

Département du Morbihan

Digue portuaire de Lomener Commune de Ploemeur

Travaux de confortement



Réunion publique du 23 avril 2025



**RÉUNION
D'INFORMATION**
Travaux de réparation
de la Digue de Lomenecq

Mercredi 23 avril
à 18h
au restaurant scolaire
de l'école
Lomenecq-Kerroc'h

EMGADOÙ TITOURIOÙ
Labourioù kempenn
Chaoser Lomenecq

 **MORBIHAN**

 **PLIGEMEUR
PLAÑVOR**

Crédit photo : Clement Le Gall

01

Quels constats ?

- Situation
- Travaux d'urgence
- Etudes préalables

02

Communication préalable

03

Quoi faire ?

04

Comment y parvenir ?

- Finances
- Humains
- Matériels
- Contraintes

05

Quoi et Quand ?

06

Des pourquoi ?

07

Ce qu'il faut retenir

2025

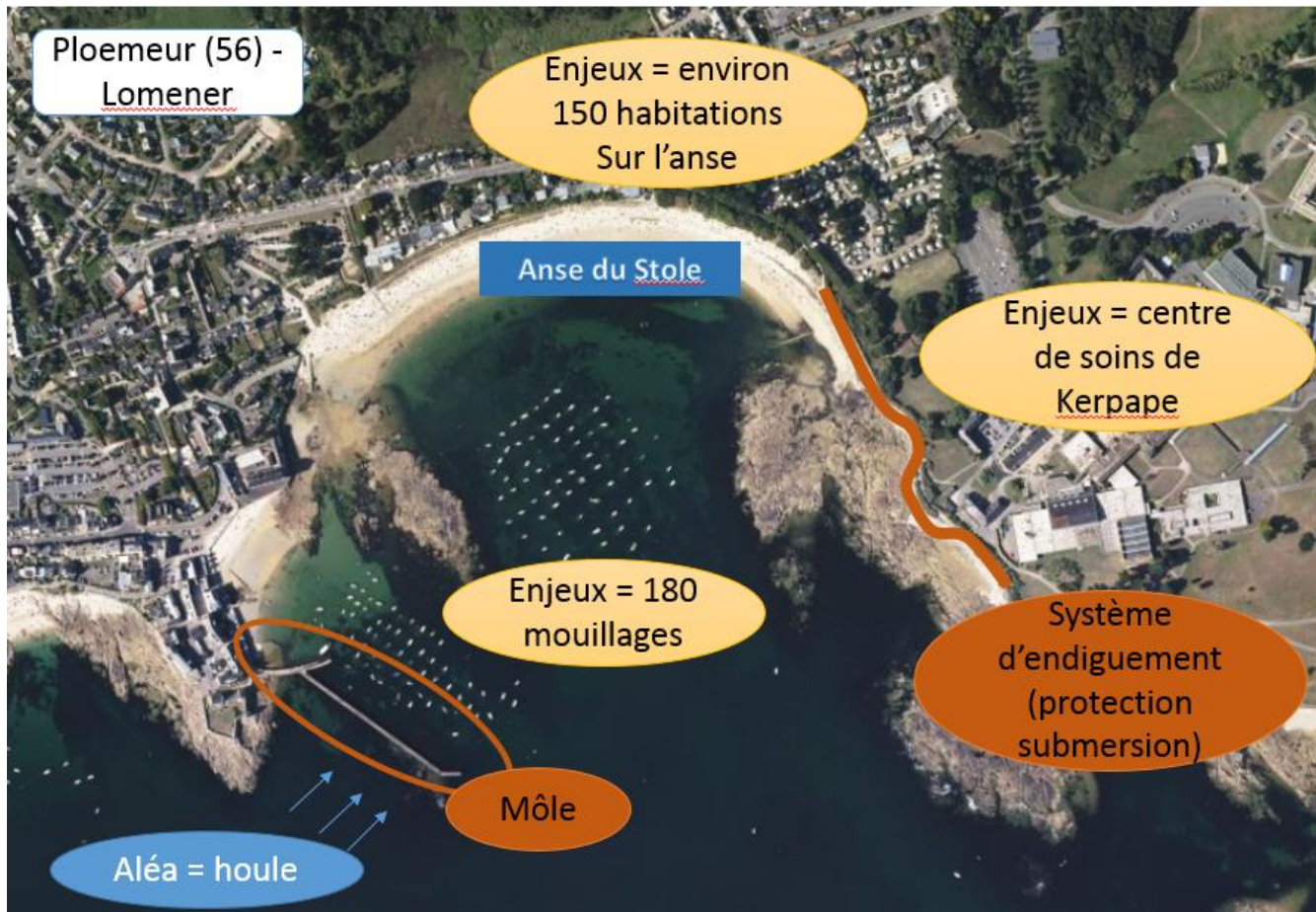


1 – Quels constats ?





A quoi sert la digue aujourd'hui ?

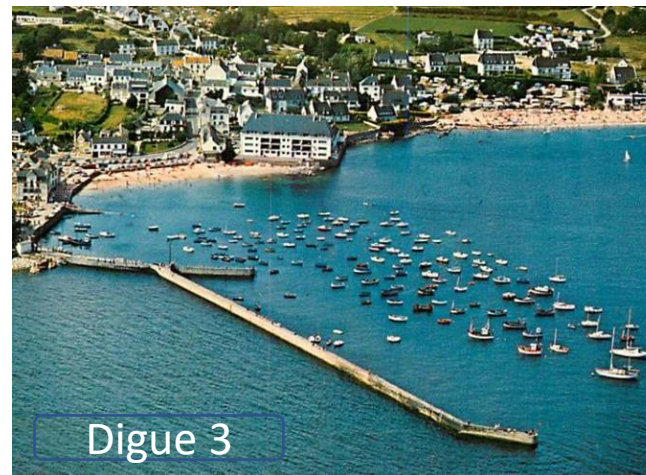
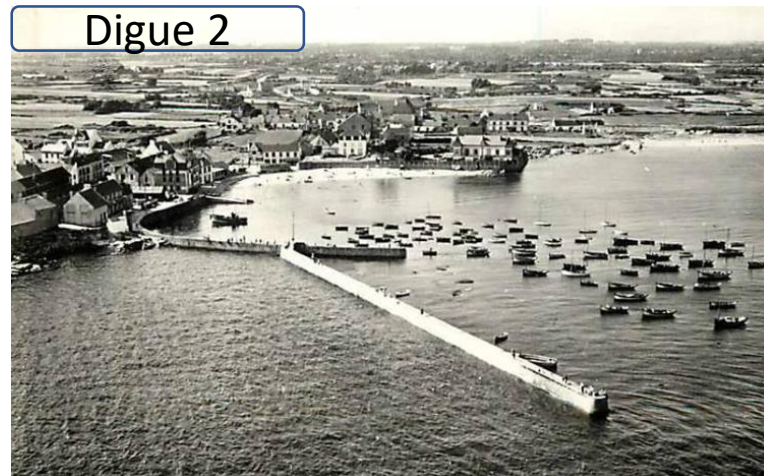
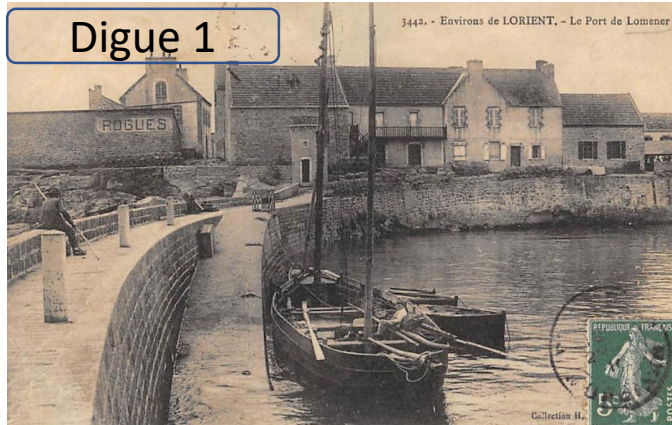


- Protection des mouillages du port
- Protection de l'Anse du Stole face à l'érosion
- Contribution à la protection du système d'endiguement de Kerpape
- Un ouvrage emblématique de Lomener pour les promeneurs



DES ENJEUX

Une construction évolutive ...



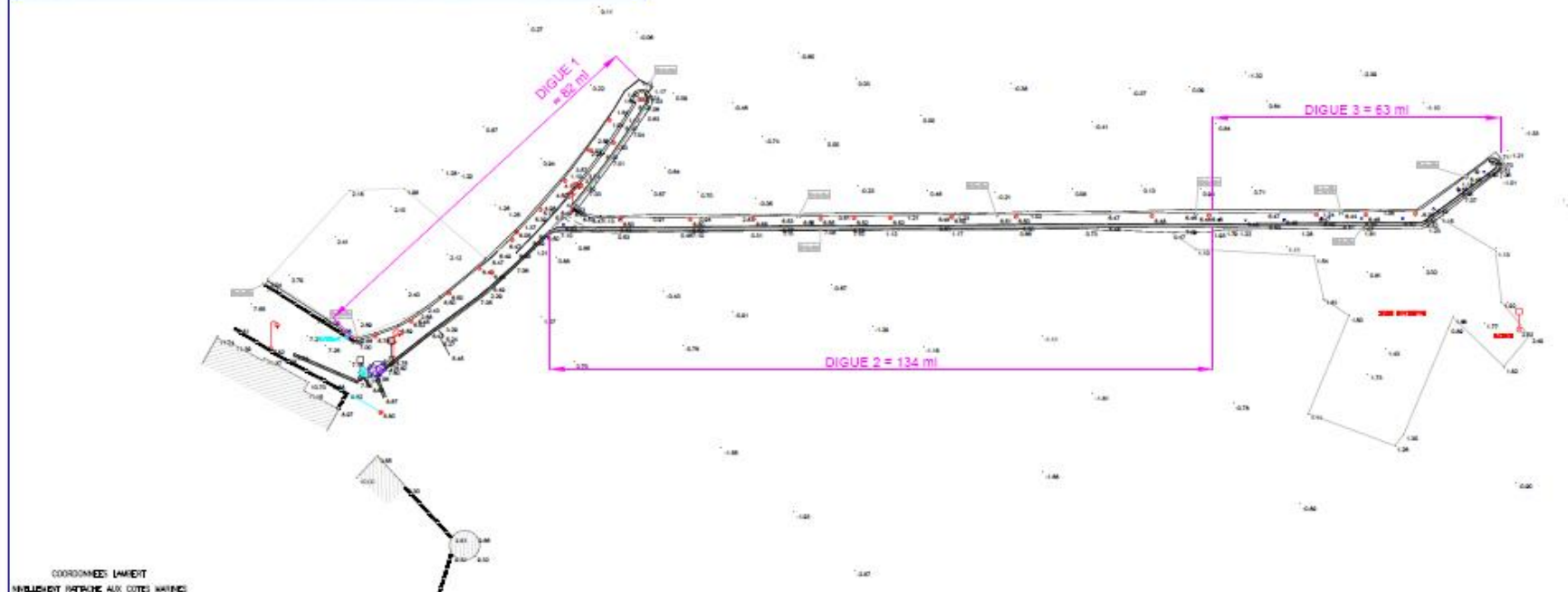
1893 : digue 1 (Est)
1923 : Prolongement digue 2
1957 : Prolongement digue 3



Un ouvrage maritime d'ampleur



Longueur = 280 m dont 200 face océan
Hauteur moyenne au rocher = 6,50 m
Largeur moyenne utile = 1,60 m
-> **Ouvrage singulier et contraint en accès**



Un ouvrage particulièrement exposé aux aléas ...

