objet d'une consultation à part.

Le chantier de l'échangeur de Restendrezen sera conduit en plusieurs étapes de sorte de pouvoir maintenir une circulation en continue sur la route départementale, concilier les recherches archéologiques et construire le nouveau pont au-dessus de la RD769.

1 – Réalisation de l'échangeur Est en configuration provisoire / aménagement de la voie de déviation temporaire

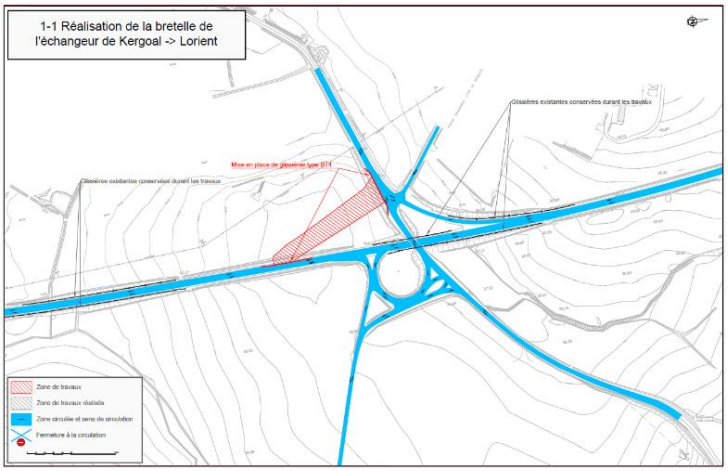
Fouilles archéologiques secteur est : juillet / aout 2024

Travaux : Septembre 2024 à mars 2025



2 – Réalisation de la bretelle sud-ouest du futur échangeur de Kergohal

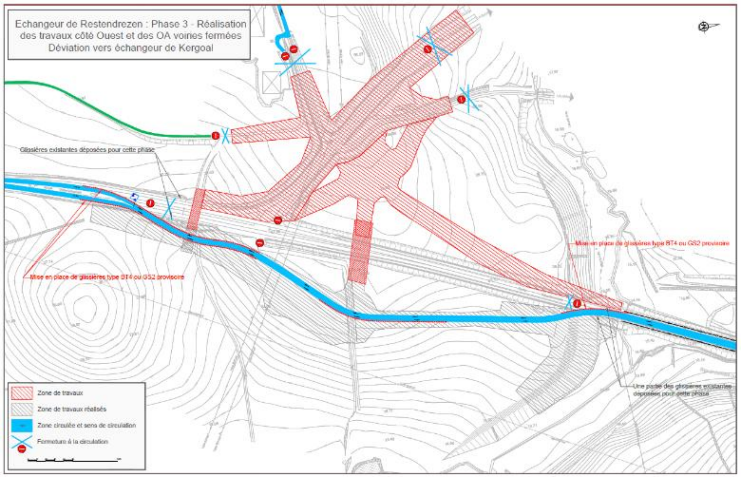
Travaux : Septembre 2024 à mars 2025



3 – Réalisation de l'ouvrage d'art en passage supérieur de Restendrezen (hors marché), du PIGR et de l'échangeur ouest