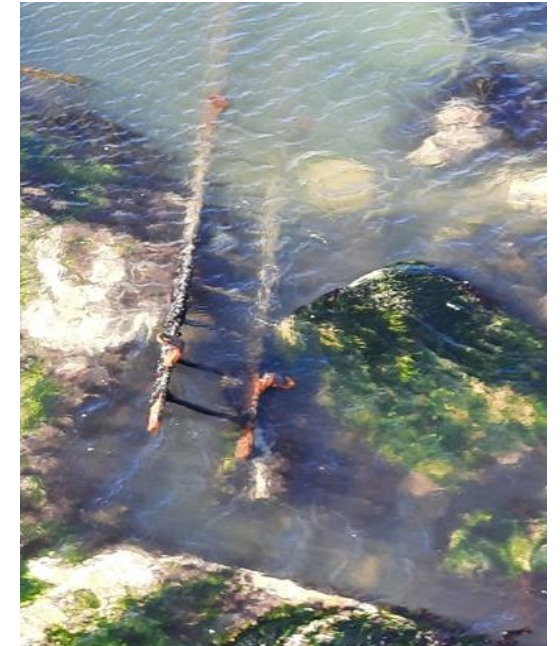
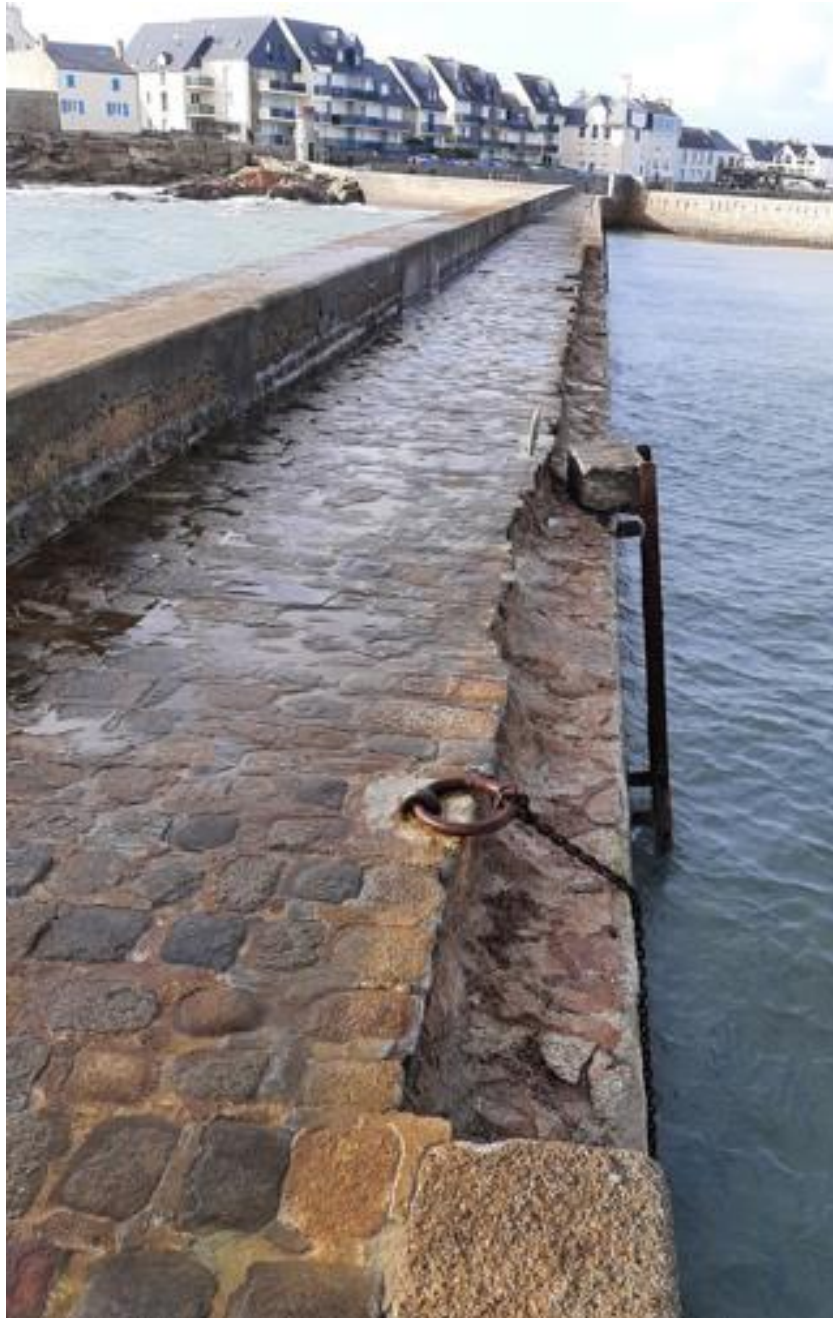
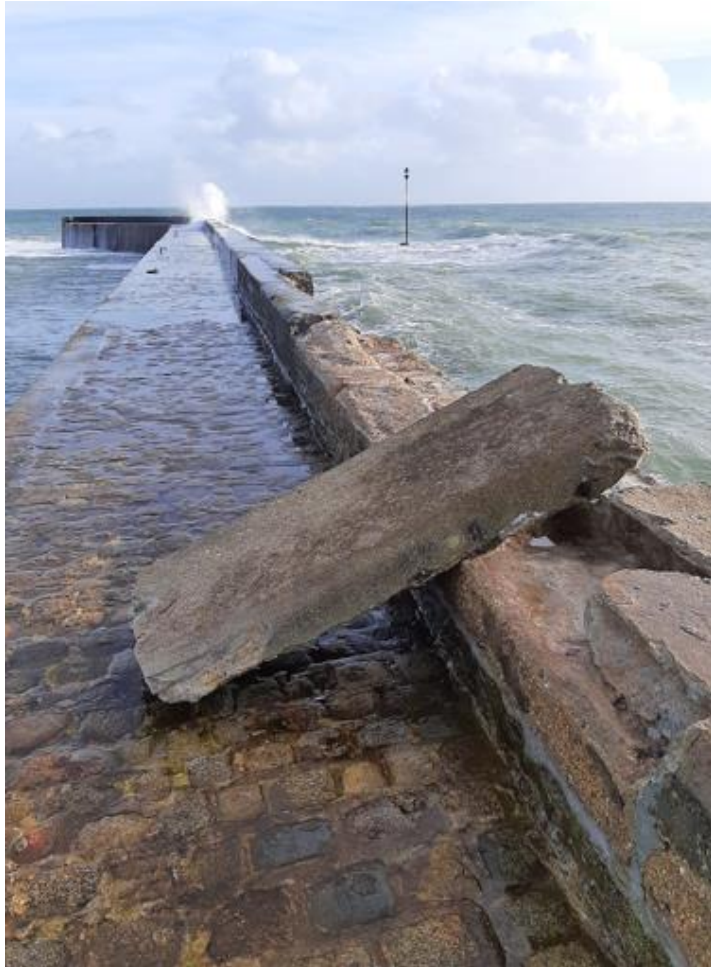


Des phénomènes tempétueux intenses et plus fréquents



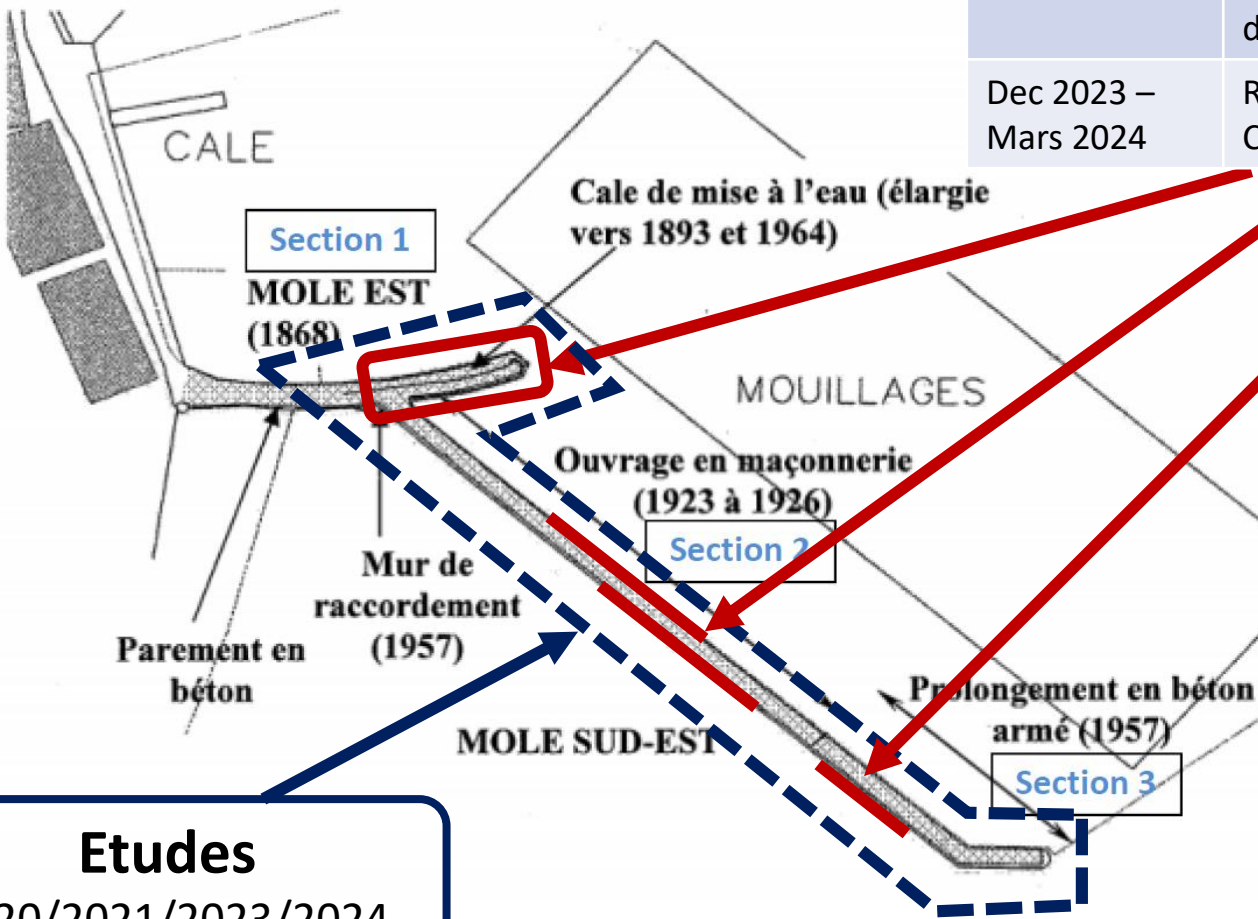
Des efforts et des pressions permanents sur l'ouvrage même hors tempête

Des dégâts visibles de tous





Date	Intervention	Coût € TTC
Nov 2018 Fev 2020	Rejointoiement parement , remplacement moellons	19 000
Nov 2020	Injection coulis de ciment – repiquage-rejointoiement	124 000
Mai 2023	Reprise ponctuelle de désordres de maçonneries	11 000
Dec 2023 – Mars 2024	Réparations suite à tempête CIARAN	40 000



Financement 100 % CD 56

Etudes
2020/2021/2023/2024

Le plan de la digue N°2 est divisé en deux sections principales : la FACE GAUCHE et la FACE DROITE, séparées par une ligne centrale marquée 'Digue maçonnerie'. Des annotations techniques détaillent les dimensions et les caractéristiques de la structure.

FACE GAUCHE :

- Affouillement :** Profondeur : 30cm, Hauteur : 30cm, Largeur : 3,50m, de +4,70 du NE à +4,70 du NW.
- Disjointement :** Ouverture : 20mm, Profondeur : 30cm, de +17,00m.
- Disjointement :** Ouverture : 20mm, Largeur : 30cm, Profondeur : 30mm, de +20,70m.
- Fracture :** Hauteur : 2,00m depuis le haut du muret, de +9,60m.
- Fracture :** Ouverture : 1,50m, Hauteur : 3,15m depuis le haut de la digue, de +9,90m.
- Affouillement :** Profondeur : 90cm, Hauteur : 40cm, de +13,50 à +19,50m.
- Cavité avec maçonnerie manquante :** à 4,30m du couronnement, Profondeur : 30cm, Hauteur : 30cm, de +23,25m.

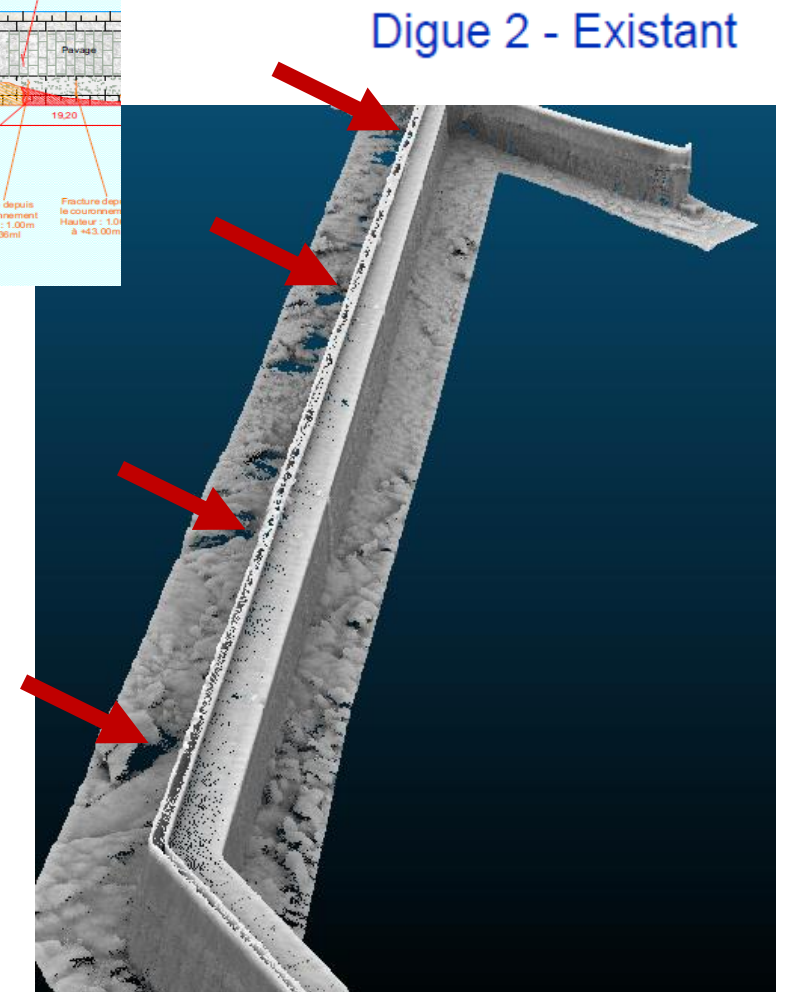
FACE DROITE :

- Disjointement :** à +23,90m.
- Fracture horizontale :** de +18,00 du NE de +22,50 à +21,80m.
- Affouillement :** Largeur : 19,40m, Ouverture Max : 80cm, Profondeur : de 1,50 à 1,60m, de -40 à -50,00 du NE de +33,00 à +32,90m.
- Fracture :** depuis le couronnement, Hauteur : 1,00m, de +1,30m.
- Fracture :** de la couronne, Hauteur : 1,43,00m.

Autres annotations :

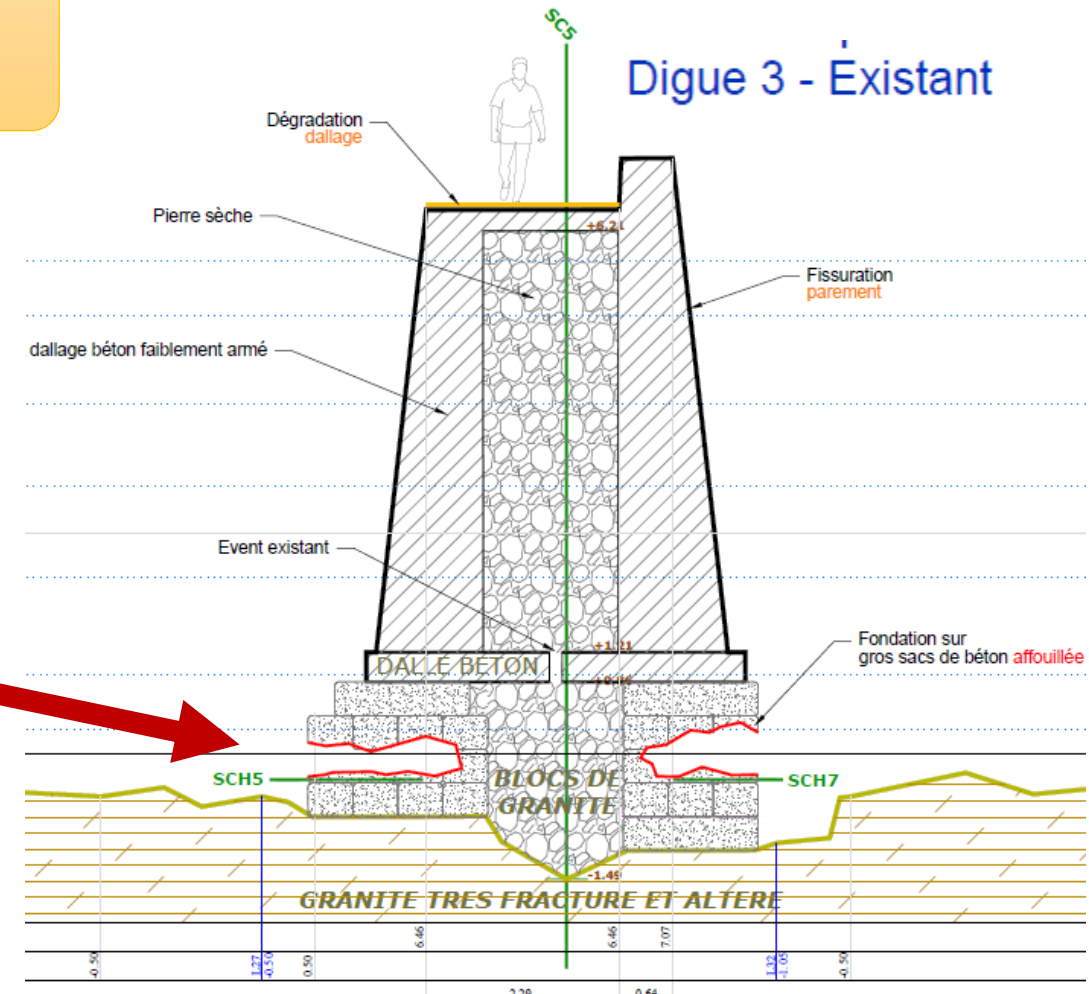
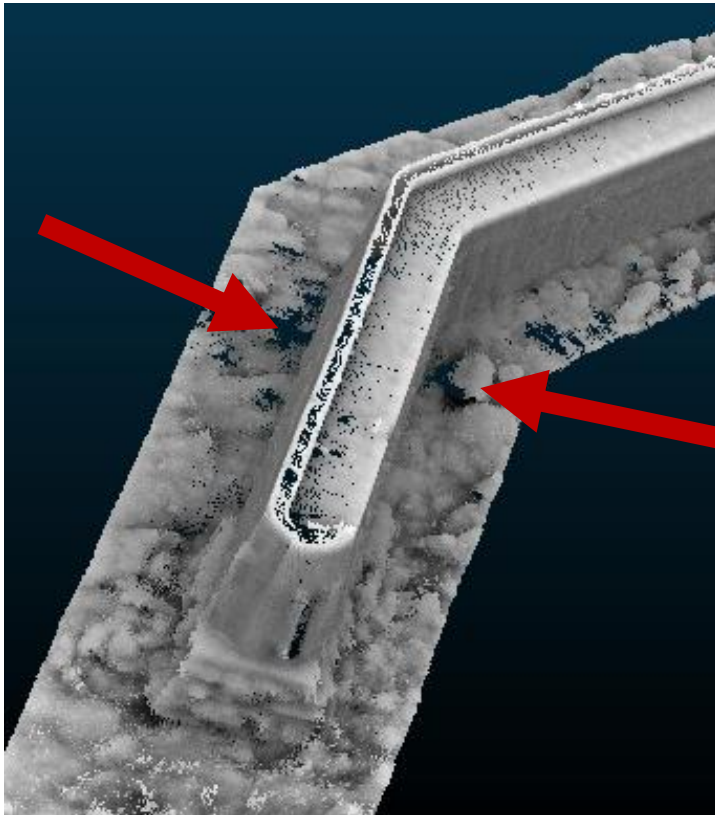
- FACE GAUCHE :** Batardeau béton sur 14 m du muret de 7,50m à 135,60m.
- FACE DROITE :** Fissure du parapet sur la largeur et la hauteur, de +37,00m.
- Disjointement du pavage :** Ouverture : 50mm, Profondeur : 70mm, Largeur : 35cm, de +41,90m.