Fouilles archéologiques secteur ouest : septembre à novembre 2024

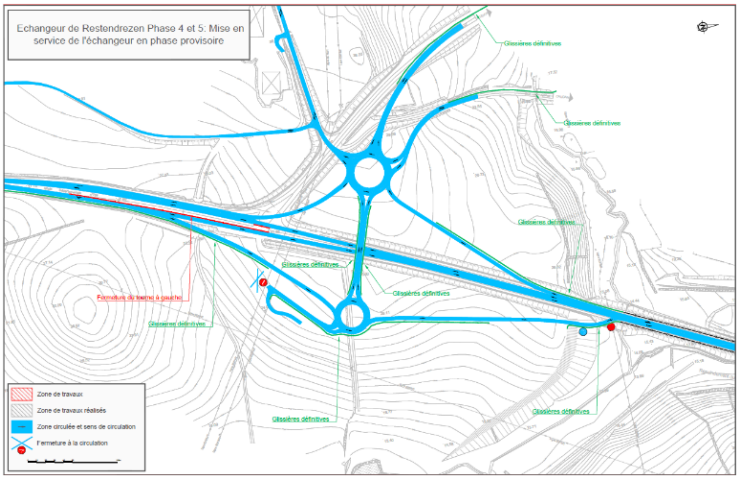
Travaux OA: mars 2025 à fin 2025



Construction Echangeur Ouest : mars à juillet 2025

4 – Mise en configuration définitive de l'échangeur de Restendrezen

Construction Echangeur Est : Janvier à **mai 2026**



Point d’avancement échangeur de Restendrezen

L’échangeur est en service depuis le 20 mai 2026. Il permet la desserte de la commune de Caudan depuis la RD769 dans les deux sens de circulation.

DÉPARTEMENT DU MORBIHAN
2 rue de Saint-Tropez - CS 82400 - 56009 Vannes Cedex - Tél. 02 97 54 80 00 - www.morbihan.fr

Zoom sur les travaux de construction de l'échangeur de Kergohal - Caudan

Marché attribué à : Groupement EUROVIA – LESSARD TP – ROUSSEL BTP

Démarrage chantier à partir de mai 2026 car ils dépendent de la mise en service de l'échangeur de Restrendrezen, ce qui décalera la mise en service en 2027.

Délai : 16 mois

Les travaux objet du marché concernent la construction du Passage Inférieur de l'échangeur de Kergohal, du Passage Inférieur à Gabarit Réduit pour l'entreprise agricole des Kiwis, de giratoires permettant les échanges avec les voies communales, d'une aire de covoiturage, d'un bassin de rétention et d'écrans acoustiques de part et d'autre de la RD769 élargie.

Le chantier de l'échangeur de Kergohal sera conduit en plusieurs étapes de sorte de **pouvoir maintenir une circulation en continue sur la route départementale**, concilier les recherches archéologiques et construire les nouveaux ouvrages de franchissement sous la RD769.

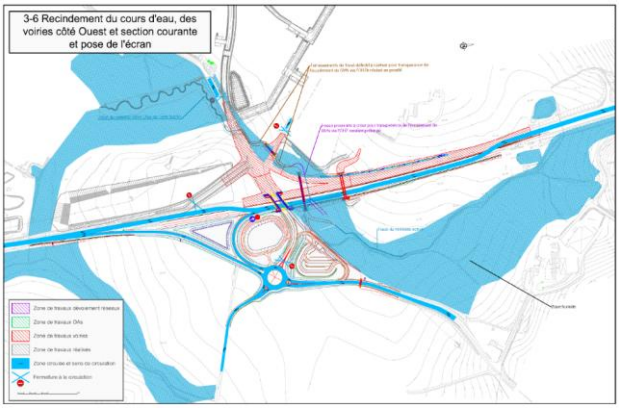
Le démarrage des travaux est conditionné par la mise en circulation de l'échangeur de Restendrezen. Les travaux nécessiteront la fermeture des bretelles de l'échangeur actuel, de la VC n°13, du CR n°135 et CE Kergohal.

1 – Abattage d'arbres et préparation pour les travaux des ouvrages d'art et dévoiement des réseaux concessionnaires

Abattages : février 2026

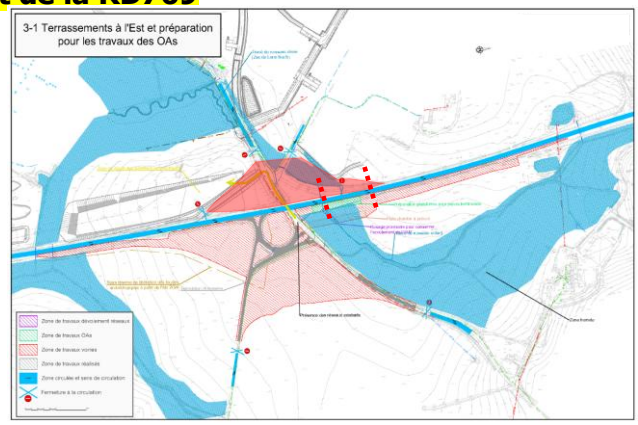
Fouilles archéologiques : mars / avril 2026