Des dimensions horizontales (5,00, 3,00, 5,0, 19,20) et verticales (10,00, 20,00, 30,00, 40,00) sont indiquées pour préciser les positions et les hauteurs des éléments.



Des maux invisibles sans études

2 ans de caractérisation fine des pathologies
externes mais **surtout internes à l'ouvrage**





Si rien n'est fait maintenant ...

Risque de mise en porte à faux du musoir puis **perte de fragments** puis d'éléments de digue 3

Report des efforts sur digue 2

Risque d'affouillements traversant puis **brèches localisées** puis rupture en digue 2

A l'extrême -> perte de l'ouvrage

⇒ Absence de protection pour le port

⇒ Erosion massive du quai Gahinet et de l'Anse du Stole



2 – Communication préalable

02

Un projet de réhabilitation annoncé depuis plusieurs années

Dès 2023

Site internet du
Département +
affichage local

Service grands travaux
neufs et ouvrages d'arts.
Agence technique
Départementale Sud Est



FICHE D'INFORMATION DE TRAVAUX

Digue portuaire de Lomener

Commune de PLOEMEUR

Avril – Mai 2023

Objet de l'opération

Le Département du Morbihan est maître d'ouvrage de la digue portuaire de Lomener sur la commune de PLOEMEUR. Cet ouvrage de protection du port sous concession communale connaît des désordres structurels, un projet de réhabilitation général est actuellement à l'étude.

En marge de ce projet de grande envergure, le Département engage des réparations ponctuelles localisées sur l'ouvrage :

Information portée en Conseil portuaire Lomener et
en CLUPPIP

Département du Morbihan

Digue portuaire de Lomener
Commune de Ploemeur

Etat de situation et projet de
réparation

12 juin 2023 en mairie de Ploemeur



Réunion entre
collectivités



Un projet de réhabilitation annoncé depuis plusieurs années

2024

Site internet du
Département +
affichage local

DIRECTION DES ROUTES
ET DE L'AMÉNAGEMENT

Service Grands Travaux Neufs et
Ouvrages d'Art

Agence technique
Départementale Sud-Ouest



FICHE D'INFORMATION DE TRAVAUX

Digue portuaire de Lomenier
Réalisation d'investigations géotechniques

Commune de PLOEMEUR

Mars 2024

Objet de l'opération :

Dans le cadre de la définition du futur projet de réparation de la digue portuaire, des prestations de reconnaissances géotechniques sont à réaliser sur l'ensemble des sections de la digue de LOMENER, hors cale de mise à l'eau attenante.

Vendredi 12 avril 2024

Dans la presse



Vendredi 12 avril 2024

La réunion de quartier de Lomenier bien suivie

La troisième réunion de quartier a eu lieu mercredi, à l'école de Lomenier-Kerroch. Une soixantaine d'habitants des quartiers de Lomenier et des villages situés à proximité étaient présents.



Abîmée par les tempêtes, la digue de Lomenier va faire l'objet d'une rénovation. (PHOTO : ARCHIVES OUEST-FRANCE)



La digue
Fortement abîmée par les tempêtes à répétition, la digue de Lomenier va être rénovée. Le budget s'élève à 2 millions d'euros et les travaux seront financés par le département et Lorient Agglomération à hauteur de 20 %. « L'édifice sera reconstruit à l'identique. La durée des travaux est estimée à 18 mois, ils sont rendus difficiles par les conditions météorologiques et les marées. La Compa-



Un projet de réhabilitation annoncé depuis plusieurs années

2024

Information portée en Conseil portuaire Lomener et en CLUPPIP

Département du Morbihan

Digue portuaire de Lomener
Commune de Ploemeur

Etat de situation et projet de
réparation



11 juillet 2024 en mairie de Ploemeur



26 novembre 2024

PLOEMEUR – Lomener

Chantier de réhabilitation de la digue portuaire
Contraintes accès et circulation

- Calendrier prévisionnel
 - Chantier prévu de mai à Octobre 2025
- Phases prévisionnelles chronologiques
 - 1 - Installation base vie et matériels
 - 2 - Comblement affouillements et création longrine en pied de digue 2&3
 - 3 - Repiquage et rejointoiement des maçonneries de parement digue 2 (port et océan)
 - 4 - Injection du corps de digue 2 et assise digue 3
 - 5 - Injection des fissures digue 3
 - 6 - Reprise complète du dallage de surface digues 1, 2 et 3
 - 7 – Repli base vie et matériels

Réunions entre collectivités

Un projet de réhabilitation annoncé depuis plusieurs années

2025

Dans la presse

**ouest
france**

Samedi 25 janvier 2025

La digue de Lomenier rénovée pour 2,3 M€
Des travaux vont être engagés pour réhabiliter la digue de Lomenier à Ploemeur. Un chantier coûteux, indispensable pour protéger le port et l'Anse du Stole des risques de submersions.

Pourquoi ? Comment ?

Quand aura lieu ce chantier ?

En pleine tempête, c'est le spot prisé des photographes. Sous les impressionnantes vagues qui la dévorent, la digue de Lomenier à Ploemeur est la star des objectifs, comme hier, avec l'arrivée de la tempête Éowyn. À partir du 15 mai, les 200 m de l'ouvrage seront réhabilités jusqu'à octobre.

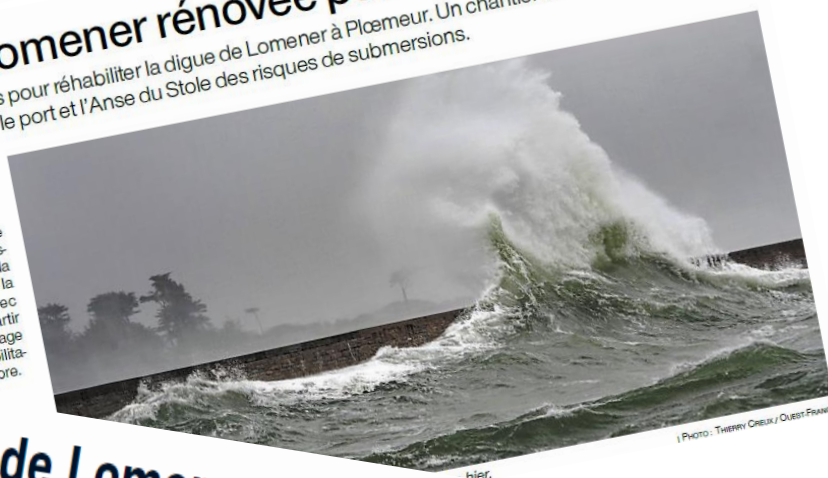
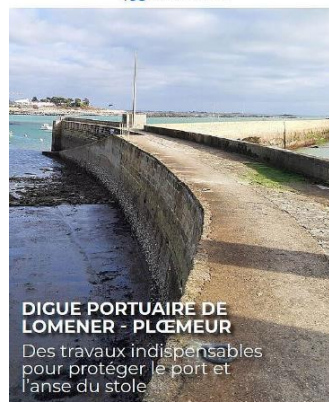


PHOTO : THIERRY CREUX / OUEST-FRANCE

« Le môle de Lomenier est extrêmement fatigué », le maire de Ploemeur souhaite avancer les travaux

Le 02 mars 2025 à 16h04, modifié le 02 mars 2025 à 16h04

MORBIHAN



DIGUE PORTUAIRE DE LOMENIER - PLOEMEUR
Des travaux indispensables pour protéger le port et l'anse du stole.

Dossier de presse
2 janvier 2025

Hôtel du Département
Contact presse :
02 97 54 80 11 / 02 97 47 47 50
presse@morbihan.fr

LORIENT

France

Le Télégramme

Lundi 27 janvier 2025



Coût total de l'opération : 2,30 M€. Le Conseil départemental du Morbihan en financera 80 %, Lorient agglomération le reste.

Impacts

sur les riverains

Pendant la durée des travaux, la majeure partie de la digue sera totalement interdite au public. Un passage d'un mètre sera maintenu avec un accès pour un amarrage de bateau, un dispositif pensé

pour que la compagnie Laïta Croisières, qui assure des allers-retours avec Groix aux beaux jours, puisse maintenir son activité. Un portillon limitera l'accès aux clients de la compagnie. En parallèle, le bar-restaurant le Moulin Vert devra déplacer sa terrasse. Les annexes devront aussi migrer en haut de plage.

Calendrier

L'appel d'offres sera lancé cette

semaine du 27 janvier.

Les travaux s'étaleront ensuite entre le 15 mai et octobre.

« On est obligé de faire les travaux pendant la belle saison, où il y a moins de tempêtes », précise Ronan Loas. Et d'intervenir au plus tôt, avant que l'ouvrage ne se détériore encore plus et ne cède...

Dans ce scénario du pire, les réparations coûteraient alors beaucoup plus cher.

Un projet de réhabilitation annoncé depuis plusieurs années

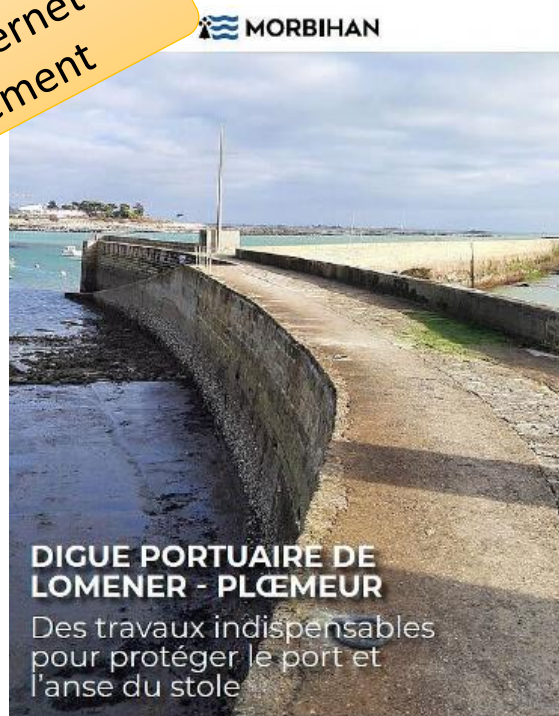
2025

Sur le site internet du
Département

Information portée en Conseil
portuaire Lomener et en CLUPPIP

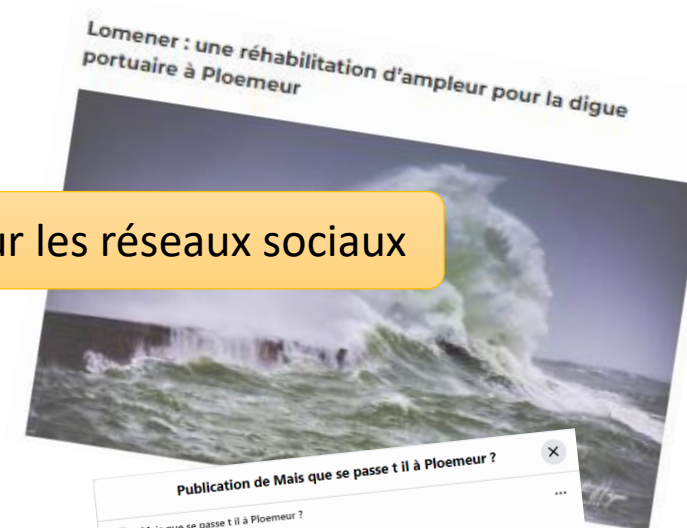
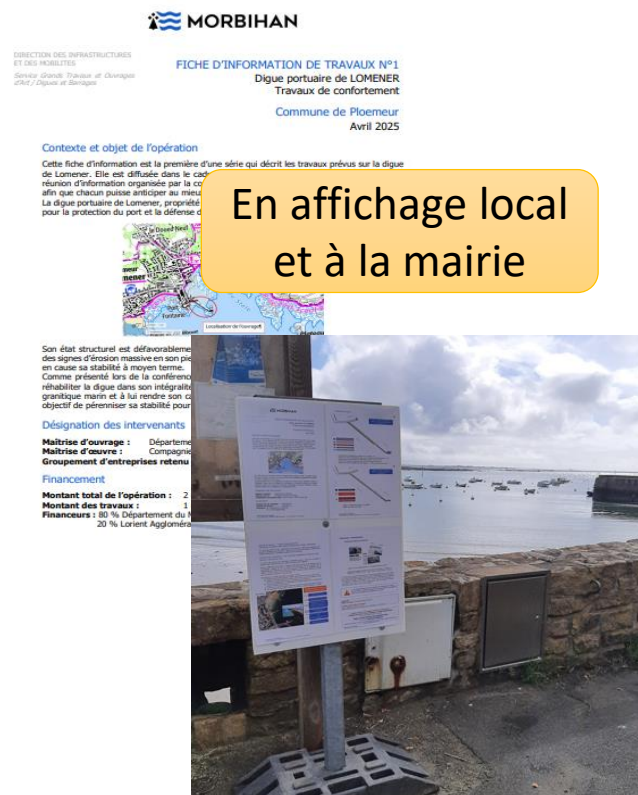
Sur les réseaux sociaux

En affichage local
et à la mairie



Dossier
de presse
Janvier 2025

Hôtel du Département
Contact presse :
Sarah Le Borgne
02 97 54 83 11 / 02 97 42 42 80
presse@morbihan.fr



Une information à portée de clic

Une information accessible sur internet pour éveiller les publics non locaux

lomenier digue

Tous Images Actualités Vidéos Vidéos courtes Livres Web Plus ▾

Avis

Ouest-France
<https://www.ouest-france.fr/Bretagne/Ploemeur>
2,3 millions d'euros pour rénover cette digue en Morbihan
 25 janv. 2025 — Les travaux de réhabilitation de la **digue de Lomenier** à Ploemeur (Morbihan) commenceront mi-mai 2025 jusqu'à octobre. Un chantier de 2,3 millions ...

Le Télégramme
<https://www.letelegramme.fr/Morbihan/Lorient>
À Lomenier, comment les commerçants voient les travaux ...
 6 mars 2025 — Prévus au moment de la belle saison 2025, les importants travaux de la **digue de Lomenier** vont mécaniquement impacter les activités dans le bourg.

Lorient Bretagne Sud
<https://www.lorientbretagnesudtourisme.fr/ploemeur>
Ports de Lomenier, Kerroc'h et le Courégant à Ploemeur
 La digue est un lieu particulièrement prisé, car la vue sur l'océan y est très belle. Lors des tempêtes, c'est carrément un spot pour admirer la mer déchainée (...

Vannes Bretagne Sud
<https://www.vannes-bretagne-sud.bzh/lomenier-une-re...>
Lomenier : une réhabilitation d'ampleur pour la digue ...
 5 mars 2025 — La **digue** portuaire de **Lomenier**, véritable rempart contre les assauts de l'océan, va faire l'objet d'une importante réhabilitation.

lomenier digue

TOUT RECHERCHER COPILOT IMAGES VIDÉOS CARTES ACTUALITÉS I PLUS

Environ 39 900 résultats

Le Télégramme
<https://www.letelegramme.fr/morbihan>
En 2025, la digue de Lomenier va subir d'importants ...
 27 janv. 2025 - Affaiblie par ces dernières, la digue va connaître d'importants travaux en 2025. Elle veille sur Lomenier et offre des spectacles incroyables lors des tempêtes.

Autre contenu de letelegramme.fr
 À Lomenier, comment les commerçants voient les travaux de la digue ...
 Abîmée par la tempête, la digue sud-est du môle de Lomenier est fermée ...
 Afficher plus

Images de Lomenier Digue
 bing.com · images

Photo : Digue de Lomenier à Ploemeur · "Lomenier ... u...
 Photo : Digue de Lomenier à Ploemeur · "Wave" · Enva...
 Benoit Stichelbaut Photographie France...
 Photo : D Ploemeu

Voir toutes les images >

Explorer

Photo Digue Lomenier Lomenier 68 Digue Vague Gratu Lomenier Lomenier Ca

Conseil départemental du Morbihan
https://www.morbihan.fr/fileadmin/Dossier_presse/Fichier_PDF/DIGUE_PORTUAIRE_DE_LOMENER_-_PLOEMEUR_-_morbihan.fr
DIGUE PORTUAIRE DE LOMENER - PLOEMEUR - morbihan.fr
 La digue portuaire de Lomenier est particulièrement exposée aux aléas marins, encaissant la houle de plein fouet une grande partie de l'année. Cette exposition face aux éléments l'a rendue ...



Toutes demandes

-> contact Département du Morbihan

Contacts pour tous les usagers, riverains ou associations :
Message par courrier à M. le Président du conseil départemental

Ou par voie électronique dans la rubrique:

<https://www.morbihan.fr/contactez-nous/>

ou par mail : **routes@morbihan.fr**

Merci d'éviter d'adresser un mail sur une boîte personnelle, car il n'y aura pas de réponse compte-tenu du nombre important de messages.



Quoi faire ?

03



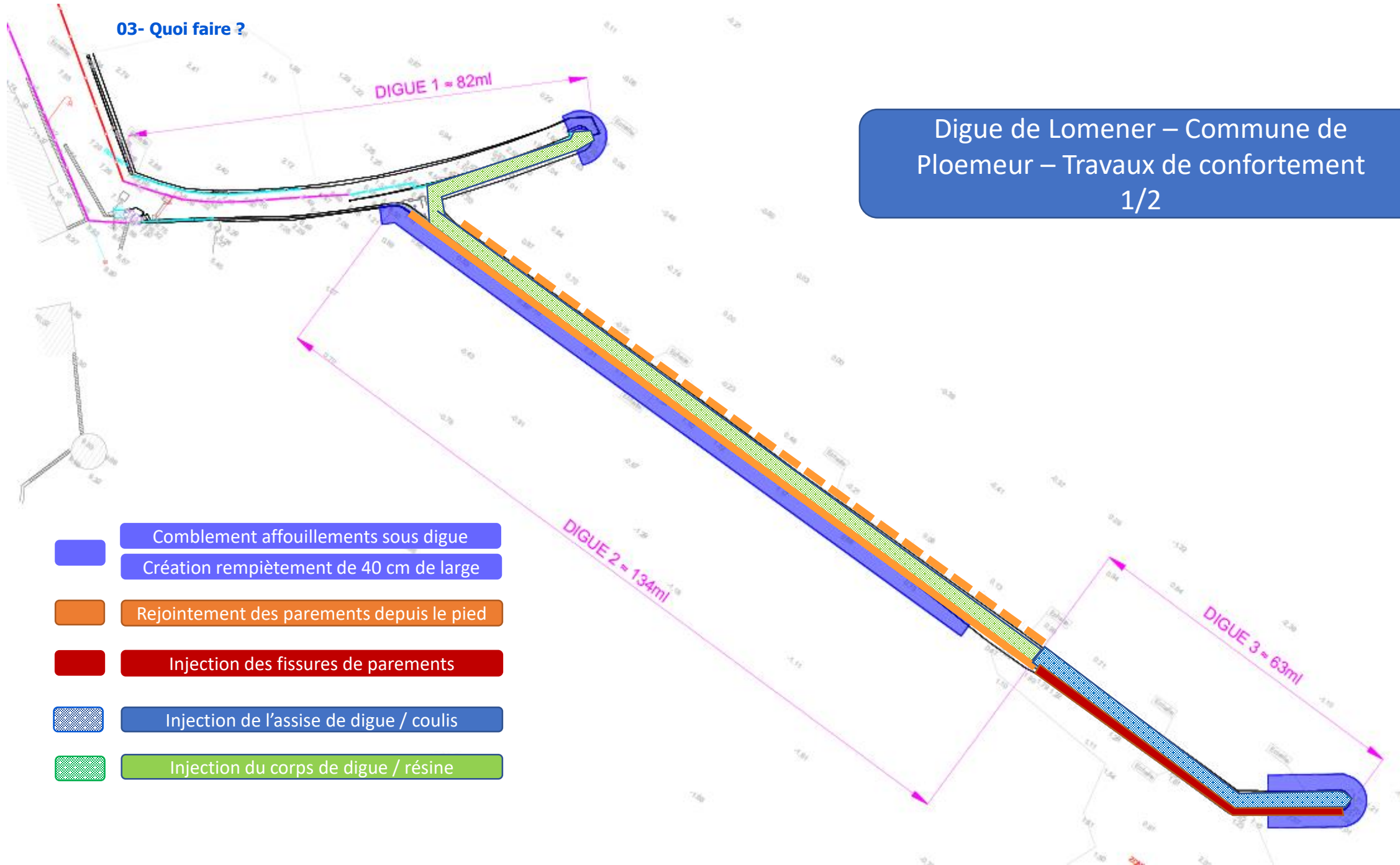
Un vaste programme de travaux :

- Sur l'**ensemble** de l'ouvrage
- En surface et **sous-eau**
- **Au cœur** de l'ouvrage



03- Quoi faire ?