Travaux de dévoiement de réseaux à partir de mai 2026



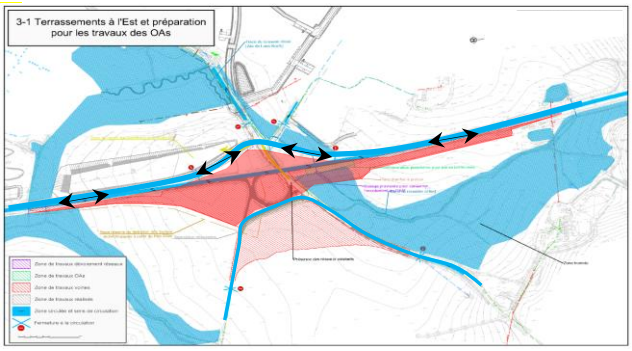
2 – Construction du PIGR Kiwi, de l'ouvrage hydraulique sous RD, des voiries RD769 élargie et des voiries côté Ouest de la RD769

Travaux : juin 2026 – novembre 2026



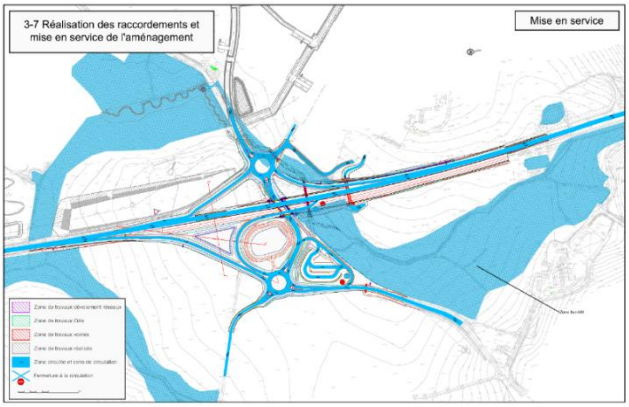
3 – Dévoiement de la circulation à l'Ouest, construction du PI et de la chaussée.