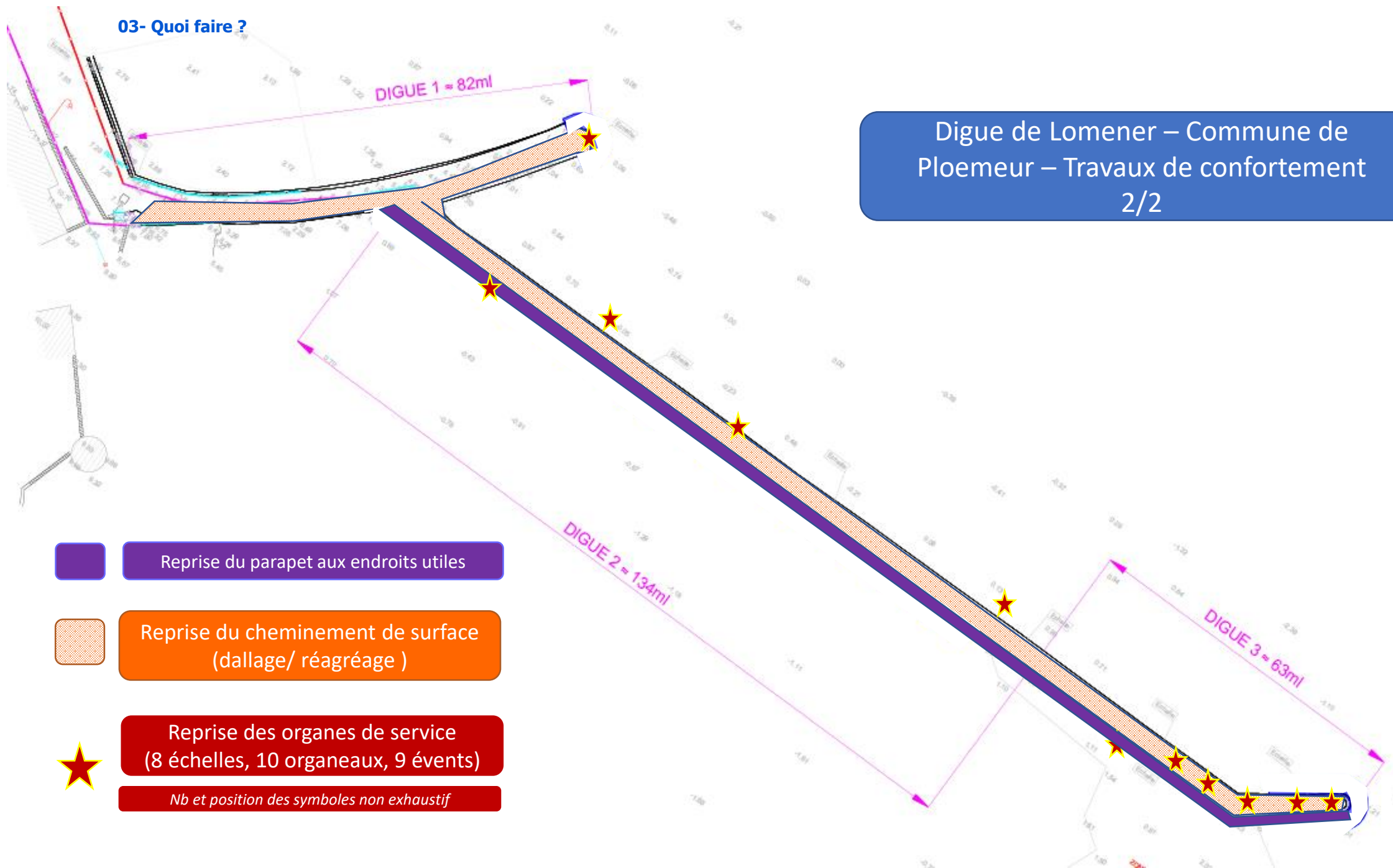
Digue de Lomener – Commune de Ploemeur – Travaux de confortement 1/2





03- Quoi faire ?

Digue de Lomener – Commune de Ploemeur – Travaux de confortement 2/2





3 – Comment y parvenir ?

04



Avec des moyens financiers publics

	en € HT
Travaux hors études, aléas et maîtrise d'œuvre	1 800 000
Etudes, travaux, maîtrise d'œuvre et aléas	2 080 000

Financement :

80 % CONSEIL DEPARTEMENTAL DU MORBIHAN

20% LORIENT AGGLOMERATION au titre de la protection de l'Anse du Stole et du système d'endiguement de Kerpape

Avec des moyens humains

Travail en surface

Travail en plateforme de travail suspendue ou cordistes

Travail à la marée avec grands coefficients avec pontons

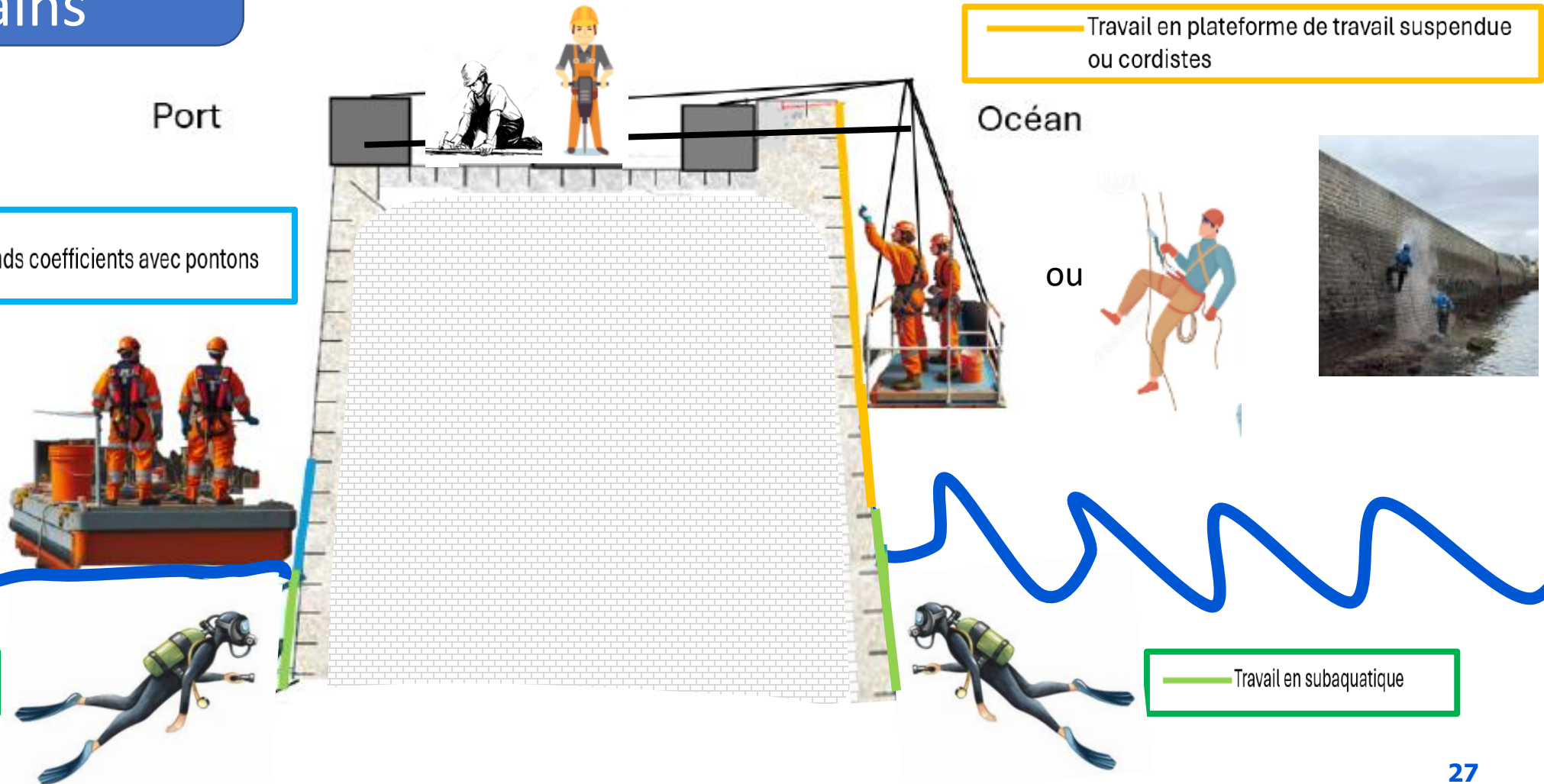
Travail en subaquatique

Travail en subaquatique

Port

Océan

ou



Avec des moyens matériels et un trafic d'engins lourds



Gros tonnage = manœuvre
Horaires de passage limités de 7h30 à 10h30

Toupies béton = pas de limites d'horaires

Fermeture complète de l'accès à la digue

Avec une emprise chantier
contrainte à proximité de la
digue



Réservation de la 2nde partie du quai Gahinet :
fermeture totale au public



Avec la vigilance et la compréhension de chacun

Un chantier n'est faisable que s'il assure

LA SECURITE DE TOUS

-> Aménagements provisoires tenant compte de la vie locale

**Chaque usager des lieux devient un acteur
contributif du bon déroulé de chantier**

Etabli avec la mairie de
Ploemeur

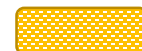
Aménagements provisoires des lieux de Mai à Novembre 2025