Travaux : Novembre 2026 – septembre 202



4 – Mise en configuration définitive de l'échangeur de Kergohal

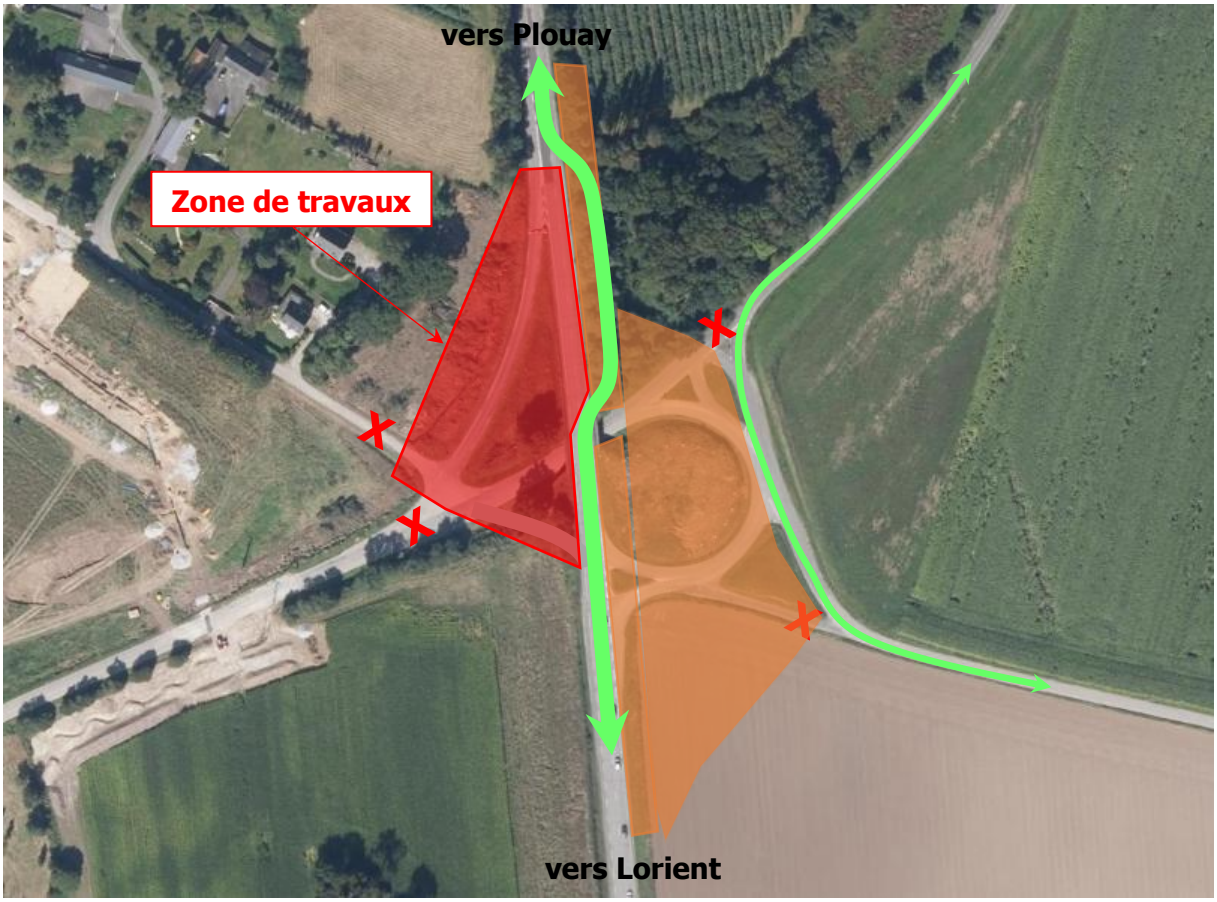
Mise en service : Fin 2027 – Début 2028



Point d'avancement

Septembre 2026 : Démarrage des travaux préparatoires à la pose du PIGR Kiwi et de l'ouvrage hydraulique.

A partir du 08 Septembre 2026, la circulation sera déviée à l'Est pour permettre la pose des ouvrages à l'Ouest.



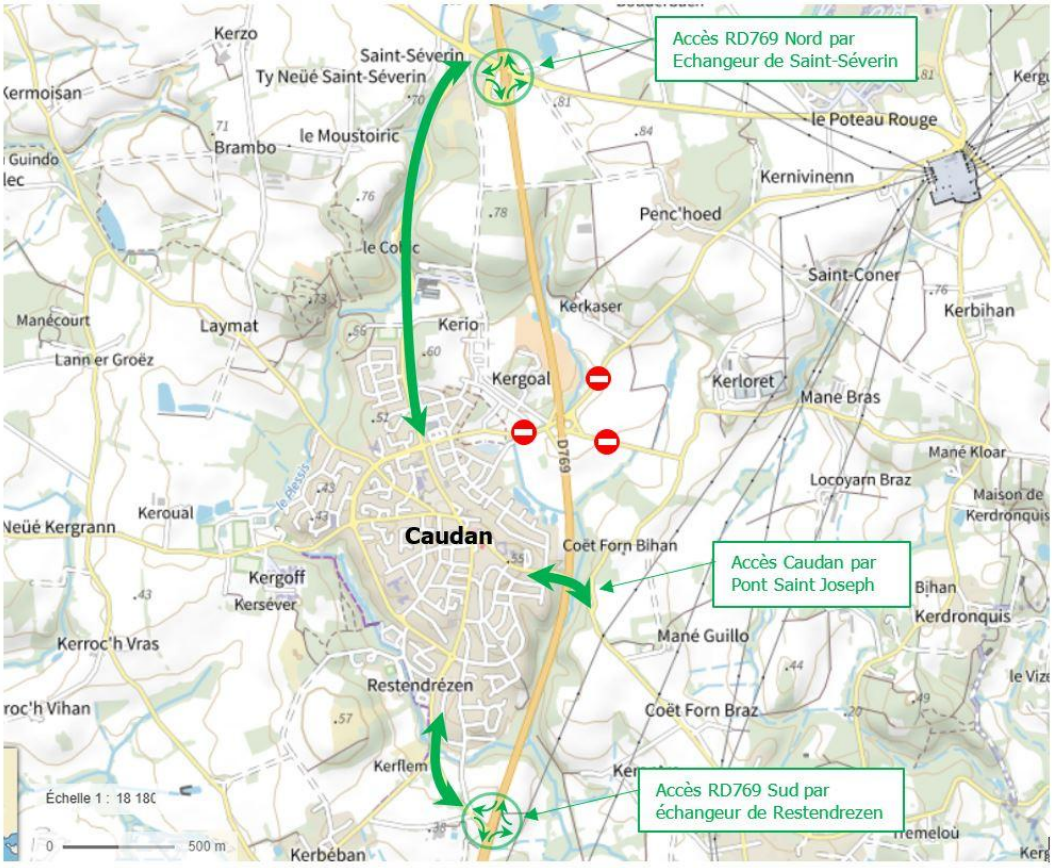
Pose du balisage lourd de protection de chantier le long de la RD769 à Kergohal, programmée dans la nuit du 07 au 08/09/2026 sauf contrainte météo.

Ces travaux seront réalisés sous coupure de circulation de nuit.

Exploitation sous chantier

La circulation de la RD769 est maintenue mais les travaux nécessiteront des modifications temporaires de la circulation sur la route départementale et les accès à Caudan.
Des déviations seront mise en place pendant la construction des échangeurs. Pendant la construction de l'échangeur de Kergohal, l'échangeur de Restendrezen sera mis en service permettant la liaison entre Caudan et la RD769.

De mai 2026 à l'automne 2027 :



Le conseil départemental attire l'attention de l'ensemble des usagers : Restez vigilant et respectez les agents qui interviennent sur les chantiers dans le but d'améliorer les conditions de circulation.

Contacts

Maîtrise d'ouvrage : Conseil départemental du Morbihan
Maîtrise d'œuvre : Direction des infrastructures et des mobilités
Contact avec les élus ou la presse :
Sarah LE BORGNE (cabinet) 02 97 54 82 11 – mail : sarah.leborgne@morbihan.fr
Xavier DOMANIECKI (directeur DIM) : 02 97 54 83 60 - mail : xavier.domaniecki@morbihan.fr

Contacts pour tous les usagers, riverains ou associations :

Message par courrier à M. le Président du conseil départemental
Ou voie électronique dans la rubrique:
https://www.morbihan.fr/contactez-nous/ ou par mail :
routes@morbihan.fr
Merci d'éviter d'adresser un mail sur une boîte personnelle, car il n'y aura pas de réponse compte-tenu du nombre important de messages.

ANNEXES

Rappel du processus d'autorisations réglementaires

Le projet a été déclaré d'intérêt public le 23 septembre 2019.
L'arrêté d'autorisation environnementale (regroupant le dossier Loi sur l'eau, la dérogation espèces protégées et le déboisement/défrichement) a été délivré le 27 avril 2023.
Les enquêtes parcellaires sont terminées et les procédures d'acquisitions du foncier sont toujours en cours sur les sections restant à réaliser et s'inscrivent dans le processus du code de l'expropriation.

Phases préparatoires aux travaux routiers

En préalable aux travaux routiers, divers travaux ont du être engagés dès octobre 2023 avec les diagnostics archéologiques des secteurs de Restendrezen et de Kergohal.
Les fouilles archéologiques au droit de l'échangeur de Restendrezen se sont déroulées en juillet 2024 pour la partie Est et de septembre à novembre 2024 pour la partie Ouest.
Un diagnostic et des fouilles archéologiques du secteur de Kergohal ont été finalisés entre mars et octobre 2025.
Le diagnostic archéologique au droit de l'emprise routière, côté Est, est programmé en 2026.

Les premiers dévoiements de réseaux (gaz, télécom, électricité) ont eu lieu en juin 2024.
Le défrichement et le déboisement des parcelles ont été réalisés d'octobre 2024 à février 2025.
Un complément a été réalisé de septembre 2025 à février 2026.