Emprise du chantier
totalement interdite au public



Terrasses restaurant déplacées



Déplacement provisoire des
annexes (emprises définies par
commune et renouvellement des
racks assuré par le Département)



Mobilier urbain à enlever
provisoirement



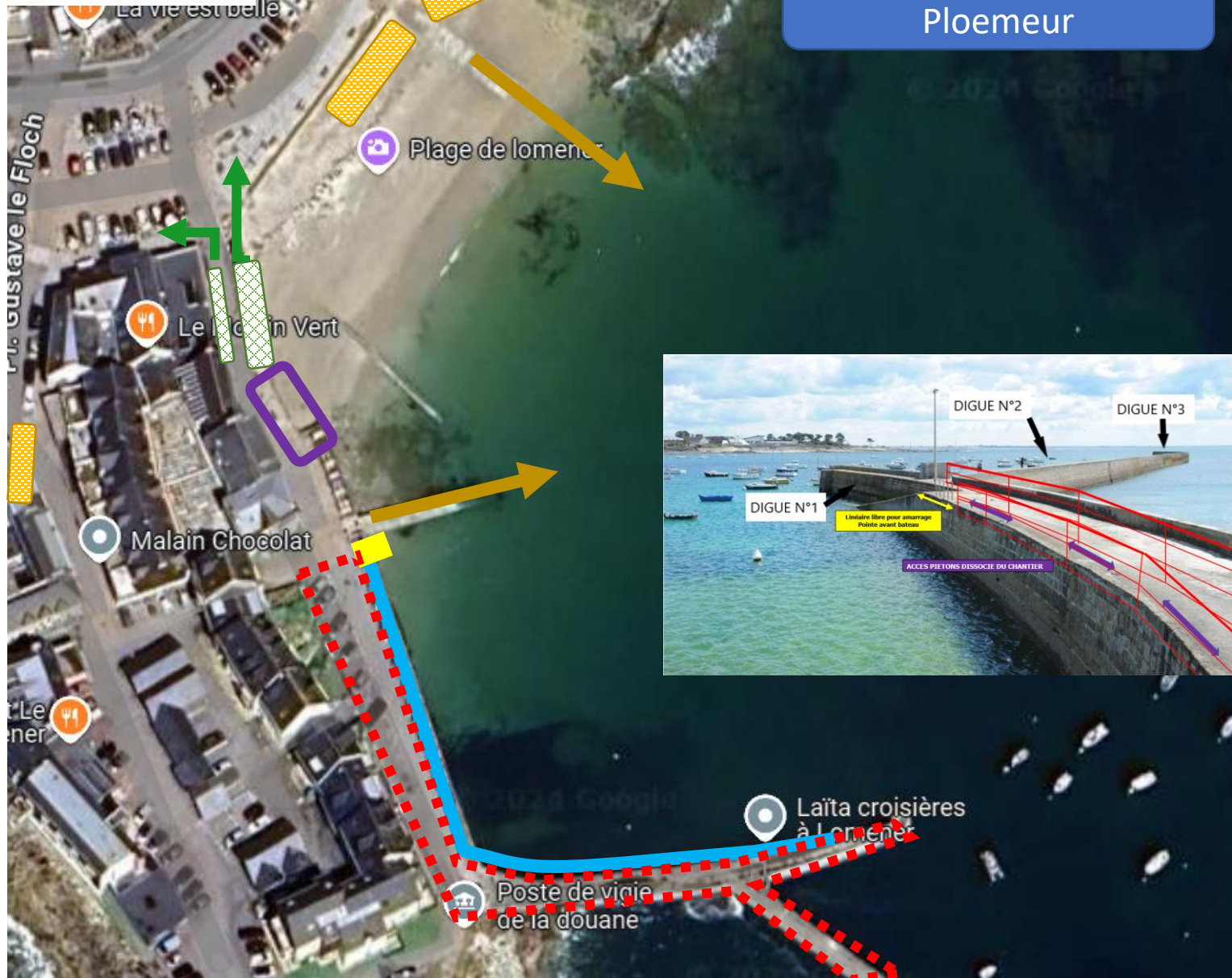
Cheminement piéton barriéré
avec



Portillon accès maîtrisé Laita
Croisières



Mise à l'eau des annexes







Avec un planning souple contraint aux horaires de marées et aux conditions de houle

- Chantier en activité **sur toute la période** mi-mai à novembre → **pas d'interruption juillet/août**
- Travail semaine amplitude 7 h – 20 h et exceptionnellement le samedi et les jours fériés selon houle et marée
- Pas de travail le dimanche ni le samedi de la fête de la Mer (1^{er} WE d'Août)
- Horaires de livraison par camion > 10 tonnes cadrées de 7h30 à 10h30 hors livraison de béton (au fil des travaux)

Des dispositions pour limiter les impacts chantier

A l'exception des toupies de béton, les livraisons par camions-grue devront se faire sur chantier avant 10h30.



Après 10h30, les éventuelles livraisons complémentaires se feront que par camionnettes ou Pick-Up



**-> Horaires de repas libres
de transports lourds pour
les occupants des
terrasses des restaurants**



Des dispositions pour limiter les impacts chantier

Enjeux environnement faune et flore limités à proximité de la digue
Sensibilité du chantier vis-à-vis habitations et baignades
Opération sous arrêté préfectoral du 10 mars 2025

Engagement du Maître d'ouvrage pour :

- Collecte de TOUS les déchets y compris résidus de mortier, résurgences de résine, eaux de lavage pompage béton,
- Stockages propres et dédiés par type de déchet
- Traitement des eaux sales



Des dispositions pour limiter les impacts chantier

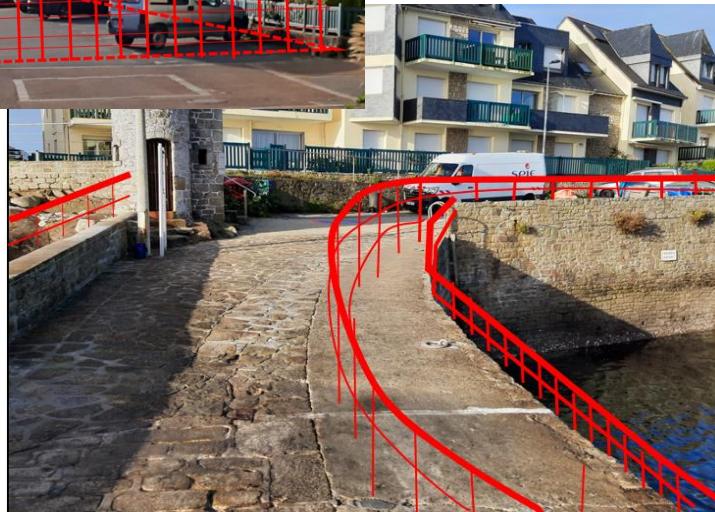
Engagement du Maître d'ouvrage pour :

- Nettoyage régulier de l'emprise chantier
- **Limitation de la poussière** générée auprès des habitations par arrosage des emprises
- **Limitation des départs de résidus de béton dans le milieu :**
(couverture des coffrages sous eau, surveillance visuelle continue des injections pour arrêt immédiat en cas de résurgence),

Des dispositions pour limiter les impacts chantier



Un accord de retour des terrasses du Moulin Vert sur les quais les jours de WE non travaillés avec un retour quais vides le dimanche soir





4 – Quoi et quand ?

05



-> 12 mai 2025
-> 1 semaine

Phase 1 : Installation base vie, balisage et matériels (canalisations de pompage de béton et plateforme d'accès)

-> Mai à Juillet

Phase 2 : Longrines digues 1 et 3, joints digue 2

-> Juin à Juillet

Phase 3 : Injections digue 2 et réparations digue 3, joints digue 2

-> Mai à Octobre

Phase 4 : Injections digue 3, longrines digue 2, joints digue 2, injections digue 1

-> Septembre à
Octobre

Phase 5 : Réfection des platelages

-> Octobre -
Novembre

Phase 6 : Digue 1, 2 et 3

> Équipements portuaires (Échelles organeaux, grilles évents)

-> Novembre

Phase 7 : Repli base vie et matériels

PREVISIONNEL



DIGUE PORTUAIRE DE LOMENER - PLOEMEUR - TRAVAUX DE CONFORTEMENT



Phase 2 : Longrines digues 1 et 3, joints digue 2

Comblement affouillements et création longrine en pied de digue 1

Comblement affouillements et création longrine en pied de digue 3

Comblement affouillements principaux digue 2

Nettoyage et rejointoiement digue 2 - Côté port

Nettoyage et rejointoiement digue 2, réfection de maçonneries - Côté Océan

Prévisionnel : 6 semaines
de mi-mai à fin juin / début
juillet

Béton : 6 à 10 j
d'appro environ à
raison de 2 toupies/j



Libération de la
cale de la digue
avant l'été





DIGUE PORTUAIRE DE LOMENER - PLOEMEUR - TRAVAUX DE CONFORTEMENT



Phase 3 : Injections digue 2 et réparations digue 3, joints digue 2

Forage et injection de résine digue 2

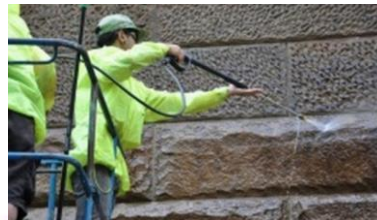
Réparation parapet digue 3

Fissures parement

Nettoyage et rejointoiement digue 2 - Côté port

Nettoyage et rejointoiement digue 2, réfection de maçonneries - Côté Océan

Prévisionnel : 6 semaines
de mi-juin à fin juillet / début
août



Zone travaux





DIGUE PORTUAIRE DE LOMENER - PLOEMEUR - TRAVAUX DE CONFORTEMENT



Phase 4 : Injections digue 3, longrines digue 2, joints digue 2, injections digue 1