Zoom sur les mesures environnementales

Zoom sur les travaux de la mesure compensatoire de Kerantro – Commune de Caudan

Marché attribué à l'entreprise : BARAZER
Les travaux portent sur une partie des mesures de compensation « zones humides » définies dans le dossier de demande d'autorisation environnementale (DAE) du projet qui sera réalisée lors de la phase préalable des travaux.
Les travaux consistent à :

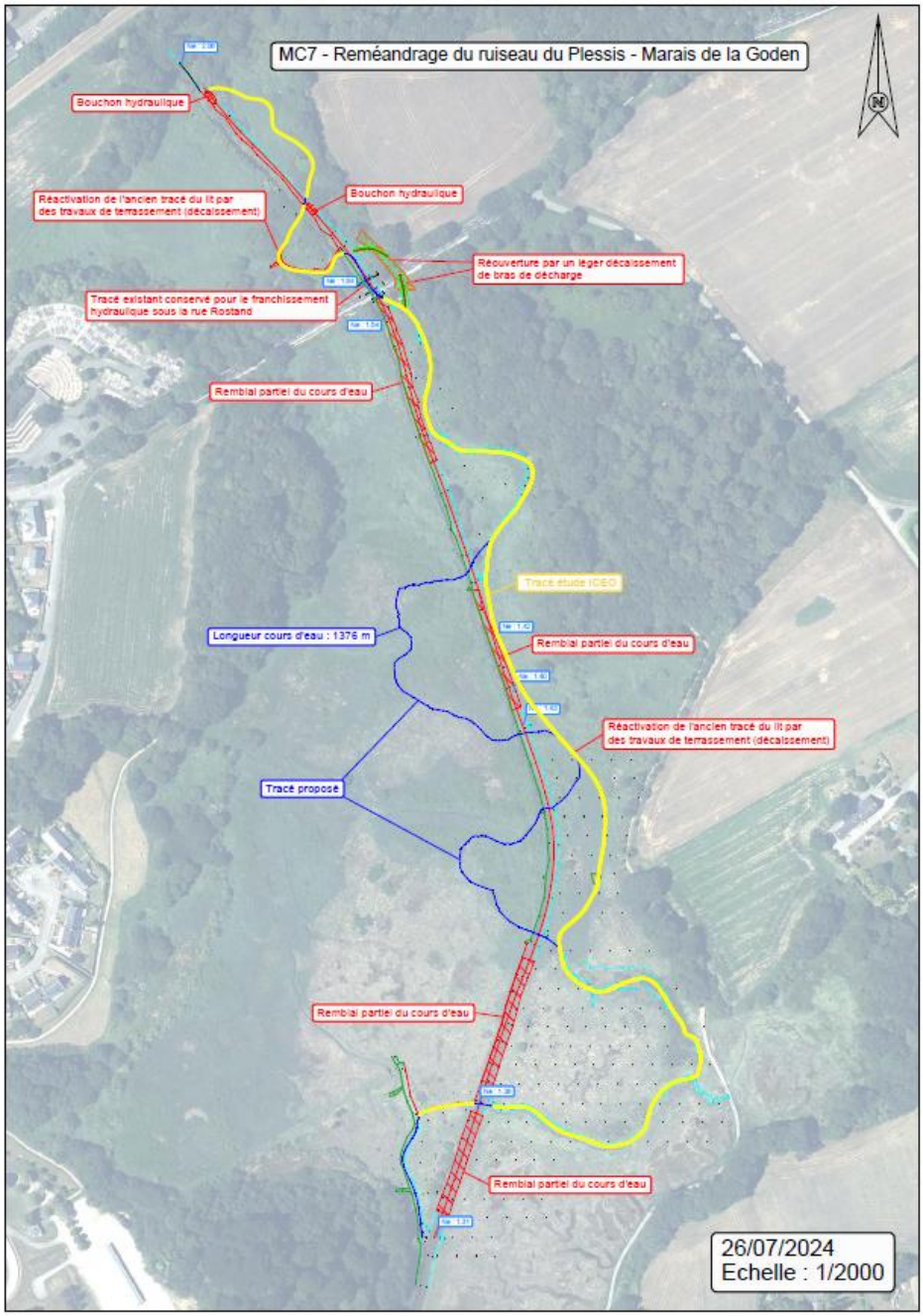
- décaper et évacuer une première couche de TV sur 20 cm de moyenne puis décaisser le remblais existant sur 3 800 m² et 1,5 mètres de profondeur moyenne (après décapage des couches de terre végétale) ;
- créer environ 1 500 m² de saussaie marécageuse ;
- créer environ 2 300 m² de mégaphorbiaie ;
- créer environ 435 m² de prairie humide ;
- restaurer 110 ml de haie talutée sur un talus de 50 cm de hauteur ;
- créer 100 ml de haie.

Les zones de chênaies et de fourrés de saules au nord, bordant le ruisseau (environ 580 m² concernés), seront conservées en l'état, hormis débroussaillage ponctuel.
Les travaux de terrassement et d'aménagement ont été réalisés entre octobre 2023 et juin 2024.
Les plantations des haies se sont déroulées au printemps 2025.

L’aménagement fera l’objet d’un suivi environnemental pluriannuel.

Zoom sur les travaux de la mesure compensatoire du réaménagement du cours d’eau Le Plessis – Commune de Lanester

Marché attribué à l’entreprise : CHARIER
Les travaux de reméandrage portent sur la restauration morphologique du ruisseau du Plessis dans le marais de La Goden.
Ils se sont déroulés pendant les semaines 35, 36 et 37 de 2024.
Il s’agit de replacer le cours d’eau dans son lit originel.

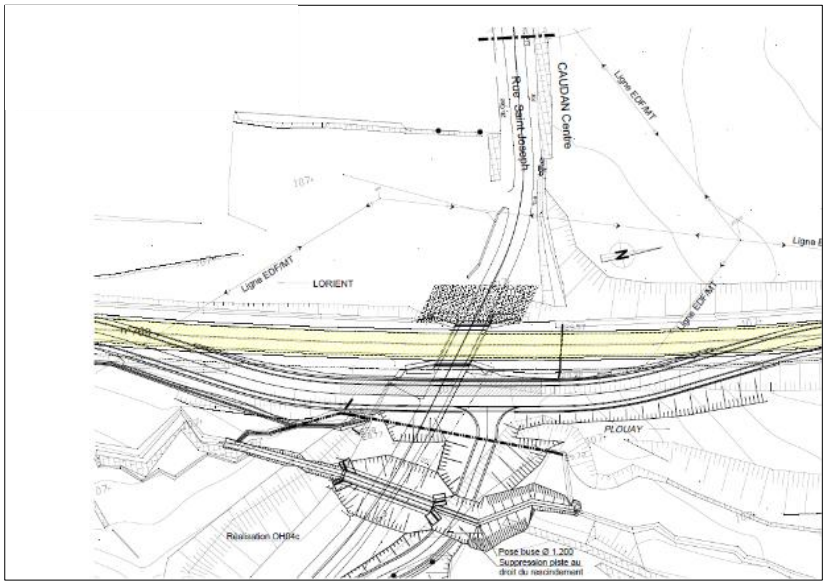

MC7 - Reméandrage du ruiseau du Plessis - Marais de la Goden
Bouchon hydraulique
Réactivation de l'ancien tracé du lit par des travaux de terrassement (décaissement)
Bouchon hydraulique
Réouverture par un léger décaissement de bras de décharge
Tracé existant conservé pour le franchissement hydraulique sous la rue Rostand
Remblai partiel du cours d'eau
Tracé étude ICEO
Longueur cours d'eau : 1376 m
Remblai partiel du cours d'eau
Réactivation de l'ancien tracé du lit par des travaux de terrassement (décaissement)
Tracé proposé
Remblai partiel du cours d'eau
Remblai partiel du cours d'eau
26/07/2024
Echelle : 1/2000

Zoom sur les travaux de rétablissement de la voie communale de St Joseph – Commune de Caudan