Forage et Injection coulis digue 3

Forage et injection de résine digue 1

Comblement affouillements et création longrine en pied de digue 2

Nettoyage et rejointoiement digue 2, réfection de maçonneries - Côté Océan

Prévisionnel : 10 semaines
de fin juillet à début
octobre





DIGUE PORTUAIRE DE LOMENER - PLOEMEUR - TRAVAUX DE CONFORTEMENT



Phase 5 : Réfection des platelages

Injection et traitement des fissures cheminement

Ragréage dallage et injection fissure cheminement

Rejointoiement de dallage et parapet digue 2

Rejointoiement de dallage et parapet digue 1

Prévisionnel : 6 semaines
de mi-septembre à fin
octobre





DIGUE PORTUAIRE DE LOMENER - PLOEMEUR - TRAVAUX DE CONFORTEMENT



Phase 6 : Digue 1, 2 et 3

Equipements portuaires (Echelles, organeaux, grilles évents)

Prévisionnel : 1 semaine

Début novembre





DIGUE PORTUAIRE DE LOMENER - PLOEMEUR - TRAVAUX DE CONFORTEMENT



Phase 7 : Repli base vie et matériels

- Repli de la base vie
- Repli des clôtures et garde corps

Prévisionnel : 1 semaine

Mi-novembre



5- Des pourquoi

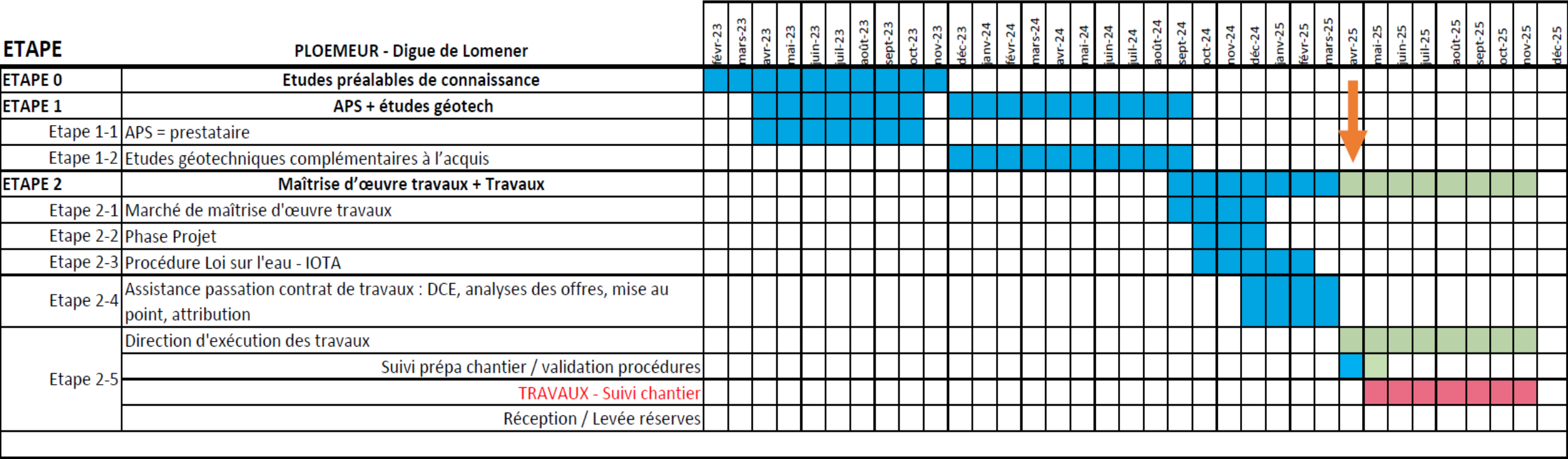




Pourquoi engager les travaux que maintenant ?

DIGUE PORTUAIRE LOMENER - PLOEMEUR

Mise à jour - 04/2025



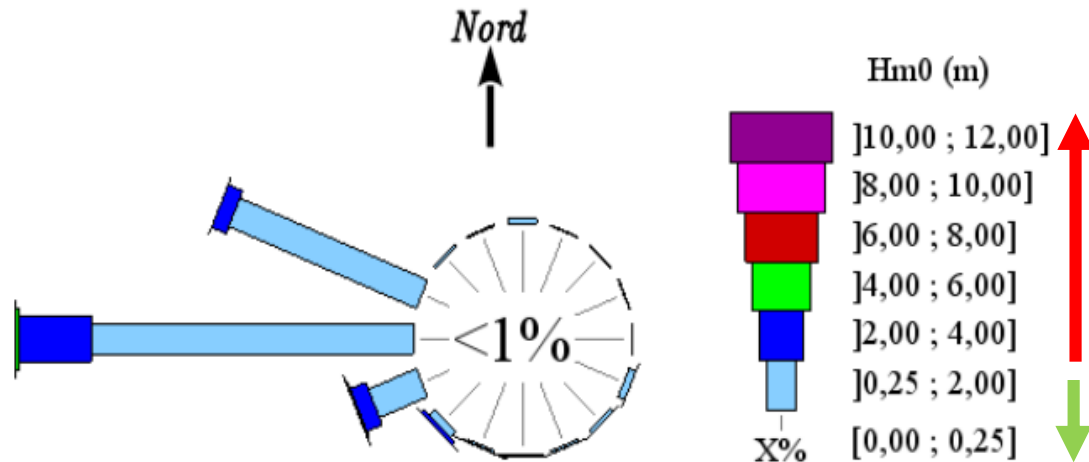
période de réalisation programmée
 REALISE

Pourquoi le choix de cette période de travaux ?

CANDHIS : 05602 – Belle-Île

Climatologie moyenne :

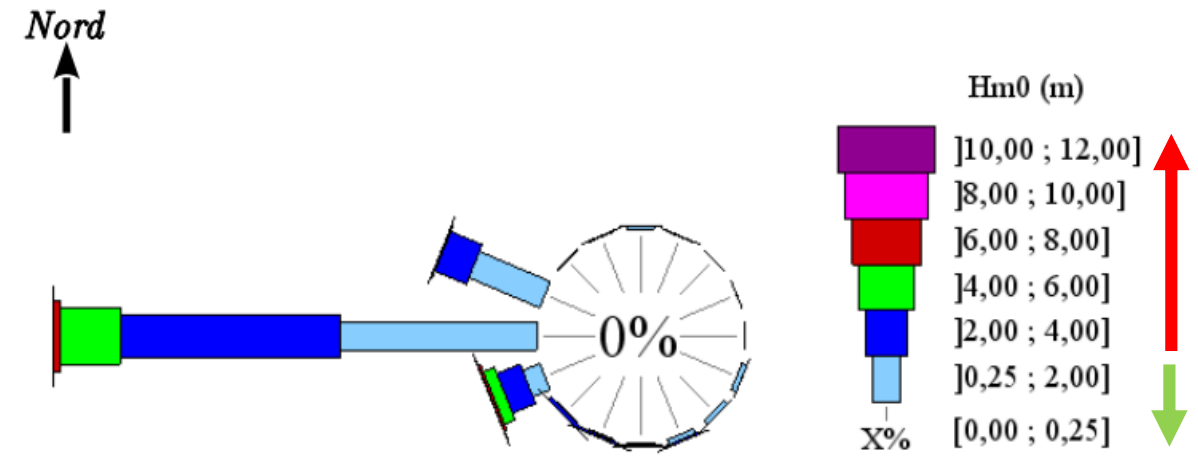
ESTIVALE
(avril à septembre)



CANDHIS : 05602 – Belle-Île

Climatologie moyenne :

HIVERNALE
(janvier à mars et octobre à décembre)



H_{m0} : estimation de la hauteur significative des vagues à partir du moment d'ordre zéro de la densité spectrale.



Pourquoi ce phasage ?

Périodes favorables pour **tenue du rendement -> durée chantier** :

- 4^{ème} semaine de Mai -> marée
- 2^{ème} et 4^{ème} semaine d'Août -> marées
- Août entier houle statistiquement faible
- 2^{ème} et 4^{ème} semaine de Septembre -> marées
- Longrine coté océan : avancée estimée à 2 m/j en sous eau -> 110 m à réaliser
-> 55 jours d'intervention

-> obligation d'avancer
-> pas de vacances, chantier actif Juillet / Août
-> digue fermée en continu



Pourquoi un approvisionnement béton terrestre ?

Chantier comptant environ 35 toupies à béton à livrer sur la durée

Par barge :

- Barge de 300 t au départ de La Trinité / Lorient / Ploemeur
- Pas de souplesse horaire
- Hauteur d'eau minimale requise
- Barge stationnaire < 20 m de la zone de travail -> impact navigation
- Coût prohibitif
- Bilan carbone >> terrestre

-> contraintes non admissibles pour les enjeux de ce chantier



Bilan

07



Ce qu'il faut retenir

- > **Urgence d'intervention**
- > 1 800 000 € HT de travaux à réaliser
financés à 80 % par CD 56 et 20 % par Lorient Agglomération
- > Chantier conséquent, contraint en mise en œuvre et risqué
- > Compromis sur l'exécution du chantier pour les activités locales
- > Pas d'indemnisation (communication préalable)



Ce qu'il faut retenir

- > Début des travaux par installation de l'emprise chantier le **LUNDI 12 MAI 2025**
- > 6 mois de travaux
- > **pas d'interruption de chantier sur les 6 mois**
- > **fermeture de l'accès à la digue sur les 6 mois**
- > pas de travail le dimanche, WE fête de la mer (1^{er} WE août)
- > aménagements pour une cohabitation en sécurité



Ce qu'il faut retenir

SECURITE DE TOUS

- > Adhésion de chacun à la vigilance
- > Respect des consignes de circulation

RESPECT DES INTERVENANTS

- > Entreprises non habilitées à répondre aux doléances
- > Respect des personnes et des conducteurs

Bon déroulé = efficacité



Ce qu'il faut retenir

Toutes demandes -> contact Département du Morbihan

Contacts pour tous les usagers, riverains ou associations :
Message par courrier à M. le Président du conseil départemental

Ou par voie électronique dans la rubrique:

<https://www.morbihan.fr/contactez-nous/>

ou par mail : **routes@morbihan.fr**

Merci d'éviter d'adresser un mail sur une boîte personnelle, car il n'y aura pas de réponse compte-tenu du nombre important de messages.

Ce qu'il faut retenir

COMMUNICATION

- > Affichage local sur quai
- > Affichage en mairie
- > Site internet Morbihan.fr



Ports, plaisance Commune

Digue portuaire de Lomener à Ploemeur : des travaux indispensables pour protéger le port et l'anse du Stole

mercredi 23 avril 2025 à 18h à l'école publique de Lomener-Kerroch. La digue joue un rôle important pour :

Publié le 10/04/2025

- > **Mise à jour mensuelle à compter des travaux**

Merci de votre attention