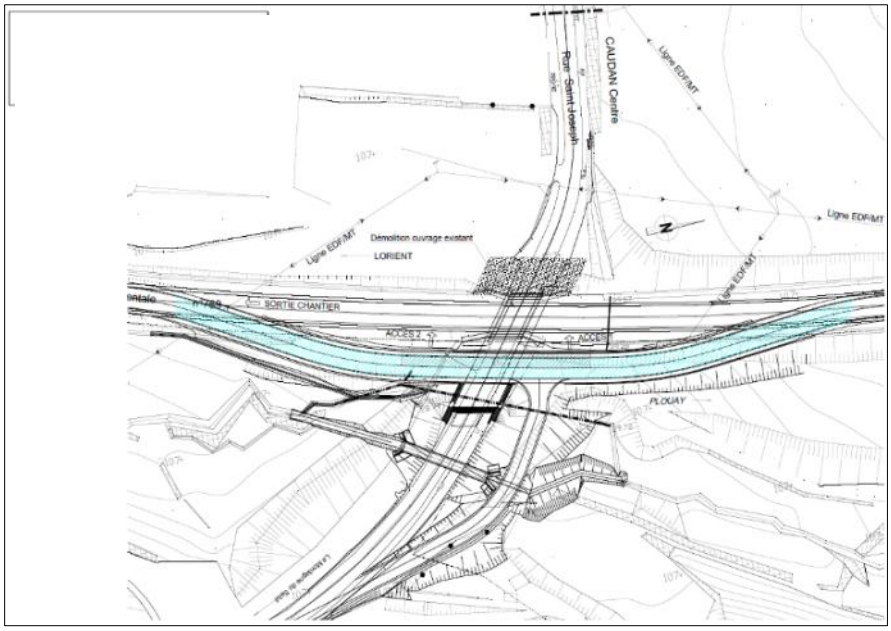
Marché attribué au groupement : LEPINE TP / PIGEON BRETAGNE SUD
Démarrage chantier : 9 septembre 2024
Délai : 15 mois

Le marché porte sur les travaux de terrassement, assainissement, de chaussée et de construction de l'ouvrage PS de Saint Joseph, de type poutre-dalles à deux travées et de l'ouvrage hydraulique OH4C sous remblai par éléments préfabriqués en béton armé.
Le futur pont sera construit en lieu et place de l'actuel. La circulation sur la voie communale sera interrompue pour la durée de ces travaux (phase 2) et déviée sur le réseau local.
La circulation sur la RD769 a été maintenue en permanence. Pendant certaines phases de chantier, notamment pendant la démolition de l'ouvrage existant et la pose des poutres dalles de la travée ouest, la circulation a été basculée sur une voie provisoire réalisée au démarrage des travaux, au droit de l'élargissement de la future 2x2 voies.

Circulation sur la RD769 existante pendant les phases de travaux côté Est de la RD



Circulation basculée sur la déviation provisoire pendant les phases de travaux situées au droit de l'existant et à l'ouest de la RD769 (par exemple, démolition de l'ouvrage existant, pose des poutres dalle, etc.)



Point d'avancement

Accès au pont et à la rue Saint Joseph ouvert le 17 décembre 2025

Zoom sur les travaux de construction du PS de l'échangeur de Restendrezen - Caudan

Marché attribué à : ROUSSEL BTP
Démarrage chantier : 17 mars 2025
Délai : 9 mois

Les travaux objet du marché concernent la construction de l'ouvrage PS de l'échangeur de Restendrezen, de type pont dalle précontraint à deux travées, réalisé dans le cadre de la mise à 2 * 2 voies de la RD 769 sur la commune de CAUDAN.

L'ouvrage de type PSDP par post-tension a une longueur de 40,628 m biais, et des portées de 20,00 m et 19,42 m biais. Son biais est de 82,147 Gr.
Les travaux de construction de cet ouvrage sont coordonnés avec les travaux de terrassements, assainissement et chaussées de l'échangeur de Restendrezen, attribués au groupement BARAZER / COLAS (phase 1 - partie 1), débutés en septembre 2024.
L'ouvrage a été construit hors circulation de la RD 769, déviée par une voie provisoire côté Est.